



CITTÀ DI CASTELVETRANO

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI TRAPANI



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

n. 225 del 26 MAG. 2016

OGGETTO: Presa d'atto protocollo d'intesa per la Governance dell'Area Vasta, compresa tra Termini Imerese e Marsala.

L'anno duemilasedici il giorno ventisei del mese di maggio in Castelvetro e nella Sala delle adunanze, si è riunita, la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza il Sig. Avv. Felice Junior Errante nella sua qualità di SINDACO e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti sigg.:

ERRANTE Felice Junior
CHIOFALO Vincenzo
CALCARA Paolo
SIGNORELLO Girolamo
STUPPIA Salvatore
RIZZO Giuseppe
MATTOZZI Matilde

-- Sindaco
- Assessore
- Assessore
- Assessore
- Assessore
- Assessore
- Assessore

pres.	ass.
X	
	X
X	
X	
	X
	X
X	

Con la partecipazione del Segretario Generale dott. Livio Elia Maggio.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione e invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che sulla proposta di deliberazione relativa all'oggetto:

- il responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la responsabilità tecnica;
- il responsabile di Ragioneria, per quanto concerne la responsabilità contabile e la copertura finanziaria;

ai sensi degli artt. 53 e 55 della legge n. 142/90, recepita con L. R. n. 48/91, modificata con L. R. n. 30/2000 hanno espresso parere FAVOREVOLE.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO:

CHE in data 18 ottobre del 2013 con la firma del Protocollo d'Intesa tra i Comuni di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Marsala, rappresentati dai rispettivi Sindaci, è stato avviato il processo di istituzione di una *governance* territoriale secondo un percorso strategico condiviso;

CHE la suddetta intesa affonda le proprie radici nella *"Piattaforma Strategica della Sicilia Occidentale"*, promossa dal Ministero Infrastrutture e Trasporti, che si inquadra nel Piano Nazionale della Logistica e dei Trasporti. Il Comune di Palermo, nell'ambito del Programma "Progetti di Territorio - Snodo 2", è stato individuato come soggetto capofila e promotore di azioni strategiche per l'attivazione e la conseguente infrastrutturazione della suddetta Piattaforma Strategica, cui hanno aderito in un primo tempo Trapani e Termini Imerese;

CHE le Città costituenti il sistema urbano della Sicilia Occidentale condividono un rilevante patrimonio di attrattori culturali, risorse ambientali, nodi logistici e di trasporto, funzioni urbane costituenti degli *asset* strategici per lo sviluppo sostenibile del territorio;

CHE è stato sottoscritto in data 17/05/2016 il protocollo avente ad oggetto "Protocollo d'intesa per la Governance dell'Area Vasta compresa tra Termini Imerese e Marsala" allegato alla presente sotto la lettera "A";

CONSIDERATO:

CHE la *Governance* territoriale e gli orientamenti strategici di Area vasta della Piattaforma Strategica vengono stabiliti di comune accordo tra il Comune di Palermo, il Comune di Termini Imerese, il Comune di Trapani, il Comune di Marsala, Mazara del Vallo, il Comune di Erice, il Comune di Alcamo, Comune di Castelvetro, la Società di gestione dell'aeroporto di Trapani AIRGEST S.p.A., la Società di gestione dell'aeroporto di Palermo GESAP S.p.A., ANCI Sicilia, lo IAMC-CNR, l'AMAT S.p.A., l'Autorità Portuale di Palermo, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Direzione Marittima Palermo, (di seguito i "Firmatari") attraverso l'individuazione di un percorso strategico teso allo sviluppo culturale sociale ed economico;

CHE l'istituzione del Tavolo Tecnico Partenariale di monitoraggio, indirizzo e controllo per dare attuazione alle finalità di cui al presente protocollo d'intesa costituisce la modalità operativa per la definizione delle finalità del protocollo stesso;

