

ORIGINALE



# CITTÀ DI CASTELVETRANO

Provincia di Trapani



## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

n. 325 del 01 AGO. 2014

**OGGETTO: Realizzazione sistemi di segnalazione marittima nel porticciolo di Marinella di Selinunte - Approvazione progetto.**

L'anno duemila quattromila il giorno uno del mese di agosto in Castelvetrano nella Sala delle adunanze, si è riunita, la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza il Sig. Avv. Felice Junior Errante nella sua qualità di SINDACO e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti sigg.:

ERRANTE Felice Junior  
 CALCARA Paolo  
 LOMBARDO Francesco  
 CASTELLANO Maria Rosa  
 CAMPAGNA Marco Salvatore  
 RIZZO Giuseppe  
 CENTONZE Antonino

Sindaco  
 Assessore  
 Assessore  
 Assessore  
 Assessore  
 Assessore  
 Assessore

Pres.	Ass.
X	
X	
	X
X	
	X
X	
	X

Con la partecipazione del Segretario Generale dott. Livio Elia Maggio. Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione e invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

### LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che sulla proposta di deliberazione relativa all'oggetto:

- il responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la responsabilità tecnica ed in ordine alla correttezza ed alla regolarità amministrativa;
- il responsabile di Ragioneria, per quanto concerne la responsabilità contabile e la copertura finanziaria; ai sensi degli artt. 53 e 55 della legge n° 142/90, recepita con L.R. n° 48/91, modificata con L.R. n.30/2000 hanno espresso parere FAVOREVOLE.

rotta corretta e più in generale fornire punti notevoli per il navigante facilmente visibili e identificabili nella carte e nei documenti nautici, ha incaricato l'Ufficio Tecnico per la redazione di un progetto tecnico esecutivo atto alla "Realizzazione di sistemi di segnalazione marittima nel porticciolo di Marinella di Selinunte";

- CHE al fine di garantire tale finalità è stata attivata una complessa procedura tecnico amministrativa che, attraverso la Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo e la Marina Militare – Comando Zona Fari di Messina, ha portato con nota prot. n. 15692 del 20.03.2013 al rilascio delle prescrizioni riportanti le caratteristiche e la tipologia della segnaletica marittima da porre all'estremità delle due scogliere di levante e ponente del porticciolo di Marinella di Selinunte;
- CHE, per realizzare l'importante opera pubblica è necessario procedere nella redazione di un progetto tecnico esecutivo a cura del 3° Settore – Uffici Tecnici;
- CHE, conseguentemente, con Provvedimento del Dirigente del 3° Settore – Ufficio Tecnico n. 243 del 05.04.2013 è stato nominato il Responsabile Unico del Procedimento e costituito il gruppo di lavoro, fra i dipendenti del settore, per la redazione del progetto esecutivo e la cura dell'intero iter procedurale relativo ai lavori;

VISTO il progetto per la "Realizzazione di sistemi di segnalazione marittima nel porticciolo di Marinella di Selinunte", dell'importo complessivo di € 35.236,56, redatto dal Dott. Vincenzo Caime e dal Geom. Giuseppe Aggiato, costituito dai seguenti elaborati:

- Tav. 1 - Relazione Tecnica;
- Tav. 2 – Computo metrico estimativo;
- Tav. 3 - Elenco Prezzi Unitari;
- Tav. 4 - Analisi dei Prezzi;
- Tav. 5 – Stima costi per la sicurezza;
- Tav. 6 - Stima incidenza della manodopera;
- Tav. 7 - Capitolato Speciale di Appalto;
- Tav. 8 – Planimetria generale del porto e sezioni trasversali (stato di fatto);
- Tav. 9 - Planimetria generale del porto e sezioni trasversali (stato di progetto);
  - Stralcio ortofotocarta scala 1:25.000;
  - Stralcio I.G.M. scala 1:25.000;
  - Stralcio P.R.G. scala 1:2.000;
  - Stralcio catastale scala 1:2.000;
  - Stralcio aerofotogrammetrico scala 1:1.000;

VISTO il quadro economico del predetto progetto, che riporta le seguenti risultanze:

**A) - LAVORI:**

a. 1 - Lavori a base d'asta.....	€.	18.027,78	
a. 2 - Oneri per la sicurezza.....	€.	778,22	
a.3 - Incidenza della manodopera .....	€.	<u>3899,02</u>	
In uno...			€.
			22.705,02

