



CITTÀ DI CASTELVETRANO
 Provincia di Trapani



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

n. 46 del 31 GEN. 2014

OGGETTO: PROGETTO ESECUTIVO DEGLI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE ED ADEGUAMENTO DELLA RETE STRADALE A SERVIZIO DELLA ZONA COMMERCIALE.

D.R.S. 3218 DEL 10.12.2013 – IMPEGNI PROPEDEUTICI
 CUP: C31B12000310001

L'anno duemilatrecento^{quattordici} il giorno trattuno del mese di Febbraio in Castelvetrano e nella Sala delle adunanze, si è riunita, la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.
 Presiede l'adunanza il Sig. Avv. Felice Junior Errante nella sua qualità di SINDACO e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti sigg.:

			Pres.	Ass.
ERRANTE	Felice Junior	- Sindaco	X	
CATANIA	Francesca	- Assessore		X
CALCARA	Paolo	- Assessore	X	
LOMBARDO	Francesco	- Assessore	X	
FAZZINO	Vito	- Assessore	X	
CAMPAGNA	Marco	- Assessore		X
GIACALONE	Angela	- Assessore		X

Con la partecipazione del Segretario Generale del Comune Dott. Livio Elia Maggio il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione e invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che sulla proposta di deliberazione relativa all'oggetto:

- il Responsabile del servizio interessato, Per quanto concerne la regolarità tecnica ed in ordine alla regolarità e alla correttezza dell'azione amministrativa esprime parere FAVOREVOLE;
- il Responsabile di Ragioneria, per quanto concerne la regolarità contabile e la copertura finanziaria; ai sensi degli art. 53 e 55 della legge n.142/90, recepita con L.R. 0.48/91. modificata con L.R. n. 30/2000 hanno espresso parere FAVOREVOLE.

LA GIUNTA MUNICIPALE

VISTO il Decreto n° 3218 del 10.12.2013 dell'Assessorato Regionale Infrastrutture e della mobilità dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti – Servizio IX – infrastrutture viarie e sicurezza stradale – U.O. S9.03, trasmesso con nota n° 459 del 08.01.2014, ed acquisito al prot. n° 2091 del 15.01.2014, con il quale è stato ammesso a finanziamento il progetto esecutivo di *interventi di riqualificazione funzionale e adeguamento della rete stradale a servizio della zona commerciale*, per un importo complessivo di €. 929.001,88;

VISTO in particolare il testo del seguente art. 3 del predetto decreto:

“La spesa complessiva per la realizzazione dell'intervento di cui all'art.2 del presente decreto pari ad €929.001,88, è per €557.401,13 (60%) a carico del P.N.S.S. e graverà sul capitolo 876413 del bilancio della Regione Siciliana – Rubrica “Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti”, ed €371.600,75 (40%) a carico del Comune di Castelvetro, giusta determina dirigenziale n.300 del 01.07.2008”;

RILEVATO che l'impegno assunto a suo tempo con delibera di G.M. 300 del 01.07.2008 (non trattasi di determina dirigenziale così come erroneamente riportato nel decreto) è pari ad €. 409.000,00;

MANIFESTATA la volontà di voler mantenere tale impegno e non ridurlo così come previsto nel decreto ai fini di un agevole raggiungimento dell'obiettivo;

VISTO il Quadro economico come da decreto di finanziamento redatto dal R.U.P. Arch. Vincenzo Barresi, in data 24.01.2014 (all. B);

VISTO il Quadro economico redatto dal R.U.P. Arch. Vincenzo Barresi, in data 24.01.2014 in base alle suddetta manifestazione di volontà (all. C);

VISTI in particolare, ancora, il testo dei seguenti artt. 9 e 10 del decreto predetto:

“Art. 9 Il Comune di Castelvetro, inoltre, deve assumere formale impegno con apposito atto deliberativo, anche per la fase successiva alla conclusione dei lavori medesimi, a svolgere le seguenti attività:

- *rimborsare, risarcire e in ogni caso tenere indenne la Regione, per il quinquennio successivo, da ogni azione, pretesa o richiesta sia amministrativa, sia giudiziaria conseguenza alla realizzazione del progetto medesimo e/o che trovi il suo fondamento in fatti o circostanze connesse all'attuazione dello stesso;*
- *rimborsare pagamenti effettuati dalla Regione, anche in via provvisoria, di somme rivelatesi, ad un controllo in itinere o in sede di rendiconto, non dovute totalmente o parzialmente per carenza di presupposti formali o sostanziali o più semplicemente di inadeguato riscontro probatorio documentale, maggiorati degli interessi legali previsti.*

Art. 10 Prima dell'avvio delle procedure di gara ai sensi della vigente legislazione, il Comune di Castelvetro è tenuto ad applicare l'art.82, comma 3bis, del D.lgs. n.163/2006 e s.m.i. come introdotto dalla Legge n.98/2013. Inoltre è tenuto a produrre apposito atto deliberativo con il quale si impegna a fornire nei termini e nei modi richiesti, quanto previsto nel presente Decreto.”