CHE l'implementazione dei Piani di Azione potrà essere oggetto di appositi APQ e potrà riguardare interventi negli ambiti delle infrastrutture, mobilità, turismo, cultura e scuola, utilizzando fondi anche della programmazione comunitaria 2014 - 2020, anche al fine del miglioramento della qualità della vita dei cittadini e dei soggetti del territorio;

CHE occorrerà rendere coerenti i propri strumenti di programmazione, pianificazione strategica e/o pianificazione regolativa con i risultati anche parziali del Tavolo Partenariale attraverso le modalità previste dalle norme;

RITENUTO:

CHE gli impegni espressi nel presente Protocollo d'Intesa non comportano alcun impegno di spesa per i soggetti sottoscrittori dello stesso e che ha valenza pluriennale, scadendo al termine del periodo di rendicontazione della Programmazione Comunitaria 2014 - 2020;

CHE il presente protocollo di intesa si pone in coerenza con la costituzione dell'Autorità Urbana ai fini della predisposizione delle azioni integrate per lo sviluppo urbano sostenibile previsto dal PO FESR SICILIA 2014-2020 tra i Comuni di Marsala, Mazara del Vallo, Trapani, Erice e Castelvetro approvata con delibera di G.M. n. 140/2016 e sottoscritta in data 2 maggio 2016;

VISTO il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi approvato in ultimo con delibera di G.M. n. 435 del 25/09/2015;

VISTA la struttura organizzativa dell'Ente;

VISTA la L.R. 15/03/1963, n. 16 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la legge 142/90, come recepita dalla L.R. n. 48/91 nonché l'art. 12 della Legge Regionale 30/2000;

VISTE le LL. RR. nn. 44/91, 7/92, 26/93 e 30/2000;

VISTO l'art. 53 della legge 142/1990, come recepita dalla legge regionale 48/1991, nonché l'art. 12 della legge regionale 30/2000;

VISTO il Regolamento dei Controlli Interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 9 del 27/02/ 2013;

VISTO il piano comunale triennale della corruzione (2016/2018), approvato con deliberazione G.M. n. 50 del 03/02/2016;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO il vigente CCNL comparto EE. LL.;

VISTO il Decreto legge del 24 giugno 2014 n. 90;

A voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni indicate in premessa che si intendono integralmente richiamate:

1) DI prendere atto del protocollo d'intesa avente ad oggetto la *governance dell'Area Vasta compresa tra Termini Imerese e Marsala* fra il Comune di Palermo, il Comune di Termini Imerese, il Comune di Trapani, il Comune di Marsala, Mazara del Vallo, il Comune di Erice, il Comune di Alcamo, Comune di Castelvetro, la Società di gestione dell'aeroporto di Trapani AIRGEST S.p.A., la Società di gestione dell'aeroporto di Palermo GESAP S.p.A., ANCI Sicilia, lo IAMC-CNR, l'AMAT S.p.A., l'Autorità Portuale di Palermo, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Direzione Marittima Palermo, sottoscritto in data 17 maggio 2016.

2) DI dare atto che il presente provvedimento non determina alcun impegno di spesa.

**Dichiarare con separata votazione unanime la presente
deliberazione l. E. ai sensi dell'art. 12 JJ° comma della
L. R. n. 44/91.**

Il presente verbale, dopo la lettura si sottoscrive

IL SINDACO

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SEGRETARIO COMUNALE

**DICHIARATA IMMEDIATAMENTE
ESECUTIVA**

ai sensi dell'art. 12 comma 2° della L. R. 44/91

Castelvetrano, li **26 MAG. 2016**

IL SEGRETARIO COMUNALE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario certifica, su conforme attestazione del messo comunale, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal _____ al _____