**B) - SOMME IN AMMINISTRAZIONE:**

b.1 – Iva al 22% sui lavori e oneri per la sicurezza	€.	4.995,10	
b.2 – Imprevisti Iva compresa.....	€.	1.385,00	
b.3 – Competenze tecn. progett. Compreso oneri	€.	454,00	
b.4 – Onorario relazione calcolo strutturale, D.L. e autorizzazione Genio Civile	€.	3.172,00	
b. 5 - Spese per geologo.....	€.	1.903,20	
b.6 – Lavori in economia esclusi dall'appalto	€.	<u>622,54</u>	
Sommano .....			€.
			12.531,54
<b>TOTALE.....</b>			<b>€.</b>
			<b>35.236,56</b>

VISTA la verifica – validazione del progetto e il parere tecnico favorevole in data 08.07.2014, a firma del Responsabile Unico del Procedimento, Geom. Raffaele Giobbe, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, comma 3, della L.R. 12.07.2011, n. 13;

VISTA la deliberazione di G.M. n. 377 del 18.10.2013 a mezzo della quale è stato possibile reperire le risorse per il conferimento degli incarichi professionali del geologo e del tecnico calcolista strutturale del blocco di fondazione sostegno;

VISTO il codice 2.1.5.1 del redigendo bilancio 2014 che prevede la sufficiente disponibilità finanziaria;

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge;

#### DELIBERA

1. APPROVARE il progetto esecutivo dei lavori per la "Realizzazione sistemi di segnalazione marittima nel porticciolo di Marinella di Selinunte", redatto in data 31.03.2014, con tutti gli elaborati tecno-amministrativi in premessa citati, dell'importo complessivo di € 35.236,56, di cui € 18.027,78 per lavori a base d'asta, € 778,22 per oneri per la sicurezza, € 3.899,02 per costi della manodopera ed € 12.531,54 per Somme in Amministrazione, meglio in premessa specificati.
2. PRENOTARE la spesa necessaria di € 35.236,56 al codice 2.1.5.1. del redigendo bilancio 2014.
3. DARE MANDATO al Dirigente del III Settore – Ufficio Tecnico dell'espletamento di tutti gli adempimenti postumi all'adozione del presente atto per l'affidamento dei lavori di cui trattasi.

Dichiarare con separata votazione unanime la presente deliberazione l. E. ai sensi dell'art. 12 II° comma della L. R. n. 44/91.



## Città di Castelvetro

Selinunte

III SETTORE

– UFFICIO TECNICO –

4° Servizio: Servizio Idrico Integrato, Gestione P.A.R.F., Manutenzione Servizi a Rete



**OGGETTO:** Realizzazione sistemi di segnalazione marittima nel porticciolo di Marinella di Selinunte.

### VERIFICA - VALIDAZIONE DEL PROGETTO E PARERE TECNICO

ai sensi dell'art. 112, degli artt. 27 e 28 – All. XXI (Allegato tecnico di cui all'art. 164) del D.lgs 163/2006 (verifica o validazione) e dell'art. 5, comma 3 della L.R. n. 5/2011 (parere tecnico).



L'anno DUEMILAQUATTORDICI il giorno OTTO del mese di MLUGLIO (08.07.2014) il sottoscritto Geom. Raffaele Giobbe, Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento di cui all'oggetto, nominato dal Dirigente del III Settore – Ufficio Tecnico con Provvedimento n. 243 del 05.04.2013, ha proceduto in contraddittorio con i progettisti dell'opera, Dott. Vincenzo Caime e Geom. Giuseppe Aggiato, tecnici comunali, incaricati con il superiore Provvedimento, alle verifiche previste dall'art. 27 dell'all. XXI (Allegato tecnico di cui all'art. 164) del D.Lgs 163/2006.

La validazione è finalizzata ad accertare la conformità del progetto alla normativa vigente, la sussistenza, nel progetto a base di gara, dei requisiti minimi di appellabilità, la conformità dello stesso alla normativa vigente, nonché ad accertare la qualità del progetto, la correttezza delle soluzioni prescelte dai progettisti e la rispondenza del progetto stesso alle esigenze funzionali ed economiche dell'ente.

