



CITTÀ DI CASTELVETRANO

Provincia di Trapani



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

n. 426 del 21 OTT. 2014

OGGETTO: Approvazione Progetto Esecutivo "Opere infrastrutturale di riqualificazione a Marinella di Selimunte. Progetto per la realizzazione di parcheggio riqualificazione area verde, impianto di corpi illuminanti a basso consumo energetico, basso inquinamento luminoso, e dotato di dispositivi di autoproduzione da fonti rinnovabili - Aggiornamento a seguito della risoluzione del contratto d'appalto rep. n°8327 dell'8.3.2012".

L'anno duemilaquattordici il giorno cinquesimo del mese di Ottobre in Castelvetro e nella Sala delle adunanze, si è riunita, la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza il Sig. ARY MARCO CAMPAGNA nella sua qualità di VICÒ SINDACO

e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti sigg.:

ERRANTE Felice Junior
CALCARA Paolo
LOMBARDO Francesco
CASTELLANO Maria Rosa
CAMPAGNA Marco
RIZZO Giuseppe
CENTONZE Antonino

- Sindaco
- Assessore
- Assessore
- Assessore
- Assessore
- Assessore
- Assessore

pres.	ass.
	x
	x
	x
x	
x	
x	
x	

PAOLO NATALÒ

Con la partecipazione del Segretario Generale dott. Livio Elia Maggio.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione e invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che sulla proposta di deliberazione relativa all'oggetto:

- il responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la responsabilità tecnica ed in ordine alla regolarità e alla correttezza dell'azione amministrativa;
- ~~il responsabile di Ragioneria, per quanto concerne la responsabilità contabile e la copertura finanziaria;~~

ai sensi degli artt. 53 e 55 della legge n. 142/90, recepita con L. R. n. 48/91, modificata con L. R. n. 30/2000 hanno espresso parere FAVOREVOLE.

PREMESSO:

Che l'Amministrazione, a seguito di selezione di evidenza pubblica, ha affidato l'incarico del suddetto progetto all'Arch. Orazio La Monaca con Provvedimento Sindacale n. 34 del 13.04.2010;

Che con delibera di Giunta Comunale n. 196 del 29.04.2010, è stato approvato il progetto definitivo per la "Opere infrastrutturali di riqualificazione a Marinella di Selinunte. Progetto per la realizzazione di parcheggio riqualificazione area verde, impianto di corpi illuminanti a basso consumo energetico"; per l'importo complessivo di € 4.500.000,00, il cui successivo progetto esecutivo è stato finanziato nell'ambito della Linea 6.1.1.1 del PO FCSR 2007/2013 con Decreto Regionale dell'Assessorato alla Infrastrutture e Mobilità n° 1427 del 20.06.2011;

Che con Provvedimento Dirigenziale n. 549 del 01.06.2011, il predetto progetto è stato approvato con livello di progettazione esecutivo ed è stato dichiarato cantierabile;

Che con contratto d'appalto dell'08.03.2012, repertorio n. 8327 i lavori di che trattasi sono stati affidati, giusto verbale di pubblico incanto redatto dall'UREGA di Trapani, alla ditta aggiudicataria A.T.I. IPI srl + PUMA srl con sede legale a Mazara del Vallo (TP);

Che i lavori sono stati consegnati il 2.04.2012;

Che i lavori sono stati interrotti il 9.06.2012, per indagini giudiziarie;

Che, venuti a decadere i motivi di interruzione per le suddette indagini, il Direttore dei Lavori con ordine di servizio ha disposto all'impresa la ripresa dei lavori;

Che l'impresa non si è presentata alla ripresa dei lavori e ha comunicato e, successivamente anche ribadito con nota del 15.07.2013, il proprio intendimento a rescindere il contratto d'appalto.

Che con nota n.33873 del 10.07.2013 il R.U.P. ha precisato all'impresa che il recesso richiesto era da intendersi per esclusiva volontà dell'impresa, a cui potrebbero addebitarsi eventuali spese per il rinnovo dell'appalto, e non certo per colpa dell'Amministrazione;

Che, pertanto, con Provvedimento Dirigenziale n° 18 del 16.01.2014, si è preso atto della volontà dell'A.T.I di rescindere dal contratto rep.n.8327 del 8.3.2012 e, quindi, ritenere il contratto concluso per la parte dei lavori realizzati e contabilizzati fino alla data del 8.06.2012.

CONSIDERATO:

Che, una volta risolto il contratto, è necessario espletare nuova gara d'appalto per l'aggiudicazione dei lavori;

Che, pertanto, si deve provvedere ad effettuare un aggiornamento e revisione del progetto sulla scorta del nuovo Prezziario Regionale sui LL.PP. nel frattempo intervenuto e, tenuto conto dei lavori già effettuati,

VISTA la nota n. 31729 del 4.07.2014 dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e Mobilità con la quale si notifica il D.R.S. n° 1260 del 6.06.2014 che dispone il disimpegno dal conto patrimoniale della Regione delle somme a suo tempo derivanti dal ribasso della gara d'appalto, riproponendole per il nuovo progetto rimodulato, trasferendo lo stesso al Piano di Azione e Coesione;

VISTA la nota prot. n°30958 del 15.07.2014 del R.U.P. Ing. Danilo La Rocca che invita il progettista Arch. Orazio La Monaca ad effettuare e trasmettere un aggiornamento e rimodulazione del progetto;

VISTO il progetto, trasmesso dall'Arch. Orazio La Monaca con nota acquisita al prot.n.33052 del 7.08.2014, in allegato alla presente proposta e composto dai seguenti elaborati:

Tav. 00 - Relazione tecnica e quadro economico

Tav. 01 - Cartografie

Tav. 02 - Planimetria dell'esistente

Tav. 03 - Sezioni stato di fatto

Tav. 04 - Planimetria di progetto

Tav. 05 - Sezioni di progetto

Tav. 06 - Pianta, Sezione e Prospetto totale A e B - Pianta, Sezione e Prospetti manufatti sotto tettoia - Pianta, Sezione e Prospetto

alloggio custode - Particolari costruttivi

Tav. 07 - Pianta, Sezione e particolari parco giochi

Tav. 08 - Pianta, Sezioni, Prospetti e particolari costruttivi Passeggiata intermedia e helipadere sul parco