Castelvetrano, li _____

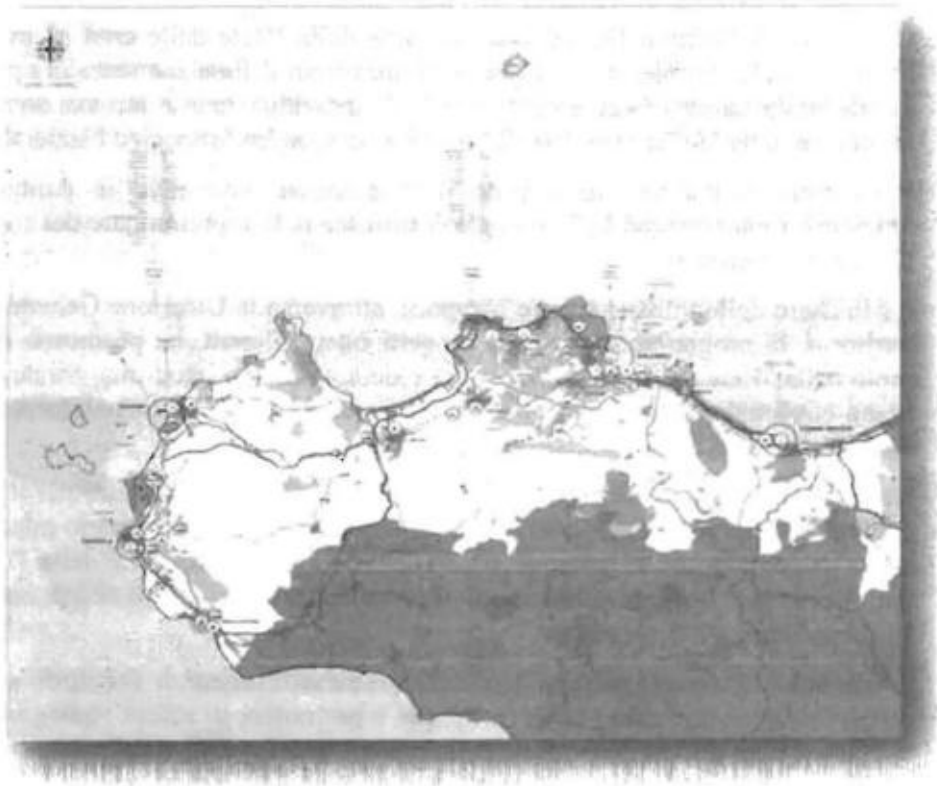
IL SEGRETARIO COMUNALE

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____ dopo il 10° giorno dalla relativa pubblicazione

IL SEGRETARIO COMUNALE

"A"



**Protocollo d'intesa per la Governance dell'Area Vasta
compresa tra Termini Imerese e Marsala**

Handwritten signatures and notes:
- A large signature at the top right.
- The word "alla" written vertically on the left side of the signature block.
- The word "con" written vertically below "alla".
- The word "di" written vertically to the right of "con".
- The word "Sicilia" written vertically on the far right.
- A large, stylized signature or set of initials in the center.