In particolare sono state esaminate le rispondenze di cui alle lettere a)-b)-c)-d)-e) dell'art. 27, soprarichiamato, con le seguenti risultanze:

- a) La completezza della progettazione: gli elaborati progettuali che costituiscono il progetto esecutivo, contengono tutti gli elementi descrittivi, grafici e tecnico economici utili per la realizzazione dell'opera; il progetto, inoltre, è aggiornato alla legge regionale n. 5/2011. L'intervento prevede in particolare la realizzazione di sistemi di segnalazione marittima a servizio del porticciolo di Marinella di Selinunte necessari per indicare la presenza di pericoli e a riconoscere la costa tramite l'allineamento della rotta corretta e più in generale fornire punti notevoli per il navigante facilmente visibili e identificabili nelle carte e i documenti nautici;
  - b) La coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti: il quadro economico prevede tutte le spese necessarie per la corretta finalizzazione dell'opera pubblica;
  - c) I presupposti per la qualità dell'opera nel tempo: i componenti previsti in progetto appaiono adeguatamente progettati e tali, anche nel loro assemblaggio, da assicurare adeguata qualità nel tempo di vita stimato per le opere da realizzare; inoltre, il progetto è rispondente alle esigenze di manutenzione e gestione;
  - d) La minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e contenzioso: le condizioni di capitolato sono adeguatamente chiare a tali da non generare rischi da variante; inoltre risulta rispondente alle previsioni progettuali ed è stato redatto in conformità alla normativa vigente in materia;
  - e) La possibilità di ultimare l'opera entro i termini previsti: la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti: i tempi stimati d'esecuzione appaiono in linea con le necessità esecutive;
- Effettuate pertanto le suddette verifiche il sottoscritto Geom. Raffaele Giobbe, Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione dei lavori di cui all'oggetto,

### VERIFICA e da VALIDAZIONE

alla progettazione esecutiva relativa ai Lavori per la realizzazione di sistemi di segnalazione marittima nel porticciolo di Marinella di Selinunte.

I PROGETTISTI  
(Dott. Vincenzo Caime)  
(Geom. Giuseppe Aggiato)

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
(Geom. Raffaele Giobbe)

## PARERE TECNICO

VISTO il progetto esecutivo, redatto in data 31.03.2014 dai tecnici comunali, Dott. Vincenzo caime e Geom. Giuseppe Aggiato, incaricati con determina dirigenziale n. 243 del 05.04.2013, avente per oggetto: Lavori per la realizzazione sistemi di segnalazione marittima nel porticciolo di Marinella di Selinunte, dell'importo complessivo di €. 35.236,56 come di seguito distinto nel seguente quadro economico:

### A) - LAVORI:

a. 1 – Lavori a base d'asta.....	€.	18.027,78
a. 2 - Oneri per la sicurezza.....	€.	778,22
a.3 - Costi incidenza manodopera.....	€	<u>3.899,02</u>
In uno...	€.	22.705,02

### B) - SOMME IN AMMINISTRAZIONE:

b.1 – Iva 22% sui lavori e oneri per la sicurezza....	€.	4.995,10
b.2 – Imprevisti Iva compresa.....	€	1.385,00
b.3 – Competenze tecniche compreso oneri .....	€	454,00
b.4 – Onorario relazione calcolo strutturale, D.L. e autorizzazione Genio Civile.....	€	3.172,00
b.5 – Spese per geologo% .....	€	1.903,20
b.6 – Lavori in economia esclusi dall'appalto.....	€	<u>622,24</u>
Sommato .....	€.	<u>12.531,54</u>
TOTALE.....	€.	35.236,56

VISTI gli elaborati tecnico-amministrativi di cui si compone il progetto:

- Tav. 1 - Relazione Tecnica;
- Tav. 2 – Computo metrico estimativo;
- Tav. 3 – Elenco Prezzi Unitari;
- Tav. 4 – Analisi dei Prezzi;
- Tav. 5 – Stima dei Costi per la Sicurezza;
- Tav. 6 – Stima Incidenza della Manodopera;
- Tav. 7 – Capitolato Speciale di Appalto;
- Tav. 7/a – Schema di Contratto;
- Tav. 8 – Planimetria generale del porto e sezioni trasversali (stato di fatto);
- Tav. 9 – Planimetria generale del porto e sezioni trasversali (stato di progetto):
  - Stralcio ortofotocarta scala 1: 25.000;
  - Stralcio I.G.M. scala 1: 25.000;
  - Stralcio P.R.G. scala 1:2000;
  - Stralcio catastale scala 1: 2.000;
  - Stralcio acrofotogrammetrico scala 1:1.000;
- Tav. R1 – Relazione generale – relazione di calcolo (blocco portapalo)
  - Relazione sui materiali;
  - Tabulati di calcolo;
  - Relazione geologica;