Tav. 09 - Sezioni dei rilevati renderizzati

Tav. 10 - Particolari costruttivi 1-2-3-4

Tav. 11 - Planimetria asfalto illuminotecnico

Tav. 12 - Computo Metrico

Tav. 13 - Elenco prezzi

Tav. 14 - Analisi prezzi

Tav. 15 - Incidenza manodopera

Tav. 16 - Capitolato prestazionale

Tav. 1a - Disegni contabili Parcheggio lato Sud

Tav. 2a - Disegni contabili Strada di collegamento

Tav. 3a - Disegni contabili Piazza fronte inselce

Tav. 4a - Disegni contabili Giardino

Tav. 5a - Disegni contabili Parco giochi

Tav. 6a - Disegni contabili Passeggiata intermed a

Tav. 7c - Disegni contabili Passeggiata belvedere sul parco
 Tav. 8c - Disegni contabili Dune esistenti
 Tav. 9c - Disegni contabili punti di scarico e punti d'acqua
 Tav. 10c - Disegni contabili Impianto elettrico e di illuminazione

VISTO il Quadro economico del progetto come di seguito articolato:

A - IMPORTO DEI LAVORI		
Lavori a misura	TOTALE A	€. 3.431.078,76
<i>a detrarre:</i>		
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta): 3,2215%		€. 110.532,20
Costo manodopera (non soggetto a ribasso d'asta):		€. 832.884,52
Lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€.	2.487.662,04
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
I.V.A. 10% sui lavori		€ 343.107,88
Imprevisti e arrotondamenti		€ 100.748,68
Competenze tecniche progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, misura e contabilità, compresa IVA e CNPAIA		€ 135.000,00
Spese tecniche geologo ed indagini, compreso IVA		€ 15.000,00
Competenze tecniche per collaudo statico ed amministrativo compresa IVA e CNPAIA		€ 20.000,00
Incentivo ex art. 18 L. 109/94 (RUP, Verifica, D.L. Amministrativo)		€ 60.000,00
Pubblicità gara d'appalto		€ 20.000,00
Allacciamenti pubblici servizi		€ 30.000,00
Arredo urbano compreso IVA		€ 60.000,00
Oneri d'accesso alla discarica		€ 30.000,00
	TOTALE B	€ 813.856,56
	TOTALE A+B	€ 4.244.935,32

(NOTA: Con le Somme già spese con l'appalto precedente rep. n. 8327 del 08/03/2012, per lavori e spese pari ad € 255.064,68 si raggiunge l'importo originariamente finanziato di € 4.500.000,00 di cui al Decreto Regionale dell'Assessorato alla Infrastrutture e Mobilità n.1427 del 20.06.2011.)

EFFETTUATA la conferenza di servizi con la Soprintendenza Beni Culturali, Archeologici e Paesaggistici di Trapani, e con l'Ente Parco Archeologico di Selinunte;

VISTO Il Verbale di Validazione, il Verbale di Verifica e la Relazione Tecnica Istruttoria e Parere Tecnico di Approvazione, per il progetto di livello esecutivo, redatti dal R.U.P. Ing. Danilo La Rocca;

Vista e condivisa la superiore proposta di deliberazione concernente l'oggetto;

Per le motivazioni su esposte

A voti unanimi

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa:

1. DI APPROVARE il progetto di livello esecutivo composto dai su elencati elaborati, con il quadro economico sopra riportato, redatto dall'Arch. Orazio La Monaca, denominato *Opere infrastrutturale di riqualificazione a Marinella di Selinunte. Progetto per la realizzazione di parcheggio riqualificazione area verde, impianto di corpi illuminanti a basso consumo energetico, basso inquinamento luminoso, e dotato di dispositivi di autoproduzione da fonti rinnovabili - Aggiornamento a seguito della risoluzione del contratto d'appalto rep. n°8327 dell'8.3.2012* e su cui, ai sensi della L.R. n°12/2011 e s.m.i., del D. Leg.vo 163/2006 (Codice dei contratti pubblici) ed del D.P.R. 207/2010 (Regolamento di attuazione) il R.U.P. ha effettuato la Verifica, la Validazione ed Approvazione in linea tecnica.

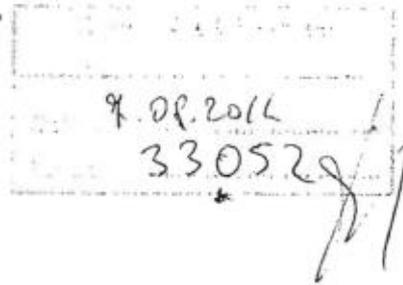
2. DARE ATTO che l'aggiornamento e rimodulazione del progetto non altera in nulla l'essenza del progetto originario che, pertanto, mantiene inalterate tutte le caratteristiche e peculiarità che ne determinarono la finanziabilità nell'ambito del PISU "Selinunte" redatto per il PO FESR 2007/2013 L.I. 6.1.1.1

3. DARE ATTO che per il finanziamento dell'opera, ci si avvarrà dei fondi derivanti dal PO FESR 2007-2013, dal momento in cui per il progetto aggiornato e rimodulato sarà effettuato il Decreto Regionale di finanziamento.

4. DICHIARARE la presente delibera urgente ed immediatamente eseguibile, ricorrendone i presupposti di legge.

Dichiarare con separata votazione unanime la presente deliberazione l. E. ai sensi dell'art. 12 il° comma del la L. R. n. 44/91.