PREMESSO CHE

- il Comune di Palermo fin dal 2005 fa parte della "Rete delle città innovative" promossa dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti attraverso il finanziamento di appositi programmi ed in tale ruolo ha attivamente contribuito all'individuazione e proposizione della "Piattaforma Strategica della Sicilia Occidentale" inserita nel Quadro Strategico Nazionale 2007-13;
- il Comune di Palermo ha avviato il Programma Innovativo in Ambito Urbano "Porti e Stazioni", finanziato dal MIT, il quale costituisce la fase preliminare del successivo Programma "Progetti di Territorio";
- il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, attraverso la Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, ha promosso il potenziamento del ruolo della "Rete delle città innovative" e delle relative Piattaforme Strategiche nell'ambito del Piano Nazionale della Logistica e dei Trasporti attraverso il finanziamento di appositi studi di Fattibilità;
- il Comune di Palermo nell'ambito del "Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico" ha sottoscritto specifici Accordi di Programma con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per il finanziamento di interventi integrati di mobilità sostenibile nella area Metropolitana;
- il Comune di Palermo, nell'ambito del Programma "Progetti di Territorio - Territorio-Snodo 2", è stato individuato come soggetto capofila e promotore di azioni strategiche per l'attivazione e la conseguente infrastrutturazione della Piattaforma Strategica della Sicilia Occidentale ed a tal fine ha avuto finanziato nel 2010 un apposito Studio di Fattibilità;
- il Comune di Termini Imerese già dal 2007 si è dotato di un Piano Strategico, articolato in sette linee strategiche che declinano progetti infrastrutturali di rilevanza anche sovra locale ed intercomunale (Porto Commerciale ed Interporto), oltre che ad interventi di riqualificazione del sistema di accessibilità e di risanamento ambientale e di valorizzazione delle Terme;
- Il Piano strategico di Mazara del Vallo redatto nel 2009 indica quattro linee di sviluppo tra loro fortemente convergenti: 1. Investire sulla transizione dell'economia marina 2. Valorizzare la multiculturalità 3. Sostenere la formazione di capitale sociale 4. Curare la qualità dell'ambiente e dello spazio fisico. L'importante ricchezza del patrimonio artistico-monumentale e naturalistico, ha favorito in questi anni un crescendo di presenze turistiche, settore nel quale la città pone individua una delle linee di crescita economica e sociale nei prossimi decenni;
- il Comune di Trapani nel 2011 si è dotato di un Piano Strategico articolato in quattro linee strategiche che prevedono altrettante linee d'azione dalle quali discendono obiettivi specifici afferenti la promozione del turismo e del sistema agro-alimentare, la logistica, il buon governo e la salvaguardia del patrimonio storico-culturale;
- il Comune di Marsala ha da qualche anno intrapreso un percorso di pianificazione strategica che nel 2011 ha portato all'elaborazione di un documento intermedio in cui sono state individuate 4 linee strategiche (Promuovere la qualità territoriale, Rigenerare l'economia rurale, la cultura al centro delle politiche di sviluppo e la riqualificazione della costa e sviluppare l'inserimento urbanistico del nuovo porto - water front e retro porto) e nel 2013 alla elaborazione del documento definitivo;
- il Comune di Palermo ha elaborato il progetto Territorio Snodo II approvato e finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Tale progetto ha visto l'elaborazione di un programma operativo di interventi intersettoriali e definizione degli assetti di Governance

[Handwritten signatures and initials]

finalizzato allo sviluppo degli asset strategici del sistema territoriale formato da Palermo, Trapani e Termini Imerese nel contesto della Piattaforma Strategica della Sicilia Occidentale;