RILEVATO che dall'esame del progetto risulta che i prezzi adottati sono rispondenti al prezziario vigente nella Regione e che per i prezzi non contemplati sono state effettuate apposite analisi e riportate nel relativo elaborato progettuale;

VISTO il provvedimento di nomina n. 243 del 05.04.2013 del sottoscritto all'espletamento delle funzioni di Responsabile Unico del Procedimento;

VISTA la nota prot. N. TC/1645 Allegato II del 15.03.2013 della Marina Militare, Comando Zona Fari della Sicilia, acquisita al protocollo generale del comune in data 20.03.2013 al n. 15962, relativa alle prescrizioni imposte per la segnaletica marittima da apporre approvata da Navispellog Fari;

VISTO il parere igienico sanitario favorevole, ai soli fini igienico sanitari, prot. n. 807 del 09.04.2014, posto direttamente sul progetto a firma del Dirigente Medico Sanitario;

VISTA la nota prot. n. 3044 del 23.04.2014, acquisita al protocollo generale del comune in data 05.05.2014 al n. 20128, della Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Trapani, con la quale è stato trasmesso il progetto vistato e rilasciato parere favorevole all'esecuzione dell'intervento richiesto;

VISTO il nulla osta all'esecuzione delle opere rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo con nota prot. n. 02.01.20 del 17.04.2014, acquisito al protocollo generale del comune in data 29.04.2014 al n. 19352;

VISTO il parere tecnico favorevole ai sensi dell'art. 12 del R.C.N. relativo alla realizzazione dell'intervento rilasciato dall'Ufficio del Genio Civile di Trapani, U.O. n. 15, Demanio Marittimo, prot. n. 30867 del 04.07.2014;

VISTO l'art. 5 della L.R. n. 5/2011 (parere tecnico).

#### ESPRIME PARERE TECNICO FAVOREVOLE

sul progetto "Lavori per la realizzazione sistemi di segnalazione marittima nel porticciolo di Marinella di Selinunte", ai sensi dell'art. 5, della L.R. n. 5/2011

#### ATTESTA

che il livello di progettazione è esecutivo, ai sensi dell'art. 93, comma 5, del D. Lgs. n. 163/2006, come recepito in Sicilia con la L.R. n. 5/2011;

#### PROMUOVE

ai sensi della lettera l) dell'art.10 del D.P.R. 05.10.2010 n. 207, l'istituzione dell'Ufficio della Direzione Lavori con incarico ai progettisti Dott. Vincenzo Caimè e Geom. Giuseppe Aggiato;

#### PROPONE

l'affidamento dei lavori di che trattasi ai sensi dell'art. 125, comma 1, lettera b) del D.lgs 12 aprile 2006, n. 163 e dell'art. 14 del regolamento Comunale per i lavori, le forniture ed i servizi in economia, approvato con Deliberazione di C.C. n. 75 del 30.11.2012.

Castelvetrano, lì 08.07.2014

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(Geom. Raffaele Giobbe)





## Città di Castelvetro

III SETTORE

Selinunte

- UFFICIO TECNICO -

**PROGETTO:** Realizzazione sistemi di segnalazione marittima nel porticciolo di Marinella di Selinunte.

### Elaborati Tecnici:

- Tav. 1 - Relazione tecnica;
- Tav. 2 - Computo metrico estimativo;
- Tav. 3 - Elento Prezzi Unitari;
- Tav. 4 - Analisi dei Prezzi;
- Tav. 5 - Stima dei costi per la sicurezza;
- Tav. 6 - Stima incidenza della manodopera;
- Tav. 7 - Capitolato Speciale di Appalto;
- Tav. 7/a - Schema di contratto;
- Tav. 8 - Planimetria generale del porto e sezioni trasversali (stato di fatto);
- Tav. 9 - Planimetria generale del porto e sezioni trasversali (stato di progetto);
  - Stralcio ortofotocarta scala 1:25.000;
  - Stralcio I.G.M. scala 1: 25.000;
  - Stralcio P.R.G. scala 1:2000;
  - Stralcio catastale scala 1:2.000;
  - Stralcio aerofotogrammetrico scala 1:1.000;