Arch. Orazio La Monaca
Via M. Santangelo-Cond.Chiera
91022 Castelvetrano (TP)



Al Sig. Sindaco del Comune di Castelvetrano

**Al Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Danilo La Rocca**

III° Settore – Ufficio Tecnico
2° Servizio – OO.PP. Infrastrutture e Progetti Speciali

Oggetto: PO FESR 2007/2013 – L.I. 6.1.1.1 – Progetto esecutivo “Opere infrastrutturali e di riqualificazione a Marinella di Selinunte progetto per la realizzazione di parcheggio, riqualificazione area verde, impianti di corpi illuminanti a basso consumo energetico, basso inquinamento luminoso e dotato di dispositivi di autoproduzione da fonti rinnovabili”.
- *Aggiornamento a seguito della risoluzione del contratto d'appalto rep. n. 8327 del 08/03/2012 -*

CUP: C37E10000090006 CIG: 09621653AC

Il sottoscritto arch. Orazio La Monaca, iscritto all'Ordine degli architetti della provincia di Trapani al n. 540 con studio tecnico in Castelvetrano (TP) via M. Santangelo – cond. Chiara, nella qualità di progettista incaricato, in riferimento alla VS del 14/07/2014 protocollo di servizio n. 202,

TRASMETTE

Alla S.V. n° 3 copie del progetto esecutivo rimodulato secondo le indicazioni riportate nella nota dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità n. 31729 del 04/07/2014.

Castelvetrano li

Il Tecnico
Arch. ~~Orazio La Monaca~~
Pott. J. 540
Orazio La Monaca
n. 540

A circular professional stamp of the Order of Architects of the Province of Trapani. The text around the perimeter reads "ORDINE DEGLI ARCHITETTI DELLA PROVINCIA DI TRAPANI". In the center, there is a signature and the text "Il Tecnico", "Arch. Orazio La Monaca", "Pott. J. 540", and "Orazio La Monaca n. 540".



Selinunte
**CITTÀ DI
 CASTELVETRANO
 SELINUNTE**

Provincia di Trapani

III° SETTORE - UFFICIO TECNICO

2° Servizio - OO.PP. Infrastrutture e Progetti Speciali

Piazza D'Aragona e Tagliavia
 91022 Castelvetro (TP) - tel. 0924/909551 - fax: 0924/909552

OGGETTO: PO FESR 2007/2013- L.I. 6.1.1.1 - Progetto esecutivo " Opere infrastrutturali e di riqualificazione a Marinella di Selinunte progetto per la realizzazione di parcheggio, riqualificazione area verde, impianti di corpi illuminanti a basso consumo energetico, basso inquinamento luminoso, e dotato di dispositivi di autoproduzione da fonti rinnovabili " - trasmissione nota Assessorato Infrastrutture e Mobilità .

CUP C37E10000090006

CIG 09621653AC

Studio Tecnico Arch. ORAZIO LA MONACA

via M.Santangelo - condominio Chiara

CITTA'

Facendo seguito all'incarico già a suo tempo ricevuto per la redazione del progetto indicato in oggetto, ed a seguito delle note vicende che ne hanno interrotto l'iter esecutivo, alla luce della nota dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità n° 31729 del 4.07.2014, acquisita al prot. n. 29090 del 9.07.2014, di cui si allega copia, con la presente si invita a presentare il progetto esecutivo rimodulato secondo le indicazioni riportate nella suddetta nota.

Si evidenzia che la consegna del progetto esecutivo dovrà essere effettuata nei tempi utili atti a consentire a questa Amministrazione di rispettare le scadenze indicate nella suddetta nota dell'Assessorato Regionale, tenuto altresì conto che si devono acquisire i nuovi pareri della Soprintendenza di Trapani e del Parco Archeologico di Selinunte.

Visto: Il Dirigente
 (Ing. Giuseppe Taddeo)



Il R.U.P.
 (Ing. Danilo La Rocca)

15 LUG. 2014

Alc. A⁴

REGIONE SICILIANA
PROVINCIA DI Trapani
COMUNE DI CASTELVETRANO
Stazione Appaltante Comune di Castelvetroano

LAVORI DI: "Opere infrastrutturali di riqualificazione a Marinella di Selinunte. Progetto per la realizzazione di parcheggio riqualificazione area verde, impianto di corpi illuminanti a basso consumo energetico, basso inquinamento luminoso, e dotato di dispositivi di autoproduzione da fonti rinnovabili" - Aggiornamento a seguito della risoluzione del contratto d'appalto rep. n°8327 dell'8.3.2012

PROGETTISTA: Arch. Orazio La Monaca

CODICE UNICO PROGETTO: C37E10000090006

RELAZIONE ISTRUTTORIA DI APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO
E PARERE TECNICO DI APPROVAZIONE
(art. 97 del D. Lgs. 12/4/2006 n. 163 e ss.mm.ii.)

Premesso che:

- l'Amministrazione Comunale di Castelvetroano e per essa in qualità di rappresentante il Sindaco con Determina n. 34 del 13.04.2010, ha conferito all'Arch. Orazio La Monaca, nato a Castelvetroano il 25.11.1957, iscritto al n. 540 dell'Albo Professionale dell'Ordine degli Architetti della Provincia di Trapani, con studio professionale a Castelvetroano in via M.Santangelo condominio Chiara, con P.IVA 01556390811, l'incarico per la progettazione dei "Opere infrastrutturali di riqualificazione a Marinella di Selinunte. Progetto per la realizzazione di parcheggio riqualificazione area verde, impianto di corpi illuminanti a basso consumo energetico, basso inquinamento luminoso, e dotato di dispositivi di autoproduzione da fonti rinnovabili";
- con Determina Dirigenziale n. 151 del 1.03.2011, con la quale, per i lavori di cui in oggetto, il sottoscritto è stato nominato Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 10 del D. Lgs 163/2006 e s.m.i.;
- a seguito dell'incarico ricevuto, il professionista Arch. Orazio La Monaca, in data 07.08.2014, con nota acquisita al protocollo generale del Comune al n. 33052, ha trasmesso il progetto esecutivo dell'intervento di opera pubblica inerente "aggiornamento a seguito della risoluzione del contratto d'appalto rep. n°8327 dell'8.3.2012, relativo alle Opere infrastrutturali di riqualificazione a Marinella di Selinunte. Progetto per la realizzazione di parcheggio riqualificazione area verde, impianto di corpi illuminanti a basso consumo energetico, basso inquinamento luminoso, e dotato di dispositivi di autoproduzione da fonti rinnovabili", da eseguirsi nel Comune di Castelvetroano, dell'importo complessivo di €. 4.500.000,00, di cui € 3.381.662,81 per lavori a base d'asta, compresi gli oneri sulla sicurezza, ed €. 863.272,51 per somme a disposizione dell'Amministrazione e che il quadro economico del progetto prevede:

CATEGORIE DI LAVORI:

001 Opere provvisoriale di cantiere	27'859,05
002 Asportazione di alberi e ceppaie e piantumazione a verde	82'861,97
003 Rimozione dune e movimenti terra	94'937,79
004 Rimozione sovrastrutture e pavimentazioni esistenti	161'145,12
005 Sovrastrutture e pavimentazioni di progetto	866'238,24
006 Impianto di pubblica illuminazione	416'238,98
007 Impianto fognario per lavori stradali	68'032,81
008 Scavi e vespai	2'098,23

009 Opere di ingegneria naturalistica e contenimento terra	163'559,64
010 Conglomerato cementizio, casseformi, acciaio e carpenterie metalliche	804'261,05
011 Solai	58'168,86
012 Muratura e tramezzatura	31'648,50
013 Ponteggi	92'086,34
014 Intonaci interni ed esterni	66'997,66
015 Pavimentazioni, rivestimenti e controsoffitti	233'069,26
016 Impermeabilizzazione e coibentazione	13'606,17
017 Infissi interni, esterni e vetri	145'359,69
018 Impianto idrico, di scarico ed igienico-sanitario	42'898,19
019 Impianto elettrico e di illuminazione esterna	60'011,21
Totale SUB CATEGORIE € 3'431'078,76	

QUADRO ECONOMICO:

A - IMPORTO DEI LAVORI

Lavori a misura	TOTALE A	€	3.431.078,76
<i>a detrarre:</i>			
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta) :	3,2215%	€	110.552,20
Costo manodopera (non soggetto a ribasso d'asta) :		€	<u>832.884,52</u>
		Lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 2.487.662,04

B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

I.V.A. 10% sui lavori	€ 343.107,88	
Imprevisti e arrotondamenti	€ 100.748,68	
Competenze tecniche progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, misura e contabilità, compresa IVA e CNPAIA	€ 135.000,00	
Spese tecniche geologo ed indagini, compreso IVA	€ 15.000,00	
Competenze tecniche per collaudo statico ed amministrativo compresa IVA e CNPAIA	€ 20.000,00	
Incentivo ex art. 18 L. 109/94 (RUP, Verifica, D.L. Amministrativo)	€ 60.000,00	
Pubblicità gara d'appalto	€ 20.000,00	
Allacciamenti pubblici servizi	€ 30.000,00	
Arredo urbano compreso IVA	€ 60.000,00	
Oneri d'accesso alla discarica	€ 30.000,00	
TOTALE B	€ 813.856,56	€ 813.856,56
TOTALE A+B		€ 4.244.935,32

NOTA: Con le Somme già spese con l'appalto precedente rep. n. 8327 del 08/03/2012, per lavori e spese pari ad €. 255.064,68 si raggiunge l'importo originariamente finanziato di €. 4.500.000,00 di cui al Decreto Regionale dell'Assessorato alla Infrastrutture e mobilità n.1427 del 20.06.2010.

- il progetto esecutivo pervenuto si compone dei seguenti elaborati:

Tav. 00 - Relazione tecnica e quadro economico

Tav. 01 - Cartografie

Tav. 02 - Planimetria dell'esistente

Tav. 03 - Sezioni stato di fatto

Tav. 04 - Planimetria di progetto

Tav. 05 - Sezioni di progetto

Tav. 06 - Pianta, Sezione e Prospetto tettoie A e B

Pianta, Sezione e Prospetti manufatti sotto tettoia

Pianta, Sezione e Prospetto alloggio custode

Particolari costruttivi

Tav. 07 - Piante, Sezione e particolari parco giochi
Tav. 08 - Piante, Sezioni, Prospetti e particolari costruttivi Passeggiata intermedia e belvedere sul parco
Tav. 09 - Schemi dei rilevati renderizzati
Tav. 10 - Particolari costruttivi 1-2-3-4
Tav. 11 - Planimetria impianto illuminotecnico
Tav. 12 - Computo Metrico
Tav. 13 - Elenco prezzi
Tav. 14 - Analisi prezzi
Tav. 15 - Incidenza manodopera
Tav. 16 - Capitolato prestazionale
Tav. 1c - Disegni contabili Parcheggio Lato Sud
Tav. 2c - Disegni contabili Strada di collegamento
Tav. 3c - Disegni contabili Piazza fronte tridente
Tav. 4c - Disegni contabili Giardino
Tav. 5c - Disegni contabili Parco giochi
Tav. 6c - Disegni contabili Passeggiata intermedia
Tav. 7c - Disegni contabili Passeggiata belvedere sul parco
Tav. 8c - Disegni contabili Dune esistenti
Tav. 9c - Disegni contabili punti di scarico e punti d'acqua
Tav. 10c - Disegni contabili Impianto elettrico e di illuminazione.

- l'opera risulta inserita nel Programma Triennale OO.PP. approvato con Deliberazione di CC. n. 60 del 30.07.2014 con ordine di priorità n. 63/gen e 25/sett e risulta inserita nel Programma Annuale;
- le opere previste in progetto consistono in:

Il progetto prevede la risistemazione e riqualificazione del sito interposto tra l'ingresso al Parco Archeologico di Selinunte e la borgata di Marinella, con la realizzazione di parcheggi, spazi a verde pubblico ed attrezzato, spazi organizzati per i servizi turistici ed economici, spazi per attività culturali e ludiche, atti non solo a fornire servizi ma anche a ricostituire un dialogo urbanistico tra il Parco e la borgata.

A seguito della risoluzione del contratto d'appalto rep. n. 8327 del 08/03/2012 è stato aggiornato e rimodulato il progetto così come di seguito meglio specificato.