RILEVATO che nulla osta all'assunzione dei superiori impegni così come richiesti dal decreto;

con voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

PRENDERE ATTO decreto n° 3218 del 10.12.2013 dell'Assessorato Regionale Infrastrutture e della mobilità dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti – Servizio IX –

infrastrutture viarie e sicurezza stradale – U.O. S9.03 inerente l'ammissione a finanziamento del progetto esecutivo di *interventi di riqualificazione funzionale e adeguamento della rete stradale a servizio della zona commerciale*", per un importo complessivo di €. 929.001,88;

APPROVARE il quadro economico allegato "B" al presente atto deliberativo che prevede una disponibilità economica di €. 966.401,13;

ASSUMERE i seguenti impegni:

- rimborsare, risarcire e in ogni caso tenere indenne la Regione, per il quinquennio successivo, da ogni azione, pretesa o richiesta sia amministrativa, sia giudiziaria conseguenza alla realizzazione del progetto medesimo e/o che trovi il suo fondamento in fatti o circostanze connesse all'attuazione dello stesso;
- rimborsare pagamenti effettuati dalla Regione, anche in via provvisoria, di somme rivelatesi, ad un controllo in itinere o in sede di rendiconto, non dovute totalmente o parzialmente per carenza di presupposti formali o sostanziali o più semplicemente di inadeguato riscontro probatorio documentale, maggiorati degli interessi legali previsti;

INCARICARE il dirigente dei provvedimenti dirigenziali consequenziali al presente atto deliberativo.

Distintamente con seguito, si incarica il funzionario la presente
deliberazione l. E. al sensi dell'art. 12 li° comma della
L. R. n. 44/91.



Unione Europea
 REPUBBLICA ITALIANA
 Regione siciliana
 Assessorato regionale delle infrastrutture e
 della mobilità
 Dipartimento regionale delle infrastrutture,
 della mobilità e dei trasporti
 Servizio IX - Infrastrutture viarie
 Sicurezza Stradale
 U.O. S9.03

TP 5

V. BARRESI + GARRO
 16/1/14

COMUNE DI
 CASTELVETRANO
 15 GEN 2014
 Prot. N. 2091
 Cat. Cl. Fasc.

Palermo Prot. n. 659 del 03/01/2014

Allegati

OGGETTO: Economie 1° e 2° Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (P.N.S.S.).
 Riqualficazione funzionale e adeguamento della rete stradale a servizio della zona commerciale,
 nel Comune di Castelvetro.



Al Sindaco del Comune
 di Castelvetro

CITTÀ DI CASTELVETRANO
 III SETTORE - UFFICI TECNICI
 1° SERVIZIO - M.A.S.V.
 PROT. N. 96
 DEL 21.01.2014

e.p.c.

All'ex Servizio XXI
 Dipartimento Regionale Tecnico

SEDE

ASSEGNATO A
 ILARDI-BARRESI
 DATA 20 GEN. 2014
 IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Al Ministero delle Infrastrutture e dei
 Trasporti.
 Dipartimento per i Trasporti, la
 navigazione ed i sistemi informatici
 e statistici.
 Direzione Generale per la Sicurezza
 Stradale

R o m a

Si notifica a tutti gli effetti di legge il D.R.S. n. 3218 del 10/12/2013 e registrato alla Ragioneria in data 19.12.2013, con il quale è stato finanziato l'intervento indicato in oggetto, per l'importo complessivo di €929.001,88, di cui €557.401,13 (60%) a valere sul PNSS, ed €371.600,75 (40%) a carico del Comune di Castelvetro.

Com'è noto all'impegno della spesa si provvederà con successivo decreto, ai sensi dell'art. 11 della L.R. n. 47/1977 e s.m.i., a seguito di obbligazioni giuridicamente perfezionate da parte del Comune che è, pertanto, tenuto a trasmettere copia conforme del contratto d'appalto regolarmente registrato, nonché la determina di approvazione nel quadro economico post-gara.

È superfluo ricordare che le procedure per la scelta del contraente dovrà avvenire nel rispetto della L.R. n.12/2011, del codice degli appalti D.lgs. 163/2006 come recepito dalla l.r. n.12/2011 e del regolamento DPR n.207/2010 e s.m.i..

Ai sensi della circolare 31.01.2006, n.593, pubblicata nella G.U.R.S. 10 febbraio 2006, n.8, dell'Assessorato Regionale LL.PP., Codesto Comune. è tenuto ad applicare le clausole di autotutela di cui al protocollo di legalità, sottoscritto dalla Regione Siciliana in data 12 luglio 2005 con il Ministero dell'Interno, l'Autorità per la Vigilanza sui Lavori Pubblici, gli Uffici Territoriali del Governo, l'I.N.P.S. e l'I.N.A.I.L..

1

Qualora codesto Comune, non provvederà ad avviare le procedure di affidamento entro tre mesi dalla comunicazione del decreto di finanziamento, di cui sopra, questa Amministrazione provvederà, senza necessità di diffida, alla nomina di un Commissario "ad acta" per gli adempimenti di competenza e per quelli relativi alla stipula del contratto d'appalto e per la consegna dei lavori, a i sensi dell'art.6, comma 26, della legge regionale n.12 del 12.07.2011.

