



CITTÀ DI CASTELVETRANO
Libero Consorzio Comunale di Trapani



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 221 del 03/12/2020

OGGETTO: Richiesta di Proroga della Scadenza e rimodulazione del “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro “approvato dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare”

L’anno DUEMILAVENTI il giorno tre del mese di dicembre alle ore 17,50 in Castelvetro si è riunita, la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge **con le modalità straordinarie consentite dall’art. 73 del D.L. 17 marzo 2020, n. 18**

Presiede l’adunanza il Dott. Enzo Alfano nella qualità di Sindaco e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti sigg.:

ALFANO Enzo
FOSCARI Filippo
SICULIANA Antonino Giuseppe
BARRESI Irene
CAPPADONNA Manuela
LICARI NUMINATO Davide
PELLITTERI Filippo

Sindaco
Assessore
Assessore
Assessore
Assessore
Assessore
Assessore

Pres.	Ass.
x	
X	
X	
videoconferenza	
Videokonferenza	
X	
X	

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott.ssa Valentina La Vecchia, presente presso la sede comunale.

Il Sindaco/Presidente – accertato con l’ausilio del Segretario comunale, il numero legale dei componenti della Giunta presenti in sede e/o in videoconferenza simultanea, nonché accertato che gli stessi hanno dichiarato che il collegamento in videoconferenza assicura una qualità sufficiente per comprendere gli interventi e constatare le votazioni – dichiara aperta la seduta e invita la Giunta a trattare l’argomento in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che sulla proposta di deliberazione relativa all’oggetto:

- Il responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- Il responsabile di Ragioneria, per quanto concerne la regolarità contabile e la copertura finanziaria;

ai sensi degli artt. 53 e 55 della legge 142/90, recepita con L.R. n. 48/91, modificata con L.R. n. 30/2000 hanno espresso parere FAVOREVOLE.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA La proposta del responsabile della X Direzione Organizzativa che di seguito viene riportata:

PREMESSO CHE:

- Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha approvato il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro" con il Decreto Ministeriale n. 208 del 20/07/2016, il cui Avviso è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale n. 239 del 12 ottobre 2016 la cui scadenza per la presentazione delle proposte è stata fissata al 10/01/2017.
- con la Deliberazione di Giunta Municipale n. 290 del 18/08/2016 il Comune di Castelvetrano aderiva e sottoscriveva la Carte della Mobilità Casa – Scuola;
- In data 23/11/2016 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma con i Sindaci dei Comuni di Sciacca, Castelvetrano, Ribera, Menfi al fine di partecipare al Programma Sperimentale con un'unica proposta progettuale.
- In tale accordo all'art. 8 è stato specificato che per l'attuazione degli interventi specifici, ai sensi del punto 1.1 dell'allegato 2 del Decreto Ministeriale n. 208 del 20/07/2016, si potrà fare ricorso a strumenti di partenariato pubblico privato previa selezione ad evidenza pubblica di soggetti privati.
- In data 07/12/2016, il Comune capofila di Sciacca ha pubblicato l'avviso pubblico di selezione di partner privati volti all'elaborazione condivisa della coprogettazione e successivi atti ed adempimenti propedeutici finalizzati alla partecipazione al bando nazionale "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile di cui all'art. 5 della Legge 28 dicembre 2015 n. 221" nonché alla realizzazione delle attività in caso di finanziamento da parte del MATTM;
- In data 10/01/2017 veniva redatta la dichiarazione di Cofinanziamento da parte del Comune di Sciacca al progetto a firma del Sindaco "*Protempore*"
- Con Delibera di G.M di Castelvetrano n. 05 del 10/1/2017 veniva approvato lo schema di proposta progettuale prevista dal Decreto n. 208/2016 del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare per accedere al co-finanziamento del programma e sperimentale nazionale di mobilità sostenibile "casa – scuola e casa – lavoro"
- Con verbale del 21/12/2017 il Comune di Sciacca, a seguito di tale avviso ha individuato quale soggetto partner collaboratore della coprogettazione e di tutti i successivi atti ed adempimenti propedeutici alla partecipazione al bando nazionale del MATTM "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile di cui all'art. 5 della Legge 28 dicembre 2015 n. 221" nonché alla realizzazione delle attività in caso di finanziamento, la ECOMAV S.r.l.;
- A Seguito della nota prot. 6547/SE del 21/12/2016 del Dirigente del 3° Settore, relativa alla richiesta di atto d'indirizzo sulle scelte delle diverse azioni progettuali presentate dalla Società ECOMAV, le Amministrazioni Partner hanno proposto l'azione di acquisto di Minibus elettrici per i collegamenti casa-scuola, casa - lavoro;
- La ECOMAV S.r.l., chiamata alla coprogettazione, ha provveduto ad elaborare la proposta progettuale e, entro la scadenza del 10/01/2017, ha inviato al Comune di Sciacca tale proposta ed i relativi allegati compilati in tutte le sue parti secondo la modulistica allegata al bando nazionale.
- In data 10/01/2017 il Comune di Sciacca capofila ha inviato via PEC al MATTM la proposta progettuale;
- Con Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 è stata definita la graduatoria delle istanze presentate dagli Enti Locali nell'ambito del Programma in oggetto;
- Con Decreto Ministeriale n. 477/CLE del 19/10/2017 sono state impegnate le risorse per il finanziamento del progetto presentato dal Comune di Sciacca in qualità di Capofila;
- Tale decreto è stato notificato con nota prot. 13856 del 16/11/2017 ed in esso era indicato che l'Ente capofila era tenuto a trasmettere il Programma Operativo di Dettaglio (POD) da redigere sulla base del modello allegato;
- In data 15/12/2017 il Comune capofila di Sciacca ha trasmesso quindi il POD via PEC al MATTM;
- Con nota prot. 5667 del 12/04/2018 il MATTM ha notificato al Comune Capofila di Sciacca il Decreto n. D.D. 55/CLE del 28/02/2018 di approvazione del Programma Operativo di Dettaglio (POD) del progetto presentato nell'ambito del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro disciplinato dal D.M. 208 del 20 luglio 2016 in tale nota veniva specificato che potevano essere avviate le attività previste dal POD approvato;
- La proposta progettuale condivisa dai Comuni di Sciacca, Castelvetrano, Menfi e Ribera riguarda:
 1. Realizzazione di servizi ed infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a bassa emissione, attraverso l'acquisto di minibus elettrici per gli spostamenti Casa-Scuola, casa - lavoro;
 2. Realizzazione di programmi di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica, tramite l'istituto del "pediBus" presso gli Istituti Scolastici dei comuni concorrenti.
- Per dare avvio alle attività sono state svolte due riunioni preliminari una in data 01/12/2017 e l'altra il 09/04/2018 con i Sindaci dei Comuni e con il rappresentante della Società ECOMAV;
- In data 25 ottobre 2018 è stato indetto un ulteriore incontro tra tutte le amministrazioni aderenti al progetto con l'obiettivo di definire le modalità di avvio per realizzazione delle attività previste nel POD;