- Castelvetro, 31 MAR 2014

### I PROGETTISTI

Dott. Vincenzo Caipe

Geom. Giuseppe Agglato

**CITTA' DI CASTELVETRO**  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Visto l'art. 5, comma 3, della L.R. 12.07.2011, n. 12  
esprime parere tecnico favorevole

- Castelvetro, li 8 LUG. 2014

IL R.U.P.  
(Geom. Raffaele Giobbe)



## **Città di Castelvetro** **Selinunte**

**III SETTORE**

**– UFFICIO TECNICO –**

**4° Servizio:** Servizio Idrico Integrato, Gestione P.A.R.F., Manutenzione Servizi a Rete

**PROGETTO:** Realizzazione sistemi di segnalazione marittima nel porticciolo di Marinella di Selinunte.

### **RELAZIONE TECNICA**

#### PREMESSA:

Il progetto che accompagna la presente relazione tecnica riguarda la realizzazione di sistemi di segnalazione marittima a servizio del porticciolo di Marinella di Selinunte.

L'opera pubblica nasce, su iniziativa dell'Amministrazione Comunale, dall'esigenza di indicare la presenza di pericoli e aiutare a riconoscere la costa tramite allineamento della rotta corretta e più in generale fornire punti notevoli per il navigante facilmente visibili e identificabili nelle carte e i documenti nautici.

Al fine di garantire, pertanto, tale finalità è stata attivata una complessa procedura che attraverso la Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo e della Marina Militare – Comando Zona Fari di Messina ha portato al rilascio delle prescrizioni tecniche atte a fornire ai tecnici progettisti le giuste linee guida per la redazione del progetto tecnico esecutivo.

Alla luce di quanto sopra premesso il Sindaco con Provvedimento n. 115 del 26.11.2012 ha incaricato il Dirigente del 3° Settore – Ufficio Tecnico alla predisposizione di un progetto tecnico esecutivo che preveda l'installazione di fanali di segnalazione marittima nel porticciolo di cui trattasi.

In ottemperanza alle disposizioni del Sindaco il Dirigente del Settore, ai sensi dell'art. 3 del Regolamento per l'esecuzione dei lavori a cura dell'Ente, con proprio provvedimento n. 243 del 05.04.2013 ha nominato rispettivamente il R.U.P. dell'appalto (Geom. Raffaele Giobbe) e costituito il gruppo di progettazione, istruendoli, conseguentemente, circa la tipologia e la strategia di progettazione.

Per la redazione del progetto è stato necessario studiare la portata dei segnalamenti luminosi, le caratteristiche della luce, i miragli e accessori.

#### Caratteristica della luce:

Gli elementi che consentono l'identificazione dei segnalamenti luminosi, sono il tipo di luce, il colore della luce ed il periodo. Per tipo di luce si intende quella caratteristica che deriva dal rapporto, fisso o variabile, fra la durata della luce e durata dell'eclisse. Per periodo si intende l'intervallo di tempo entro il quale si sviluppa l'intero ciclo della caratteristica di un segnalamento. A seconda del tipo di luce i segnalamenti luminosi si possono classificare in tante modalità.

Quella prescritta dalla Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo si riassume come segue:

"luce 1 secondo" – "eclissi 2 secondi" – "periodo 3 secondi"

Portata dei segnalamenti luminosi:

La distanza di avvistamento di un segnale luminoso è strettamente condizionata dalla visibilità meteorologica (o trasparenza atmosferica). Questo parametro fino a pochi anni addietro era di difficile valutazione, specialmente in mare aperto dove normalmente non sono presenti riferimenti di alcun genere; grazie al radar si è ora in grado di misurare tale parametro.