Prima dell'avvio delle procedure di gara ai sensi della vigente legislazione, il Comune è tenuto a produrre apposito atto deliberativo con il quale si impegna a fornire nei termini e nei modi richiesti, quanto previsto nel Decreto.

Il mancato rispetto delle norme determinerà il definanziamento dell'opera.

Il Capo Servizio
(Ing. Vincenzo Falletta)

Il Funzionario Direttivo
(Geom. Nicola Riggio)

Il DIRIGENTE RESPONSABILE
(Ing. Carlo...)

3218

D.R.S. n.



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità
e dei Trasporti

Servizio 9 – infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale
U.O.S9.03 – Piano di educazione e prevenzione per la viabilità

BACI
1239
5
TP

Il Dirigente Responsabile del Servizio

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA la L.R. 8.07.1977 n. 47 e s.m.i.;
- VISTA la L.R. del 30.04.1991 n. 10 e s.m.i.;
- VISTA la L.R. del 27.02.1992 n. 2 e s.m. e i.;
- VISTA la legge n. 20 del 14.01.1994 ed il relativo D.Lgs. n. 200 del 18.06.1999;
- VISTA la L.R. nr. 10 del 15.05.2000 concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della regione e s.m. e i.;
- VISTO il Decreto Presidenziale Reg. 18 gennaio 2013, n.6 – rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali;
- VISTA la Delibera di Giunta Regionale n.487 del 18.12.2012 con la quale è stato approvato il "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale di attuazione della legge regionale 16 dicembre 2008, n.19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.reg. 5 dicembre 2012 n.12 e s.m.i";
- VISTO il D.D.G. n.1352 del 17.05.2013, con il quale è stato conferito all'Ing. Vincenzo Falletta l'incarico di Dirigente del Servizio 9 – infrastrutture Varie – Sicurezza Stradale;
- VISTA la Legge 15 maggio 2013, n. 10, che approva il Bilancio della Regione Siciliana per l'anno finanziario 2013;
- VISTA la L.R. 20.11.2008 n.15 concernente misure di contrasto alla criminalità organizzata;
- VISTA la Legge 13.08.2010 n.136 concernente il piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia;
- VISTO l'art.3 della Legge 13 agosto 2010 n.136 "Tracciabilità dei flussi finanziari";
- VISTO il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive nn. 2004/17 e 18/CE", coordinato ed aggiornato con le modifiche introdotte dal decreto legislativo 11 settembre 2008 n. 152 e s.m.i.;
- VISTO il regolamento di esecuzione ed attuazione del codice degli appalti, approvato con D.P.R. n.207 del 05.10.2010 e s.m.i.;
- VISTA la legge regionale n.12 del 12.07.2011. "Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni. Disposizioni in materia di organizzazione dell'Amministrazione regionale. Norme in materia di assegnazione di alloggi. Disposizioni per il ricovero di animali".
- VISTO il regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale n.12 del 11.07.2011. titolo I. capo I. approvato con D.P.R.S. 31.01.2012 n.13;