- Nel corso dell'incontro tutti i rappresentanti dei Comuni aderenti hanno confermato la volontà di procedere all'attuazione del progetto e di dare mandato alla ditta ECOMAV S.r.l. di avviare le seguenti attività previste nel POD quali:
 - a) Progettazione;
 - b) Realizzazione di programmi di formazione e ed educazione alla sicurezza stradale;
 - c) Azioni di Comunicazione;
 - d) Azioni di Monitoraggio.
- È avvenuta, da parte dei 4 comuni partecipanti, nei mesi di ottobre e novembre 2019, l'individuazione degli Istituti Scolastici nei quali esperire le attività di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica e i percorsi/tragitti nei quali effettuare il previsto "pedibus" ecologico;
- È stato previsto, congiuntamente alla società partner "ECOMAV S.r.l.", l'inizio nel mese di marzo 2020 delle attività scolastiche formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica e i percorsi/tragitti nei quali effettuare il previsto "pedibus" ecologico;
- Le attività di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica sospese a seguito del D.P.C.M. del 23 febbraio 2020 e successivi Decreti e Ordinanze riguardanti lo stato di emergenza per la pandemia da Covid – 19.
- Considerato il cronoprogramma per la modulazione del progetto "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro", approvato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, prevede la scadenza del progetto per la data del 31 dicembre 2020;

RITENUTO, altresì, di dover procedere con urgenza all' esecuzione delle attività previste dal POD in oggetto stante la tempistica prevista nel cronoprogramma allegato al progetto finanziato dal MATTM;

VISTA la L.R. 12/2011 e s.m.i.

VISTO il D.P.R.S. 13/2012 e s.m.i.

VISTO il D.lgs. n.267/2000;

VISTO il regolamento comunale di contabilità;

VISTO lo statuto comunale;

VISTO il parere reso ai sensi dell'art.49 del D.lgs.267 del 18.08.2020, così come modificato dall'art.3 comma 2, lett. "b" del D.L. del 10.10.2012, n.174, per quanto riguarda la responsabilità tecnica in ordine alla regolarità ed alla correttezza dell'azione amministrativa del responsabile della X Direzione Organizzativa;

VISTA la determinazione del Sindaco n.21 del 30.04.2020.