- in data 14 aprile 2011 il Comune di Palermo ha chiesto ai soggetti istituzionali regolatori dell'Area Vasta, tra i quali le Province Regionali di Palermo e Trapani, la formazione di un tavolo di concertazione per la condivisione dei contenuti dello studio. Nel corso del 2012 è stato già sottoscritto fra il Comune di Palermo e le Province Regionali di Palermo e Trapani un Protocollo d'Intesa "Per la Governance Strategica di Area Vasta del Territorio Snodo "Palermo-Trapani-Termini Imerese";
- in data 6 agosto 2014 è stato sottoscritto il Patto di Ventimiglia tra il Comune di Palermo, il Comune di Ventimiglia di Sicilia, e i Comuni di Alia, Altavilla Milicia, Altofonte, Bagheria, Baucina, Belmonte Mezzagno, Bisacquino, Bolognetta, Borgetto, Campofelice di Fitalia, Campofiorito, Camporeale, Capaci, Carini, Casteldaccia, Castronovo di Sicilia, Cefalà Diana, Cerda, Chiusa Sclafani, Ciminna, Cinisi, Contessa Entellina, Corleone, Ficcarazzi, Giardinello, Giuliana, Godrano, Lercara Friddi, Marineo, Mezzojuso, Misilmeri, Monreale, Montelepre, Palazzo Adriano, Partinico, Piana degli Albanesi, Prizzi, Roccamena, Roccapalumba, San Cipirello, San Giuseppe Jato, Santa Cristina Gela, Santa Flavia, Sciara, Termini Imerese, Terrasini, Torretta, Trabia, Valledolmo, Vicari, Villabate, Villafrati ed è stato costituito un Tavolo Partenariale Inter-Istituzionale ed i predetti Enti Locali si sono impegnati a rendere coerenti i propri strumenti di programmazione, pianificazione strategica e/o pianificazione regolativa;
- in data 30 settembre 2014, il Comune di Palermo ha sottoscritto con il Comune di Ustica un Protocollo d'Intesa per la costituzione di un Tavolo Partenariale Inter Istituzionale, al fine di individuare azioni mirate alla rigenerazione delle "città d'acqua", attraverso la riqualificazione del water front liquido, come opportunità di trasformazione urbana creativa. Tutto ciò a vantaggio della competitività delle portualità di Palermo ed Ustica, non tralasciando il tema dei porti turistici per il potenziamento e l'incremento dei servizi alla nautica;
- il 5 dicembre 2014 il Comune di Palermo, il Comune di Monreale ed il Comune di Altofonte hanno istituito un Tavolo Partenariale Inter-Istituzionale e si sono impegnati a rendere coerenti i propri strumenti di programmazione;
- il 21 dicembre 2014 è stato sottoscritto il Tavolo Partenariale inter istituzionale denominato PATTO DI ALCAMO "TRAME D'OCCIDENTE" per la promozione e lo sviluppo della Mobilità Sostenibile in Area Vasta tra il Comune di Palermo, il Comune di Alcamo ed alcuni Comuni delle Province di Trapani e Palermo;
- Il Comune di Palermo, per il tramite dell'AMAT spa, in estensione ai servizi attivati nel territorio Comunale ha avviato la sperimentazione del Servizio di Car Sharing in alcuni Comuni della Provincia di Trapani, al fine di individuare un'esperienza pilota di sviluppo delle politiche di Mobilità Sostenibile a servizio delle comunità locali in area vasta;
- in data 13-15 marzo 2015 è stata firmata la Carta di Palermo per la Mobilità Urbana Internazionale;
- in data 10 novembre 2015 è stato firmato un protocollo d'intesa tra il Comune di Palermo, ANCI Sicilia e l'Associazione Nazionale Mobility Manager Euromobility per l'attivazione di "Servizi di mobilità sostenibile: Car Sharing nell'Area Vasta della Sicilia Occidentale";
- IAMC-CNR nella Sicilia Occidentale conduce progetti di ricerca nazionali e internazionali, finalizzati allo studio del funzionamento degli ecosistemi marini con particolare riferimento alle interazioni tra le variabili ambientali e risorse rinnovabili del mare, per un loro sfruttamento razionale e sostenibile e che, al contempo, promuove la diffusione della cultura scientifica nelle scuole di ogni ordine e grado.

    3

- nel mese di luglio 2015 il Percorso Arabo-Normanno di Palermo e delle Cattedrali di Monreale e Cefalù è stato inserito nella lista dell'Unesco quale patrimonio dell'Umanità come esempio eccellente di convivenza e interazione tra diverse componenti culturali di provenienza storica e geografica eterogenea;
- in data 09 dicembre 2015 il Comune di Palermo si è dotato insieme all'ultima stesura del Piano Strategico della Città, anche del Piano d'azione al Piano Strategico che individua tra l'altro, 4 Piani Strategici integrati:
 - **Valorizzazione delle Risorse Culturali** – visualizza il quadro delle linee strategiche da attuare al fine di valorizzare il patrimonio delle risorse culturali esistenti e di accrescere la consapevolezza e la dimensione culturale della Città, in sinergia con le attività educative promosse dall'Area scuola e realtà dell'infanzia.
 - **Valorizzazione delle Risorse Ecologiche e Ambientali** – visualizza il quadro delle linee strategiche da attuare al fine di tutelare, valorizzare e potenziare il patrimonio delle risorse naturali.
 - **Attrattività, Qualità urbana e Coesione sociale** – visualizza il quadro delle linee strategiche da attuare al fine di realizzare un sistema policentrico di attrattività, che sia in grado di migliorare la qualità dell'ambiente urbano e creare nuove opportunità per realizzare maggiore coesione sociale.
 - **Competitività, Impresa e Innovazione** – individua un insieme di linee strategiche attraverso le quali aumentare il livello di competitività della Città di Palermo ed incentivare l'innovazione. Il programma pone l'attenzione sui centri per la ricerca (in particolare a servizio delle imprese), come elementi principali per proporre sviluppo, accrescere le potenzialità del luogo e costruire reti immateriali, e sull'innovazione come principio fondante delle nuove trasformazioni, riconoscendone l'importanza in tutti gli ambiti della produzione.