- VISTO** il Decreto legge n.69/2013 convertito in legge n.98 del 09.08.2013 "Disposizioni urgenti per il rilancio della economia";
- VISTA** la circolare 21.04.2011 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità recanti disposizioni sull' Attività di vigilanza sulle opere pubbliche finanziate dalla Regione Siciliana;
- VISTO** il Programma d'azione Comunitario 1997-2001, in materia di sicurezza stradale, che indica come obiettivo per gli Stati membri la riduzione del numero dei morti e dei feriti gravi, a causa degli incidenti stradali, del 50% entro il 2010;
- VISTA** la disposizione contenuta nell'art. 32 della legge 17 maggio 1999, n° 144 che, in coerenza con i superiori indirizzi comunitari, ha istituito il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie (P.N.S.S.), finalizzato a ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali ed in particolare il 3° comma della citata disposizione che prevede che il P.N.S.S. venga attuato attraverso programmi annuali predisposti dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ed approvati dal Comitato per la Programmazione Economica (C.I.P.E.);
- VISTA** la deliberazione n. 100 del 29 novembre 2002, con la quale il CIPE ha approvato il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie;
- VISTA** la legge 27 dicembre 2006, n° 296 ("Finanziaria 2007") art. 1, comma 1035, secondo cui il Ministero dei Trasporti ha il compito dell'aggiornamento del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, con una dotazione di 53 milioni di euro, per gli anni 2007, 2008 e 2009, per il finanziamento delle attività connesse all'attuazione, alla valutazione di efficacia ed all'aggiornamento del medesimo P.N.S.S.;
- VISTO** il D.P.C.M. 5 luglio 2006 recante disposizioni sulle competenze del Ministero dei Trasporti;
- VISTO** il D.D.G., n° 201/7° Tr. del 20.03.2007 del Dipartimento dei Trasporti, con il quale è stato approvato il Bando pubblico di selezione per la realizzazione degli interventi di rilevanza regionale a favore della sicurezza stradale afferente il Bando realizzato con le economie del 1° e del 2° Programma di attuazione del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale;
- VISTO** il D.D.G. n. 1466/7° Tr del 19.12.2007, modificato ed integrato con D.D.G. n.535 del 25.06.2008 del Dipartimento dei Trasporti, pubblicato nella GURS n.30 del 04.07.08, con il quale è stata approvata la graduatoria unica delle proposte, di cui al bando pubblico di selezione, per la realizzazione di interventi di rilevanza regionale a favore della sicurezza stradale;
- CONSIDERATO** che la proposta presentata dall'Amministrazione Comunale di Castelvetro, costituita dai seguenti interventi, per l'importo complessivo di €1.050.000,00:
1. *realizzazione di un Centro di Monitoraggio della sicurezza stradale, dell'importo di €110.000,00;*
 2. *interventi di riqualificazione funzionale e adeguamento della rete stradale a servizio della zona commerciale, dell'importo di €940.000,00;*
- è stata ammessa a cofinanziamento e risulta al nr.2 della graduatoria approvata con D.D.G. n. 1466/7° Tr del 19.12.2007, modificato ed integrato con D.D.G. n.535 del 25.06.2008; che la somma complessiva è per €641.000,00 (60%) a valere sul PNSS, e per €409.000,00 (40%) a carico dell'Amministrazione Comunale;
- VISTO** il D.D.S. n.931/7° del 10.12.2008 con il quale è stata approvata la convenzione, stipulata il 09.12.08 tra il Dipartimento Trasporti e Comunicazioni, dell'ex Assessorato regionale del Turismo, delle Comunicazioni e dei Trasporti ed il Comune di Castelvetro;
- VISTA** la circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n.15 del 28.02.07, con la quale si stabiliscono le nuove procedure da seguire per l'utilizzo di contributi pluriennali ai sensi della Legge n. 296/2006, articolo 1, commi 511 e 512;

VISTA la circolare dell'Assessorato Regionale Turismo, Comunicazioni e Trasporti n.915 del 16.12.09, con la quale è stato comunicato agli Enti Attuatori destinatari del cofinanziamento, che i fondi del PNSS non saranno trasferiti attraverso l'accensione di mutui, bensì attraverso l'utilizzo diretto di contributi pluriennali, con trasferimento degli stessi alle Regioni da parte dello Stato e, per il loro tramite, agli Enti Attuatori. Con la stessa circolare è stata richiesta agli Enti Attuatori la compilazione di apposite schede recanti tutti gli elementi identificativi dell'Ente, ai fini della quantificazione del cofinanziamento evidenziando che le stesse costituivano il presupposto indispensabile per l'emanazione del decreto interministeriale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 512, comma 1, della succitata legge n° 296/2006;

VISTO il Decreto n.514 del 21.07.2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e Finanze, che ha autorizzato la Regione Sicilia all'utilizzo delle risorse residue stanziata dalla legge 23.12.1999 n.488, art.56, sotto forma di contributo diretto per la realizzazione di interventi in materia di sicurezza stradale, come indicato negli allegati A1 e A2 del decreto stesso, per un importo complessivo pari ad €23.398.072,37;

CONSIDERATO che l'allegato A2, al Decreto n.514 del 21.07.2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e Finanze, per il Comune di Castelvetrano, prevede gli interventi di "*realizzazione di un Centro di Monitoraggio della sicurezza stradale*" e di "*riqualificazione funzionale e adeguamento della rete stradale a servizio della zona commerciale*", per un importo complessivo di €1.050.000,00, di cui €641.000,00 quale contributo a carico dello stato;

VISTO il D.D. n.361 del 05.03.2013 di riproduzione somme, con il quale il Ragioniere Generale della Regione Siciliana, dell'Area all'Economia, ha iscritto sul capitolo 876413, rubrica Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, la somma totale di €15.902.909,41;

VISTA la nota n.37287 del 07.08.2008 con la quale l'Amministrazione Comunale, ha trasmesso il progetto esecutivo dell'intervento di "*riqualificazione funzionale e adeguamento della rete stradale a servizio della zona commerciale*" per un importo complessivo di €940.000,00;

VISTA la determina Dirigenziale n.716 del 13.09.2012 con la quale l'Ing. Vincenzo Barresi è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento di che trattasi;

VISTA l'attestazione del 09.06.2013 di conformità urbanistica, rilasciata dal Dirigente del Settore Pianificazione Territoriale Ing. Giuseppe Lipari, "*a condizione che venga integrato dal parere dell'AUSL n.9 di Trapani*";

VISTO il parere favorevole n.1064 del 08.05.2013, rilasciato sul progetto dall'AUSL n.9 di Trapani;

VISTA la Delibera di G.M. n.300 del 01.07.2008, con la quale è stata impegnata la somma di €409.000,00 a carico dell'Amministrazione Comunale, ed è stato approvato in linea amministrativa il progetto, di cui sopra, per un importo complessivo di € 940.000,00, di cui €642.288,34 per lavori a base d'asta, €11.400,20 per oneri per la sicurezza ed €286.311,46 per somme a disposizione dell'amministrazione;