Nei primi anni 70 in campo internazionale e poco dopo anche in campo nazionale sono state adottate le seguenti definizioni:

Portata nominale: distanza massima dalla quale può essere avvistata una luce quando la visibilità meteorologica è di 10 miglia nautiche;

Portata geografica: è la massima distanza dalla quale può essere avvistata una luce esclusivamente in funzione della curvatura terrestre;

Portata luminosa: è la massima distanza dalla quale può essere avvistata una luce in un dato istante in funzione dell'intensità luminosa.

Quella prescritta da Mari Fari è di 4 miglia nautiche

In generale il progetto si riassume nella predisposizione di due pali opportunamente predisposti in apposito blocco all'estremità dei due moli presenti nel porticciolo.

In sommità ai pali di cui trattasi è presente un fanale segnaletico autoalimentato a led con moduli fotovoltaici in acciaio inox.

Dalle prescrizioni più volte suaccennate si evince che i segnalamenti dovranno essere:

Scogliera di Ponente Mezzogiorno – sull'estremità:

- N. 1 fanale rosso intermittente su palo munito di scala guardia corpo, dipinto di rosso (segnale laterale Sinistra);
- Altezza del palo dal piano di calpestio mt. 5;

- Caratteristica luminosa: luce 1 secondo + eccl. 2 sec. = periodo 3 secondi;
- Portata nominale 4 miglia;

Scogliera di Levante – sull'estremità:

- N. 1 fanale verde intermittente su palo munito di scala guardia corpo, dipinto di verde (segnale laterale Sinistra);
- Altezza del palo dal piano di calpestio mt. 5;
- Caratteristica luminosa: luce 1 secondo + eccl. 2 sec. = periodo 3 secondi;
- Portata nominale 4 miglia;

Quadro economico di spesa:

La spesa complessiva prevista in progetto è di €. 35.236,56, ripartita secondo le previsioni del quadro economico di seguito riportato:

**A) - LAVORI:**

a. 1 - Lavori a base d'asta.....	€.	18.027,78
a. 2 - Oneri per la sicurezza.....	€.	778,22
a.3 - Incidenza della manodopera .....	€	<u>3899,02</u>
In uno...	€.	22.705,02

**B) - SOMME IN AMMINISTRAZIONE:**

b.1 – Iva al 22% sui lavori e oneri per la sicurezza	€	4.995,10
b.2 – Imprevisti Iva compresa.....	€.	1.385,00
b.3 – Competenze tecn. progett. Compreso oneri	€	454,00
b.4 – Onorario relazione calcolo strutturale, D.L. e autorizzazione Genio Civile	€	3.172,00
b. 5 - Spese per geologo.....	€	1.903,20
b.6 – Lavori in economia esclusi dall'appalto	€	<u>622,54</u>
Sommano .....	€.	<u>12.531,54</u>

**TOTALE..... €.** 35.236,56

Fanno parte integrante del presente progetto i seguenti elaborati:

Elaborati complementari:

- Tav. 1 - Relazione Tecnica;
- Tav. 2 – Computo metrico estimatico;
- Tav. 3 - Elenco Prezzi Unitari;
- Tav. 4 - Analisi dei Prezzi;
- Tav. 5 – Stima costi per la sicurezza;
- Tav. 6 - Stima incidenza della manodopera;
- Tav. 7 - Capitolato Speciale di Appalto;

Elaborati Tecnici:

- Tav. 8 – Planimetria generale del porto e sezioni trasversali (stato di fatto);  
Tav. 9 - Planimetria generale del porto e sezioni trasversali (stato di progetto);  
- Stralcio ortofotocarta scala 1:25.000;  
- Stralcio I.G.M. scala 1:25.000;  
- Stralcio P.R.G. scala 1:2.000;  
- Stralcio catastale scala 1:2.000;  
- Stralcio aerofotogrammetrico scala 1:1.000;  
Tav. R1 – Relazione generale – Relazione di calcolo (blocco portapalo);  
- Relazione sui materiali;  
- Tabulati di calcolo;  
- Relazione Geotecnica.

I prezzi unitari utilizzati nel progetto sono stati desunti dal prezzo generale per i lavori pubblici dell'anno 2013, attualmente in vigore, mentre per tutti quelli non contemplati sono state effettuate apposite analisi interamente raggruppate nel relativo elaborato progettuale.

Castelvetrano li 31 MAR, 2014

I PROGETTISTI

Dott. Vincenzo Caime



Geom. Giuseppe Aggiato