In data 30 Aprile 2016 è stato stipulato tra il Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Sindaco della Città di Palermo "il Patto per lo sviluppo della Città – attraverso degli interventi prioritari ed individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio" allo scopo, di attivare un processo di pianificazione strategica con l'obiettivo di:

- assicurare la realizzazione degli interventi strategici e qualificanti per il territorio monitorando ed accelerando l'attivazione degli interventi già in corso;
 - avviare gli interventi strategici già compresi nella piattaforma progettuale territoriale, anche attraverso lo smaltimento dei processi tecnici ed amministrativi;
 - assicurare la progettazione di nuovi interventi considerati strategici per la specifica area territoriale.
- Con l'avvio della nuova Programmazione Comunitaria 2014-2020 risulta strategico per l'Area Vasta il coordinamento di azioni sinergiche finalizzate allo sviluppo culturale, socio economico ed infrastrutturale del territorio di riferimento, anche al fine di un miglioramento della qualità della vita dei soggetti residenti.

CONSIDERATO CHE

- l'ANCI Sicilia, Associazione senza scopo di lucro che tutela e rappresenta gli interessi generali dei Comuni, delle Città Metropolitane e degli Enti di derivazione comunale, svolge attività di sostegno, assistenza tecnica ed erogazione di servizi nell'interesse e nei confronti dei Comuni

[Handwritten signatures and initials]

siciliani, promuove lo studio di problemi che interessino agli associati, presta informazione, consulenza ed assistenza agli associati, gestisce progetti e programmi di diversa natura;

- il Comune di Palermo, per il tramite dell'AMAT S.p.A., ha aderito all'Accordo di Programma sottoscritto tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e la convenzione dei Comuni denominata "Iniziativa dei Comuni per il Car Sharing ICS" finalizzata a perseguire l'obiettivo di diffondere e promuovere in Italia l'uso del Car Sharing e dei mezzi collettivi, favorendo lo sviluppo di un mercato di servizi complementari al trasporto pubblico locale;
- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per il clima e l'energia svolge funzioni istituzionali di programmazione e sviluppo nell'ambito delle politiche per le città sostenibili, mobilità sostenibile e mobility management;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti svolge funzioni di programmazione e sviluppo nell'ambito delle politiche dei trasporti e della logistica delle persone e delle merci;
- per i Comuni dell'Area Vasta risulta fondamentale stabilire un diretto rapporto istituzionale sovracomunale sia con ANCI Sicilia che con Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- L'Autorità Portuale di Palermo e la Direzione Marittima di Palermo sono da considerare fondamentali portatori di sviluppo di cui al presente protocollo;
- Altri Comuni e realtà presenti nel territorio, potranno aderire in un momento separato al presente Protocollo;
- oltre agli Enti Locali, nella stessa Area Vasta, la Società Aeroportuale di Palermo "Falcone Borsellino" e la Società Aeroportuale di Trapani-Birgi "Vincenzo Florio" costituiscono fondamentali operatori di sviluppo;
- l'Area Vasta necessita del consolidamento di una efficace Governance multilivello che rafforzi il dominio decisionale e agevoli il dominio operativo;
- i Comuni e gli Enti sottoscrittori del presente Protocollo concordano sulla necessità di istituire Tavolo Tecnico Partenariale inter istituzionale per la promozione e lo sviluppo della mobilità sostenibile, delle infrastrutture dei trasporti e della logistica di persone e merci in Area Vasta anche allo scopo di valorizzare le attività culturali ed il turismo quali fattori di crescita economica del territorio di riferimento.