VISTE le note n.78439/S9.04 del 08.09.2011, e successive, con le quali questo Ufficio a seguito di istruttoria della documentazione pervenuta e allegata al progetto esecutivo, trasmesso con la nota n.37287 del 07.08.2008, rielaborato nel dicembre 2012 ai sensi della L.R. n.12/2011, ha richiesto integrazione atti;

VISTE le note n.59340 del 16.12.2011, n.35365 del 13.07.2012 e n.9373 del 12.02.2013 con le quali l'Amministrazione Comunale ha trasmesso gli atti richiesti da questo Ufficio;

VISTO il verbale di validazione del 28.01.2013, redatto dal RUP ai sensi dell'art.55 del D.P.R. n.207/2010 e s.m.i.;



- VISTO** il parere tecnico del 18.07.2013, con il quale il Responsabile Unico del Procedimento medesimo, ai sensi della legge 12/2011, ha approvato tecnicamente il progetto esecutivo aggiornato;
- VISTA** la delibera n.51 del 04.09.2013, con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il programma triennale delle OO.PP. 2013/2015, che prevede l'esecuzione dell'intervento in questione;
- VISTA** la delibera di Giunta Municipale n.51 del 05.02.2013 con la quale viene approvato amministrativamente il progetto esecutivo di "interventi di riqualificazione funzionale e adeguamento della rete stradale a servizio della zona commerciale", per l'importo complessivo di €940.000,00;
- VISTO** il progetto esecutivo rielaborato ed approvato con la delibera di G.M. suddetta, per un importo complessivo di €940.000,00, di cui €645.027,62 per lavori a base d'asta, €16.337,62 per oneri di sicurezza ed €278.634,76 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- VISTO** il Quadro Tecnico Economico del progetto, rielaborato e comprensivo dell'adeguamento IVA al 22%, trasmesso dall'Amministrazione Comunale con nota n.50299 del 05.11.2013, per un importo complessivo di €938.390,85, di cui €645.027,62 per lavori a base d'asta, €16.337,62 per oneri di sicurezza ed €277.025,61 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come di seguito riportato:

A: Lavori	
Lavori a Base d'Asta	€ 645.027,62
oneri sicurezza	€ 16.337,62
Lavori complessivi	€ 661.365,24
B: Somme a disposizione dell'Amministrazione	
b1) rilievi, accertamenti e indagini	€ 5.000,00
b2) espropri e competenze tecniche per espropri	€ 24.027,19
b3) Comp. tecniche progettazione, sicurezza, D.L. misura e cont.	€ 79.772,01
b4) collaudo amministrativo	€ 1.942,36
b5) competenze Safety Audit	€ 7.966,88
b6) incentivi RUP	€ 3.306,83
b7) compenso oneri conferimento discarica	€ 17.900,00
b8) accantonamento per spostamento sottoservizi	€ 5.000,00
b9) spese gara	€ 10.000,00
b10) imprevisti	€ 29.369,04
b11) IVA 10% su lavori ed imprevisti	€ 69.073,43
b12) IVA 22% su b3, b4, b5, b7	€ 23.667,87
totale somme a disposizione	€ 277.025,61
Importo totale progetto	€ 938.390,85
C) Economie	
c1) da ribasso d'asta servizi tecnici compreso IVA	€ 1.609,15
Quota regione (60%)	€ 563.034,51
Quota comune (40%)	€ 375.356,34

CONSIDERATO che nel Q.T.E. viene riportata erroneamente la economia di € 1.609,14, anziché €5.045,48, derivante da ribasso d'asta per l'affidamento della progettazione, D.L., sicurezza, misura e contabilità dei lavori; che bisogna considerare tra le economie la somma di €2.936,91, derivante dal minore importo di IVA 10% "lavori ed imprevisti"; che bisogna considerare tra le economie la somma di €3.015,73, derivante dalla voce "espropri e competenze tecniche per espropri", in quanto le procedure di esproprio vengono svolte dal personale dell'amministrazione comunale;



RITENUTO pertanto, alla luce delle superiori considerazioni, di dover apportare le suddette modifiche, il quadro tecnico economico diventa:

A: Lavori		
Lavori a Base d'Asta		€ 645.027,62
oneri sicurezza		€ 16.337,62
Lavori complessivi		€ 661.365,24
B: Somme a disposizione dell'Amministrazione		
b1) rilievi, accertamenti e indagini		€ 5.000,00
b2) espropri		€ 21.470,00
b3) Comp. tecniche progett., D.L., secur. misura e contabilità		€ 79.772,01
b4) collaudo amministrativo		€ 1.942,36
b5) competenze Safety Audit		€ 7.966,88
b6) incentivi RUP		€ 3.306,83
b7) compenso oneri conferimento discarica		€ 17.900,00
b8) accantonamento per spostamento sottoservizi		€ 5.000,00
b9) spese gara		€ 10.000,00
b10) imprevisti		€ 25.474,17
b11) IVA 10% su lavori		€ 66.136,52
b12) IVA 22% su b3, b4, b5, b7		€ 23.667,87
totale somme a disposizione		€ 267.636,64
importo totale finanziamento modificato		€ 929.001,88
Somme in economia non disponibili,:		
ribasso d'asta da progettazione, D.L. etc.	€ 5.045,48	
differenza IVA su lavori ed imprevisti	€ 2.936,91	
competenze tecniche su espropri + IVA	€ 3.015,73	
Importo totale economie		€ 10.998,12
		€ 940.000,00
Quota regione (60%)	€ 557.401,13	
Quota comune (40%)	€ 371.600,75	