Si prevede di incanalare il traffico proveniente dalla S.S. 115, secondo due direttrici, la prima per raggiungere la borgata ed il porto di Marinella, la seconda per accedere al nuovo parcheggio posto tra il parco archeologico e Marinella.

Il parcheggio sarà in grado di accogliere 138 posti auto e 9 bus. Questa struttura potrà essere utilizzata anche nelle ore serali, quando il parco sarà chiuso, per i servizi di ristorazione del lungomare di Marinella.

Con lo spostamento del parcheggio e il ridisegno delle dune si formerà una vasta area pedonale da cui avranno origine i percorsi d'ingresso al parco archeologico, un'area aperta alla fruizione sia dei turisti che dei cittadini, un parco che utilizzerà in gran parte la vegetazione esistente con alcune integrazioni, soprattutto nelle pavimentazioni dei percorsi e delle aree di sosta, che dovranno essere realizzate con materiali drenanti permeabili.

Una grande tettoia definirà la soglia tra il parcheggio ed il parco. Tale copertura assolverà a diverse funzioni.

1- potrà ospitare una serie di servizi d'accoglienza, allo stato attuale insufficienti e/o inesistenti;

2- costituirà una zona d'ombra per i turisti in arrivo ed in partenza con i bus.

1.1- Parcheggio.

Il parcheggio è previsto per ospitare 138 auto e 9 bus. Al parcheggio si accede dalla strada di collegamento tra la SS 115 e Marinella, in modo che i turisti possano lasciare le auto e i bus, e raggiungere facilmente i servizi d'ingresso ed il giardino senza più attraversare percorsi carrabili.

I parcheggi auto sono alberati per garantire una parziale mitigazione dell'impatto visivo e l'ombreggiamento estivo delle auto.

I parcheggi per le auto dispongono di un percorso pedonale parzialmente protetto, mentre i parcheggi per i bus dispongono di percorsi pedonali separati da quelli carrabili. Il turista scende dal bus e percorre spazi totalmente pedonali fino all'ingresso del Parco.

Il piano del parcheggio è separato dalla via della cittadella da una sorta di duna che consente, quando si esce dopo la visita, di eliminare dallo sguardo la vista delle case costruite a monte di Marinella e nel contempo per chi percorre la via della cittadella di non vedere le auto parcheggiate all'interno.

1.2- Strada di collegamento tra i parcheggi

La strada di collegamento tra i due parcheggi si raccorda con quella esistente per raggiungere la parte bassa della borgata di Marinella. La strada è definita ad ovest da un ampio marciapiede e dalla vegetazione della piazza-giardino; mentre ad est da un normale marciapiede e da una serie di strutture esistenti.

2.1- Piazza-giardino

Si prevede di dismettere il parcheggio esistente e di utilizzare il piano tra le due dune per una piazza-giardino pavimentata in terra battuta. Questo spazio sarà il cuore di tutto l'intervento di riconfigurazione dell'ingresso al Parco, una cerniera spaziale e funzionale, da attraversare dai parcheggi a sud verso l'ingresso al Parco posto a nord; dalla borgata ad est, dove esistono molte strutture ricettive, verso il Parco. Si potrà sostare utilizzando sedute o passeggiare lontano dai percorsi carrabili.

2.2- Duna belvedere

La nuova sistemazione delle dune consentirà di mantenere una separazione visiva tra il margine di Marinella ed il Parco, e di definire la piazza giardino verso est. La nuova duna sarà piantumata con la vegetazione esistente recuperata e disposta con un nuovo disegno. Una rampa pedonale consentirà di raggiungere la sommità della duna pavimentata in legno, dove saranno disposte lungo tutto il percorso delle pensiline rivestite con canne che fungeranno da frangisole per le ore più calde della giornata e sotto le quali si potrà sostare per osservare il parco archeologico ed il mare.

2.3- Scale e percorso sulle dune

Due scale pedonali collegheranno la piazza-giardino con la duna belvedere e il tridente d'ingresso al Parco archeologico. Le scale inoltre, continuando sul fianco della duna, consentiranno di raggiungere la sua sommità raccordandosi con il percorso panoramico sulla duna da cui si potrà vedere tutto il Parco archeologico fino al limite ovest, il mare, il vasto uliveto che circonda il Parco, fino alle colline della valle del Belice e Castelvetrano.

2.4- Tridente d'ingresso

Lo spazio antistante il tridente d'ingresso, previsto dal progettista come macchina scenica per inquadrare principali elementi del Parco, sarà ridefinito da un piano semicircolare che prelude alla visita del Parco e potrà essere utilizzato per spettacoli teatrali all'aperto nei mesi estivi o come luogo di sosta all'inizio o alla fine della visita.

3.1- Tettoia

La tettoia d'ingresso è una grande copertura in acciaio colorata disposta in senso longitudinale, una soglia tra la piazza-giardino ed i parcheggi. Pensata per accogliere al coperto i turisti provenienti dai parcheggi sia per ripararsi dalla pioggia che dal sole, particolarmente caldo nei mesi estivi. Sotto la tettoia sono ubicati i box per le attività commerciali, la caffetteria ed i servizi igienici. Si compone di due parti collegate tra loro e pavimentate in legno. La prima è alta ml 9.00 e costituisce la soglia d'accesso alla piazza-giardino, la seconda è alta ml 5.00, si dispone parallelamente ai parcheggi dei bus turistici e costituirà un utile riparo in caso di pioggia. In continuità con la tettoia più bassa verso ovest e a chiusura della stessa sarà ubicato l'alloggio per i custodi del Parco.

3.2- Attività commerciali

Una serie di 6 box sono previsti per ospitare le attività commerciali per la vendita di gadget, cartoline, guide turistiche, ed altri prodotti locali. Ogni box è dotato di servizio igienico, e piccolo ripostiglio. Ai box si accede dal parcheggio e dalla piazza-giardino.