PREMESSO TUTTO CIO' SI STABILISCE QUANTO SEGUE

- Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo.
- La Governance territoriale e gli orientamenti strategici di Area vasta della Piattaforma Strategica vengono stabiliti di comune accordo fra il Comune di Palermo, il Comune di Termini Imerese, il Comune di Trapani, il Comune di Marsala, Mazara del Vallo, il Comune di Erice, il Comune di Alcamo, la Società di gestione dell'aeroporto di Trapani AIRGEST S.p.A., la Società di gestione dell'aeroporto di Palermo GESAP S.p.A., ANCI Sicilia, IAMC-CNR, l'Autorità Portuale di Palermo, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e AMAT S.p.A., il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Marittima Palermo; (di seguito i "Firmatari") attraverso l'individuazione di un percorso strategico teso allo sviluppo culturale sociale ed economico.
- Viene istituito un Tavolo Tecnico Partenariale di monitoraggio, indirizzo e controllo per dare attuazione alle finalità di cui al presente protocollo d'intesa.

con gli  5

- Il Tavolo è composto da componenti designati dai soggetti firmatari il presente Protocollo; il tavolo si doterà di un regolamento interno al fine di disciplinare la propria attività operativa.
- In funzione delle risultanze del Tavolo, anche parziali, potranno essere sottoscritti ulteriori Protocolli d'intesa e Piani di Azione anche con gli altri soggetti istituzionali o del partenariato economico e sociale coinvolti nell' Area Vasta.
- L'implementazione dei Piani di Azione potrà essere oggetto di appositi APQ e potrà riguardare interventi negli ambiti delle infrastrutture, mobilità, turismo, cultura e scuola, utilizzando fondi anche della programmazione comunitaria 2014 - 2020, anche al fine del miglioramento della qualità della vita dei cittadini e dei soggetti del territorio.
- I Firmatari si impegnano a rendere coerenti i propri strumenti di programmazione, pianificazione strategica e/o pianificazione regolativa con i risultati anche parziali del Tavolo Partenariale attraverso le modalità previste dalle norme ed a fare deliberare, se non già fatto, il presente atto dai propri organi di governo.
- I soggetti firmatari potranno portare al tavolo le istanze e le risultanze di patti di area a loro volta sottoscritti. Altri Comuni e realtà presenti nel territorio, potranno aderire in un momento separato al presente Protocollo;
- Il presente Protocollo d'Intesa non comporta alcun impegno di spesa per i soggetti sottoscrittori dello stesso.
- Il presente Protocollo ha valenza pluriennale e scadrà al termine del periodo di rendicontazione della Programmazione Comunitaria 2014 - 2020.
- Le parti convengono che gli ulteriori aspetti connessi all'attuazione del presente Protocollo saranno definiti in maniera analitica attraverso specifici accordi aggiuntivi.

Marsala, li 17 maggio 2016

Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Marittima Palermo

Comune di Palermo

Comune di Marsala

Comune di Alcamo

Comune di Castelvétano

Comune di Mazara del Vallo

Comune di Erice

Comune di Termini Imerese

Comune di Trapani

ANCI Sicilia

IAMC-CNR

AIRGEST S.p.A.

GESAP S.p.A.

Autorità Portuale di Palermo

AMAT S.p.A.

U e U
[Signature]
[Signature]
[Signature]

M G
am
W