CONSIDERATO che l'onere complessivo per la realizzazione dell'intervento, al netto delle economie accertate, è stato determinato in €929.001,88, di cui €557.401,13 (60%) a carico del P.N.S.S. ed €371.600,75 (40%) a carico del Comune di Castelvetro;

RITENUTO pertanto di dover procedere al finanziamento del progetto esecutivo di "interventi di riqualificazione funzionale e adeguamento della rete stradale a servizio della zona commerciale", per un importo complessivo di €929.001,88;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato

DECRETA

- Art. 1** Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.
- Art. 2** Nell'ambito del Bando pubblico realizzato con le economie del 1° e del 2° Programma di attuazione del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale, è finanziato il progetto esecutivo di "interventi di riqualificazione funzionale e adeguamento della rete stradale a servizio della zona commerciale", nel Comune di Castelvetro, per un importo complessivo di €929.001,88, secondo il quadro economico di seguito riportato:

A: Lavori		
Lavori a Base d'Asta		€ 645.027,62
oneri sicurezza		€ 16.337,62
Lavori complessivi		€ 661.365,24



B: Somme a disposizione dell'Amministrazione		
b1) rilievi, accertamenti e indagini		€ 5.000,00
b2) espropri		€ 21.470,00
b3) Comp. tecniche progett., D.L., sicur. misura e contabilità		€ 79.772,01
b4) collaudo amministrativo		€ 1.942,36
b5) competenze Safety Audit		€ 7.966,88
b6) incentivi RUP		€ 3.306,83
b7) compenso oneri conferimento scarica		€ 17.900,00
b8) accantonamento per spostamento sottoservizi		€ 5.000,00
b9) spese gara		€ 10.000,00
b10) imprevisti		€ 25.474,17
b11) IVA 10% su lavori		€ 66.136,52
b12) IVA 22% su b3, b4, b5, b7		€ 23.667,87
totale somme a disposizione		€ 267.636,64
importo totale finanziamento modificato		€ 929.001,88
Somme in economia non disponibili,:		
ribasso d'asta da progettazione, D.L. etc.	€ 5.045,48	
differenza IVA su lavori ed imprevisti	€ 2.936,91	
competenze tecniche su espropri + IVA	€ 3.015,73	
Importo totale economie		€ 10.998,12

Art. 3 La spesa complessiva per la realizzazione dell'intervento di cui all'art.2 del presente decreto pari ad €929.001,88, è per €557.401,13 (60%) a carico del P.N.S.S. e graverà sul capitolo 876413 del bilancio della Regione Siciliana – Rubrica "Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti", ed €371.600,75 (40%) a carico del Comune di Castelvetrano, giusta determina dirigenziale n.300 del 01.07.2008;

Art. 4 All'impegno di spesa si provvederà con successivo decreto, ai sensi dell'art.11 della L.R. 47/77 e s.m.i., a seguito di obbligazioni giuridicamente perfezionate da parte del Comune di Castelvetrano che è, pertanto, tenuto a trasmettere copia conforme del contratto di appalto regolarmente registrato. Con lo stesso provvedimento si procederà a rideterminare l'importo del finanziamento in relazione agli esiti di gara.

Le modalità di erogazione delle risorse, in quota P.N.S.S., da parte della Regione per la realizzazione dell'intervento sono disciplinate dalla L.R. n. 2/92 e s.m. e i. sulla base della dichiarazione di spendibilità di cui all'art. 11, comma 2, della medesima legge;

Art. 5 Il Comune di Castelvetrano dovrà garantire la completa realizzazione dell'intervento oggetto del presente provvedimento ed è tenuto al rispetto delle norme di cui alla legge regionale n.12 del 12.07.2011 "Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12.01.2006, n.163 e s.m.i. e del DPR 05.10.2010, n.207 e s.m.i. Disposizioni in materia di organizzazione dell'Amministrazione regionale. Norme in materia di assegnazione di alloggi Disposizioni per il ricovero animali".

In particolare si richiama l'attenzione del Comune al rispetto delle norme sugli affidamenti dei beni e servizi (progettazione, direzione lavori, collaudo, safety audi etc.). Il mancato rispetto delle norme sugli affidamenti di tutti i servizi previsti nel Q.T.E. di cui all'art.2 comporterà l'ulteriore taglio delle risorse.

L'accreditamento delle somme relative alle competenze, sarà subordinato all trasmissione del supporto cartaceo che ne giustifichi la spesa e il rispetto delle norme di cui al Digs.163/2006 e s.m.i..