3.3- Bar/Ristoro

La caffetteria è ubicata tra i box e la piazza-giardino ed è accessibile dallo spazio coperto dalla tettoia. È costituita da un grande spazio per la miscita di bevande e vendita di alimenti, e da alcuni locali a servizio dell'attività quali cucina, magazzino, servizi igienici per il personale. Tali locali dispongono di un ingresso di servizio dal parcheggio per le forniture.

3.4- Servizi igienici

I servizi igienici per i turisti sono ubicati sotto la tettoia tra il parcheggio e la piazza-giardino. Si compongono di due gruppi per uomini e donne, con wc per i portatori di handicap per ogni gruppo.

3.5 - L'impianto d'illuminazione

L'impianto d'illuminazione sarà costruito con corpi illuminanti a basso consumo energetico e dotato di dispositivi che consentano un minimo inquinamento luminoso.

Gli apparecchi d'illuminazione dovranno rispettare i criteri di massima economicità sia riguardo l'esercizio e la manutenzione degli impianti, sia riguardo la costruzione nel rispetto primario della normativa antinquinamento

luminoso. Sarà curato con particolare attenzione l'installazione di apparecchi che non provochino l'abbagliamento ottico dei pedoni e degli automobilisti e che invino in maniera preponderante il flusso luminoso contro le facciate degli edifici abitati. Le lampade saranno a led ad alta efficienza luminosa. Tutti i lampioni, i fari e loro similari dovranno avere caratteristiche antinquinamento luminoso con basso fattore d'abbagliamento e ridotto consumo energetico.

Si è rilevato che il progetto è corredato dal Piano di sicurezza e di coordinamento e che gli elaborati che lo compongono, riportati nell'elenco di cui sopra, sono stati redatti in conformità al D.Lgs. 9/4/2008 n. 81 e ss.mm.ii.; in particolare sono stati esaminati i seguenti aspetti:

- individuazione, analisi e valutazione dei rischi e conseguenti procedure;
- apprestamenti e attrezzature atti a garantire, per tutta la durata dei lavori, il rispetto delle norme per la prevenzione degli infortuni e la tutela della salute dei lavoratori;
- stima dei costi per la sicurezza non soggetti al ribasso nelle offerte delle Imprese esecutrici;
- utilizzazione di impianti comuni quali infrastrutture, mezzi logistici e di protezione collettiva;
- relazione tecnica e prescrizioni correlate alla complessità dell'opera da realizzare ed alle eventuali fasi critiche del processo di costruzione.

Nel Piano di sicurezza e di coordinamento esaminato, in relazione alle opere previste da eseguire e alla relativa tipologia del cantiere, risultano inseriti e previsti:

- le modalità da seguire per la recinzione del cantiere, gli accessi e le segnalazioni;
- le protezioni o misure di sicurezza contro possibili rischi provenienti dall'ambiente esterno;
- i servizi igienici nell'area interna di cantiere;
- i servizi medici di pronto intervento;
- le protezioni o misure di sicurezza connesse alla presenza nell'area del cantiere di linee aeree e condutture sotterranee;
- la viabilità principale di cantiere;
- gli impianti di alimentazione e reti principali di elettricità, acqua, gas ed energia di qualsiasi tipo;
- gli impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche;
- le misure di sicurezza contro i possibili rischi di incendio o esplosione connessi con lavorazioni e materiali pericolosi utilizzati in cantiere;
- le disposizioni per dare attuazione a quanto previsto in merito alla consultazione del rappresentazione per la sicurezza;
- le misure di prevenzione dei rischi risultanti dalla eventuale presenza simultanea o successiva di più Imprese o dei Lavoratori autonomi;
- le disposizioni per dare attuazione a quanto previsto in merito alla cooperazione, coordinamento e informazione dei datori di lavoro delle Imprese;
- la valutazione, in relazione alla tipologia dei lavori, delle spese prevedibili per l'attuazione dei singoli elementi del Piano;
- le misure generali di protezione da adottare contro gli sbalzi eccessivi di temperatura.

Il fascicolo contiene le informazioni utili ai fini della prevenzione e protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori.

Inoltre i costi unitari applicati per pervenire agli oneri per la sicurezza di ogni singola lavorazione risultano congrui e correttamente individuati;

Visto il D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento D.P.R. 5/10/2010 n. 207 e ss.mm.ii.;

Visto il D.M.I.L.PP. 19/4/2000 n. 145;

Rilevato che:

- il progetto indicato in epigrafe assicura una sufficiente qualità dell'opera e una rispondenza della stessa alla funzionalità per la quale è stata progettata;
- il progetto indicato in epigrafe risulta conforme alle norme ambientali e urbanistiche vigenti nonché a tutte le normative vigenti come anche risulta dalle dichiarazioni allegate del progettista incaricato;
- il progetto indicato in epigrafe soddisfa i requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale, regionale e comunitario in materia di lavori pubblici;
- il progetto indicato in epigrafe composto dagli elaborati progettuali grafici e tecnici sopra riportati è conforme ai requisiti previsti dal D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;
- il progetto indicato in epigrafe rispetta quanto previsto dagli articoli 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, del D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii.;
- il progetto indicato in epigrafe risulta adeguatamente sviluppato in relazione a quanto previsto dal 5° comma dell'art. 93 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;
- nel progetto indicato in epigrafe sono precisato chiaramente le specifiche tecniche, le caratteristiche, le forme dei materiali e di tutti i componenti necessari per la realizzazione dell'opera nonché gli elaborati grafici di dettaglio inerenti i particolari costruttivi;
- nel progetto indicato in epigrafe i prezzi unitari applicati alle varie categorie dei lavori risultano corrispondenti a quelli del vigente Prezziario Regionale e giustificati scostamenti sono desunti da regolari analisi e sono da ritenersi congrui;
- le somme per imprevisti sono contenute nei limiti previsti dalle normative vigenti e sono pari al 4,05% dell'importo a base d'asta;
- l'IVA è stata considerata in base alle norme vigenti;

Considerato che:

- il progetto indicato in epigrafe in esame appare redatto in conformità alla normativa vigente ed in particolare alle norme previste dal Regolamento nonché di quanto disposto ai sensi del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;
- le previsioni progettuali appaiono ammissibili ed idonee a garantire le finalità dell'opera stessa risultando tali previsioni opportunamente supportate dalle calcolazioni prodotte negli elaborati di progetto;

Per tutto quanto sopra espresso e considerato e visti gli atti di ufficio

SI ESPRIME PARERE TECNICO FAVOREVOLE

al progetto esecutivo delle *"Opere infrastrutturali di riqualificazione a Marinella di Selinunte. Progetto per la realizzazione di parcheggio riqualificazione area verde, impianto di corpi illuminanti a basso consumo energetico, basso inquinamento luminoso, e dotato di dispositivi di autoproduzione da fonti rinnovabili - Aggiornamento a seguito della risoluzione del contratto d'appalto rep. n°8327 dell'8.3.2012"* - di cui € 3.431.078,76 per opere a base d'asta e di cui € 110.532,20 (non soggetti a ribasso) per oneri sicurezza ed €. 832.884,52 (non soggetti a ribasso) per costo manodopera, inoltre, € 813.856,56 per somme a disposizione dell'Amministrazione, raggiungendo così l'importo complessivo di €. 4.244.935,32 - tenuto conto che per la suddetta opera sono già stati eseguiti con il precedente contratto d'appalto lavori e spese per l'importo di €. 255.064,68, si raggiunge l'importo originariamente finanziato di €. 4.500.000,00 di cui al Decreto Regionale dell'Assessorato alla Infrastrutture e mobilità n.1427del 20.06.2010.

Castelvetro li, 30.09.2014

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Ing. Eraldo La Rocca)



All. "B"

REGIONE SICILIANA
PROVINCIA DI Trapani
COMUNE DI CASTELVETRANO
STAZIONE APPALTANTE Comune di Castelvetroano

LAVORI DI "Opere infrastrutturali di riqualificazione a Marinella di Selinunte. Progetto per la realizzazione di parcheggio riqualificazione area verde, impianto di corpi illuminanti a basso consumo energetico, basso inquinamento luminoso, e dotato di dispositivi di autoproduzione da fonti rinnovabili - Aggiornamento a seguito della risoluzione del contratto d'appalto rep. n°8327 dell'8.3.2012".

CODICE UNICO PROGETTO: C37E10000090006

VERBALE DI VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO

(art. 93, comma 6 e art. 112, commi 2 e 3 del D.Lgs. 12/4/2006 n. 163 e ss.mm.ii. – artt. 44, 45, 52, 53 e 54 del D.P.R. 5/10/2010 n. 207 e ss.mm.ii.)

L'anno 2014 mese Settembre il giorno 30, in Castelvetroano, il sottoscritto Ing. Danilo La Rocca, Responsabile del Procedimento, a seguito di comunicazione ha convocato i seguenti Sigg.ri (art. 54, comma 6, D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii.):

Arch. Orazio La Monaca, in qualità di Progettista incaricato;

Il presente Verbale di Verifica deve accertare per il progetto esecutivo delle opere in oggetto:

- la completezza della progettazione; la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti; l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta; i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo; la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso; la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti; la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori; l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati; la manutenibilità delle opere.

Sono state effettuate le seguenti verifiche:

- verifica dell'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto.
- verifica della coerenza della ipotesi progettuale posta a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali, impiantistiche e di sicurezza.
- verifica della corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento;
- verifica della avvenuta sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità da parte dei progettisti.
- verifica documentale con controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per la redazione del progetto esecutivo e di cui agli articoli 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii.
- verifica dell'esaustività del progetto esecutivo in funzione del quadro esigenziale.
- verifica dell'esaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati.
- verifica dell'esaustività delle modifiche apportate al progetto esecutivo a seguito di un precedente esame.
- verifica dell'adempimento delle obbligazioni previste nel disciplinare di incarico di

progettazione.

- verifica della leggibilità degli elaborati con riguardo alla utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione.
- verifica della comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate.
- verifica della coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati.
- verifica della rispondenza della soluzione progettuale ai requisiti espressi nel progetto definitivo.
- verifica della rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento ed alle eventuali prescrizioni, in relazione all'inserimento ambientale, all'impatto ambientale, alla funzionalità e fruibilità; alla stabilità delle strutture; alla topografia e fotogrammetria; alla sicurezza delle persone connessa agli impianti tecnologici; all'igiene, salute e benessere delle persone; al superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche; alla sicurezza antincendio; all'inquinamento; alla durabilità e manutenibilità; alla coerenza dei tempi e dei costi; alla sicurezza ed organizzazione del cantiere.

Inoltre per le relazioni generali, si è verificato che i contenuti sono coerenti con la loro descrizione capitolare e grafica, nonché con i requisiti definiti nel progetto definitivo e con i contenuti delle documentazioni di autorizzazione ed approvazione facenti riferimento alla fase progettuale precedente.

Per le relazioni di calcolo si è verificato che:

- le ipotesi ed i criteri assunti alla base dei calcoli sono coerenti con la destinazione dell'opera e con la corretta applicazione delle disposizioni normative e regolamentari pertinenti al caso in esame;
- il dimensionamento dell'opera, con riferimento ai diversi componenti, è stato svolto completamente, in relazione al livello di progettazione esecutiva, e che i metodi di calcolo utilizzati sono esplicitati in maniera tale da risultare leggibili, chiari ed interpretabili;
- la congruenza di tali risultati con il contenuto delle elaborazioni grafiche e delle prescrizioni prestazionali e capitolari;
- la correttezza del dimensionamento per gli elementi ritenuti più critici, che sono desumibili anche dalla descrizione illustrativa della relazione di calcolo stessa;
- le scelte progettuali costituiscono una soluzione idonea in relazione alla durabilità dell'opera nelle condizioni d'uso e manutenzione previste.

Per le relazioni specialistiche si è verificato che i contenuti presenti sono coerenti con:

- le specifiche esplicitate dal committente;
- le norme cogenti;
- le norme tecniche applicabili, anche in relazione alla completezza della documentazione progettuale.