Al Comune è attribuita ogni iniziativa tesa alla realizzazione dell'opera ed ogni eventuale maggiore onere, a qualsiasi titolo occorrente, resterà a carico del bilancio di medesimo Comune.

Art. 6 Ai sensi dell'art.6, comma 26, della legge regionale n.12 del 12.07.2011 qualora il Comune di Castelvetro, destinatario del finanziamento disposto da questo Assessorato, non provvederà ad avviare le procedure per l'appalto dei lavori entro tre mesi dalla comunicazione del presente decreto di finanziamento, questa Amministrazione provvederà, senza necessità di diffida, alla nomina di un Commissario "ad acta" per gli adempimenti di competenza e per quelli relativi alla stipula del contratto d'appalto e per la consegna dei lavori.

Art. 7 L'ex Servizio XXI del Dipartimento Regionale Tecnico, di questo Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art.4, della L.R. n.12 del 12.07.2011, eserciterà la vigilanza sulla realizzazione dell'intervento di che trattasi. Il Comune di Castelvetro per le finalità di cui sopra è tenuto a trasmettere all'ex Servizio XXI del Dipartimento Regionale Tecnico e al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, tutta la documentazione riguardante l'appalto, lo svolgimento e la conduzione delle attività in argomento (S.A.L., certificati di pagamento etc.) e nel contempo avrà cura di relazionare a questo Dipartimento in merito all'esecuzione delle attività. L'Amministrazione appaltante è tenuta a trasmettere la rendicontazione delle spese effettuate con cadenza regolare, almeno trimestrale, ed altresì, ad adempiere tempestivamente alle richieste che verranno formulate dall'ex Servizio XXI del D.R.T. in ordine all'esercizio della Vigilanza, dall'Osservatorio Regionale e dal Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Art. 8 Il Comune di Castelvetro, ai sensi del D.D.G., n°201/7° Tr. del 20.03.2007 del Dipartimento dei Trasporti di approvazione del bando, è tenuto ad applicare le clausole di autotutela di cui al protocollo di legalità, sottoscritto dalla Regione Siciliana in data 12 luglio 2005 con il Ministero dell'Interno, l'Autorità per la Vigilanza sui Lavori Pubblici, gli Uffici Territoriali del Governo, l'I.N.P.S. e l'I.N.A.I.L.

Si raccomanda a codesto Comune di osservare gli obblighi previsti dall'art.3, della legge 13 agosto 2010, n.136 (tracciabilità dei flussi finanziari).

Il Dipartimento non assume rapporti diretti con le imprese, i gruppi di lavoro e i professionisti, i fornitori di beni e servizi ai quali l'Amministrazione assegnataria affida la realizzazione di tutte o parte delle azioni comprese nella proposta di intervento.

Le eventuali convenzioni, tra l'Amministrazione ammessa a cofinanziamento ed imprese, gruppi di lavoro e professionisti, fornitori di beni o servizi, devono prevedere nei confronti dei medesimi l'obbligo di conformarsi alle direttive del Dipartimento ed accettare le forme di controllo che lo stesso riterrà opportuno effettuare, ai fini del miglior esito degli interventi.

I diritti d'uso di eventuali strumenti informatici, prodotti tecnologici, metodologie, etc. sono conferiti, a richiesta e a titolo non oneroso, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alle Regioni, alle Province e ai Comuni che ne potranno disporre liberamente.

Il Dipartimento valuta, a mezzo di esame istruttorio, l'ammissibilità di eventuali variazioni sostanziali comunicate dall'Amministrazione assegnataria. Qualora le variazioni ammesse comportino maggiori oneri, queste saranno ad esclusivo carico dell'Amministrazione assegnataria.

Qualora l'attuazione dell'intervento ammesso a cofinanziamento dovesse procedere in difformità dalle modalità, dai tempi, dai contenuti e dalle finalità indicati nella proposta ammessa al finanziamento, il Dipartimento fissa un termine entro il quale l'Amministrazione assegnataria del contributo deve eliminare le cause di tali difformità. Trascorso inutilmente tale termine, il Dipartimento si riserva la facoltà di revocare il cofinanziamento, previa diffida ad adempiere, entro un ulteriore termine. La revoca del finanziamento comporta l'obbligo per l'Amministrazione assegnataria di restituire al Dipartimento gli eventuali importi da questa corrisposti e per i quali non esistano giustificazioni di spesa, con la maggiorazione degli interessi legali.

- Art. 9 Il Comune di Castelvetro, inoltre, deve assumere formale impegno con apposito atto deliberativo, anche per la fase successiva alla conclusione dei lavori medesimi, a svolgere le seguenti attività:
 rimborsare, risarcire e in ogni caso tenere indenne la Regione, per il quinquennio successivo, da ogni azione, pretesa o richiesta sia amministrativa, sia giudiziaria conseguenza alla realizzazione del progetto medesimo e/o che trovi il suo fondamento in fatti o circostanze connesse all'attuazione dello stesso;
 rimborsare pagamenti effettuati dalla Regione, anche in via provvisoria, di somme rivelatesi, ad un controllo in itinere o in sede di rendiconto, non dovute totalmente o parzialmente per carenza di presupposti formali o sostanziali o più semplicemente di inadeguato riscontro probatorio documentale, maggiorati degli interessi legali previsti.
- Art. 10 Prima dell'avvio delle procedure di gara ai sensi della vigente legislazione, il Comune di Castelvetro è tenuto ad applicare l'art.82, comma 3bis, del D.lgs. n.163/2006 e s.m.i. come introdotto dalla Legge n.98/2013. Inoltre è tenuto a produrre apposito atto deliberativo con il quale si impegna a fornire nei termini e nei modi richiesti, quanto previsto nel presente Decreto.
- Art. 11 Per quanto sopra non riportato si rimanda ai contenuti dei decreti di approvazione del Bando (D.D.G., n° 201/7° Tr. del 20.03.2007) e della graduatoria (D.D.G. n. 535/7° Tr del 25.06.2008) cui il Comune di Castelvetro è tenuto a rispettare.
- Art. 12 Il presente provvedimento è trasmesso al responsabile del procedimento di pubblicazione dei contenuti sul sito istituzionale, ai fini dell'assolvimento dell'obbligo di pubblicazione on line, che costituisce condizione legale di efficacia del titolo legittimamente delle concessioni ed attribuzioni di importo complessivo superiore a mille euro nel corso dell'anno solare.
- Art. 13 Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione.

Palermo, 10 DIC 2013

Il Dirigente
 (Ing. Gerlando Ginex)



Il Dirigente Responsabile del Servizio
 (Ing. Vincenzo Falletta)




Spett.le	Dir. Dist. Mob.
Prot. n°	69-03
Spett.le	1
Spett.le	11.12.2013

QUADRO ECONOMICO PROG. ESECUTIVO POST DECRETO

A	LAVORI		
a1	Importo lavori		€ 661.365,24
a2	Oneri sicurezza	€	16.337,62
a3	Importo lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	645.027,62
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
	Rilievi, accertamenti di laboratorio e verifiche,		
b1	indagini	€	5.000,00
b2	Espropri	€	21.470,00
	Competenze tecniche per progettazione,		
	coordinamento della sicurezza, direzione lavori,		
b3	misura e contabilità	€	79.772,01
b4	Collaudo amministrativo	€	1.942,36
b5	Safety audit	€	7.966,88
b6	Incentivi RUP (25% del 2% di a1)	€	3.306,83
b7	Compenso oneri conferimento discarica	€	17.900,00
b8	Accantonamenti per spostamento sottoservizi	€	5.000,00
b9	Spese di gara	€	10.000,00
b10	Imprevisti circa 4 % dell'importo lordo dei lavori	€	25.474,17
b11	IVA su lavori ed imprevisti (10%)	€	66.136,52
b12	IVA 22% su b3, b4, b5 e b7	€	23.667,87
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 267.636,64

IMPORTO FINANZIATO COME DA DECRETO

€ 929.001,88

SOMME IN ECONOMIA NON DISPONIBILI

Ribasso d'asta da progettazione D.L. etc	€	5.045,48	
differenza IVA su lavori ed imprevisti	€	2.936,91	
competenze tecniche su espropri + IVA	€	3.015,73	
importo totale economie			€ 10.998,12

IMPORTO ORIGINARIO

€ 940.000,00

24,01,2014

IL R.U.P.
ARCH. VINCENZO BARRESI



QUADRO ECONOMICO PROG. ESECUTIVO POST DELIBERA n° ____ del _____

A LAVORI

a1	Importo lavori		€ 661.365,24
a2	Oneri sicurezza	€	16.337,62
a3	Importo lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	645.027,62

B SOMME A DISPOSIZIONE

	Rilievi, accertamenti di laboratorio e verifiche,		
b1	indagini	€	5.000,00
b2	Espropri	€	21.470,00
	Competenze tecniche per progettazione,		
	coordinamento della sicurezza, direzione lavori,		
b3	misura e contabilità	€	79.772,01
b4	Collaudo amministrativo	€	1.942,36
b5	Safety audit	€	7.966,88
b6	Incentivi RUP (25% del 2% di a1)	€	3.306,83
b7	Compenso oneri conferimento discarica	€	17.900,00
b8	Accantonamenti per spostamento sottoservizi	€	5.000,00
b9	Spese di gara	€	10.000,00
b10	Imprevisti circa 4 % dell'importo lordo dei lavori	€	25.474,17
b11	IVA su lavori ed imprevisti (10%)	€	66.136,52
b12	IVA 22% su b3, b4, b5 e b7	€	23.667,87

	differenza tra somme impegnate con delibera		
	G.M. 300/08 € 409.000,00 e somme risultanti a		
b13	carico dell'ente secondo decreto € 371.600,75	€	37.399,25

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE

€ 305.035,89

ORTO TOTALE DISPONIBILE PER L'INTERVENTO

€ 966.401,13

24,01,2014

IL R.U.P.
ARCH. VINCENZO BARRESI