Si è verificato che per gli elaborati grafici ogni elemento, identificabile sui grafici, è descritto in termini geometrici e che, ove non dichiarate le sue caratteristiche, esso è identificato univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che lo pone in riferimento alla descrizione di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari.

Si è verificato che i capitolati, i documenti prestazionali, e lo schema di contratto ed ogni elemento, identificabile sugli elaborati grafici, è adeguatamente qualificato all'interno della documentazione prestazionale e capitolare.

Si è verificato il coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto, del capitolato speciale d'appalto e del piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.

Per la documentazione di stima economica, si è verificato che:

- i costi parametrici assunti alla base del calcolo sommario della spesa sono coerenti con la qualità dell'opera prevista e la complessità delle necessarie lavorazioni;
- i prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti dal prezzario della stazione appaltante aggiornati ai sensi dell'articolo 133, comma 8, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. o dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata;
- sono state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non è disponibile un dato nei prezzari;
- i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo sono coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento;
- gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare, e corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi;
- i metodi di misura delle opere sono usuali o standard;
- le misure delle opere computate sono corrette;
- i totali calcolati sono corretti;
- il computo metrico estimativo e lo schema di contratto individuano la categoria prevalente, le categorie scorporabili e subappaltabili a scelta dell'affidatario, le categorie con obbligo di qualificazione e le categorie di cui all'articolo 37, comma 11, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;
- le stime economiche relative a piani di gestione e manutenzione sono riferibili ad opere simili di cui si ha evidenza dal mercato o che i calcoli sono fondati su metodologie accettabili dalla scienza in uso e raggiungono l'obiettivo richiesto dal committente;
- i piani economici e finanziari sono tali da assicurare il perseguimento dell'equilibrio economico e finanziario.

Per il Piano di sicurezza e di coordinamento si è verificato che è redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera ed in conformità dei relativi magisteri, e che sono stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV al decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e ss.mm.ii.

Per il quadro economico si è verificato che è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'articolo 32 del D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii.

Si è accertata l'acquisizione di tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge previste per il livello di progettazione definitiva.

Nel caso di concessione di lavori pubblici:

Si è accertato l'avvenuto rilascio da parte del Direttore dei Lavori della attestazione di cui all'articolo 106 comma 1 del D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii.

Sulla base delle verifiche effettuate, il progetto definitivo può ritenersi valido in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento.

Letto, approvato e sottoscritto.
Castelvetrano li, 30.09.2014

IL PROGETTISTA
(ARCH. ORAZIO LA MONACA)

.....

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Ing. Danilo La Rocca)

.....

REGIONE SICILIANA
PROVINCIA DI Trapani
COMUNE DI CASTELVETRANO
STAZIONE APPALTANTE Comune di Castelvetro

LAVORI DI *"Opere infrastrutturali di riqualificazione a Marinella di Selinunte. Progetto per la realizzazione di parcheggio riqualificazione area verde, impianto di corpi illuminanti a basso consumo energetico, basso inquinamento luminoso, e dotato di dispositivi di autoproduzione da fonti rinnovabili - Aggiornamento a seguito della risoluzione del contratto d'appalto rep. n°8327 dell'8.3.2012"*.

CODICE UNICO PROGETTO: C37E10000090006

VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

(artt. 55, 56 e 59 del D.P.R. 5/10/2010 n. 207 e ss.mm.ii.)

L'anno 2014 il mese Settembre il giorno 30 in Castelvetro il sottoscritto Ing. Danilo La Rocca Responsabile del Procedimento:

ha preso atto del rapporto conclusivo di cui all'art. 54, comma 7 del D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii. e avendo acquisito l'attestazione del Direttore dei Lavori di cui al 1° comma dell'art. 106 del D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii. procede alla validazione del progetto esecutivo delle opere avendo accertato:

- a) controllo della completezza e della qualità della documentazione, secondo le indicazioni degli articoli 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 per il progetto esecutivo, del D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii.;
- b) conformità del progetto al progetto definitivo;
- c) conformità del progetto alla normativa vigente ed in particolare al D.Lgs n°42/2004 Codice dei Beni Culturali e s.m.i.;
- d) corrispondenza del nominativo del progettista a quello titolare dell'affidamento e sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- e) completezza della documentazione relativa agli intervenuti accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento;
- f) esistenza delle indagini geologiche, geotecniche e archeologiche nell'area di intervento e della caratterizzazione sulle terre e rocce oggetto di scavi e congruenza dei risultati di tali indagini con le scelte progettuali;
- g) completezza, adeguatezza e chiarezza degli elaborati progettuali, grafici, descrittivi e tecnico-economici, previsti dal D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii.;
- h) esistenza delle relazioni di calcolo delle strutture e degli impianti e valutazione dell'idoneità dei criteri adottati;
- i) esistenza dei computi metrico-estimativi e verifica della corrispondenza agli elaborati grafici, descrittivi ed alle prescrizioni capitolari;
- j) rispondenza delle scelte progettuali alle esigenze di manutenzione e gestione;
- k) effettuazione della valutazione di impatto ambientale, ovvero della verifica di esclusione dalle procedure, ove prescritte;

- l) esistenza del Piano di sicurezza e di coordinamento e del quadro di incidenza della manodopera;
- m) esistenza delle dichiarazioni in merito al rispetto delle prescrizioni normative, tecniche e legislative comunque applicabili al progetto;
- n) acquisizione di tutti i necessari pareri, autorizzazioni ed approvazioni previsti dalle normative vigenti e necessari ad assicurare l'immediata cantierabilità del progetto;
- o) coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto e del Capitolato Speciale D'appalto, nonché verifica della rispondenza di questé ai canoni della legalità.

Sulla base delle verifiche effettuate, il progetto esecutivo può ritenersi validato in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Danilo La Rocca



Il Bando e la lettera di invito per l'affidamento dei lavori devono contenere gli estremi dell'avvenuta validazione del progetto posto a base di gara (art. 55, 3° comma, D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii.).