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge

DELIBERA

Per quanto esposto in premessa qui si intendente integralmente ripetuto e trascritto

1. **PRESENTARE** richiesta di proroga della scadenza alla data del 30 Giugno 2022, con la rimodulazione del cronoprogramma del progetto "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro" approvato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, non avendo potuto espletare le attività scolastiche educative/ambientali e la conseguente gara per la fornitura dei Mini autobus elettrici e la fase conclusiva della Rendicontazione, previste nel progetto a causa dell'attuale emergenza della Pandemia da Covid-19;
2. **ATTESTARE** la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;
3. **DICHIARARE** il presente atto immediatamente esecutivo, ai sensi dell'art. 12 – comma 2° della L.R. n. 44/91 per consentire agli Uffici e al R.U.P. del comune capofila, Comm. Dr. Salvatore Navarra tutti gli atti consequenziali;

IL SINDACO
F.to Enzo Alfano

L'Assessore Anziano

F.to Filippo Foscari

Il Segretario Comunale

Dott.ssa Valentina La Vecchia

DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA	CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE
ai sensi dell'art. 12 comma 2 della L.R. 44/91 Castelvetro, li 03/12/2020	Il sottoscritto Segretario certifica, su conforme attestazione del messo comunale, che la presente deliberazione, è stata pubblicata all'Albo Pretorio Dal _____ al _____ Castelvetro, li _____
IL SEGRETARIO COMUNALE F.to Valentina La Vecchia	IL SEGRETARIO COMUNALE _____

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ
Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____ dopo il 10° giorno dalla relativa pubblicazione.
IL SEGRETARIO COMUNALE _____



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

OGGETTO: Richiesta di Proroga della scadenza e rimodulazione del “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro approvato dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare”

Esaminata ed approvata dalla Giunta Comunale nella seduta del 03/12/2020

con deliberazione n. 221

Dichiara immediata esecutiva ai sensi dell’art.12 co.1° della L.R. 44/91:

- SI**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO
Per quanto concerne la regolarità tecnica ed in ordine alla regolarità e alla correttezza dell’azione amministrativa esprime parere **FAVOREVOLE**

Data 02/12/2020

IL RESPONSABILE
Dott. Simone Marcello Caradonna
F.to Simone Marcello Caradonna

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA
Per quanto concerne la regolarità contabile esprime parere: **VISTO**

Data 03/12/2020

IL RESPONSABILE
Dott. Andrea Antonino Di Como
F.to Andrea Antonino Di Como

Li _____

Li _____

L’ASSESSORE RELATORE

L’UFFICIO PROPONENTE

IMPUTAZIONE DELLA SPESA

SOMMA DA IMPEGNARE CON LA PRESENTE PROPOSTA €. _____

AL CAP. _____ IPR N. _____

Data, _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Il Responsabile della X Direzione Organizzativa

Ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/90, dell'art. 5 della L.R. 10/91, del regolamento comunale di organizzazione e delle norme per la prevenzione della corruzione e dell'illegalità, propone l'adozione della seguente determinazione, di cui attesta la regolarità e correttezza del procedimento svolto per i profili di propria competenza, attestando, contestualmente, la insussistenza di ipotesi di conflitto di interessi;

PREMESSO CHE:

- Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha approvato il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro" con il Decreto Ministeriale n. 208 del 20/07/2016, il cui Avviso è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale n. 239 del 12 ottobre 2016 la cui scadenza per la presentazione delle proposte è stata fissata al 10/01/2017.
- con la Deliberazione di Giunta Municipale n. 290 del 18/08/2016 il Comune di Castelvetro aderiva e sottoscriveva la Carte della Mobilità Casa – Scuola;
- In data 23/11/2016 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma con i Sindaci dei Comuni di Sciacca, Castelvetro, Ribera, Menfi al fine di partecipare al Programma Sperimentale con un'unica proposta progettuale.
- In tale accordo all'art. 8 è stato specificato che per l'attuazione degli interventi specifici, ai sensi del punto 1.1 dell'allegato 2 del Decreto Ministeriale n. 208 del 20/07/2016, si potrà fare ricorso a strumenti di partenariato pubblico privato previa selezione ad evidenza pubblica di soggetti privati.
- In data 07/12/2016, il Comune capofila di Sciacca ha pubblicato l'avviso pubblico di selezione di partner privati volti all'elaborazione condivisa della coprogettazione e successivi atti ed adempimenti propedeutici finalizzati alla partecipazione al bando nazionale "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile di cui all'art. 5 della Legge 28 dicembre 2015 n. 221" nonché alla realizzazione delle attività in caso di finanziamento da parte del MATTM;
- In data 10/01/2017 veniva redatta la dichiarazione di Cofinanziamento da parte del Comune di Sciacca al progetto a firma del Sindaco "Protempore"
- Con Delibera di G.M di Castelvetro n. 05 del 10/1/2017 veniva approvato lo schema di proposta progettuale prevista dal Decreto n. 208/2016 del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare per accedere al co-finanziamento del programma e sperimentale nazionale di mobilità sostenibile "casa – scuola e casa – lavoro"
- Con verbale del 21/12/2017 il Comune di Sciacca, a seguito di tale avviso ha individuato quale soggetto partner collaboratore della coprogettazione e di tutti i successivi atti ed adempimenti propedeutici alla partecipazione al bando nazionale del MATTM "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile di cui all'art. 5 della Legge 28 dicembre 2015 n. 221" nonché alla realizzazione delle attività in caso di finanziamento, la ECOMAV S.r.l.;
- A Seguito della nota prot. 6547/SE del 21/12/2016 del Dirigente del 3° Settore, relativa alla richiesta di atto d'indirizzo sulle scelte delle diverse azioni progettuali presentate dalla Società ECOMAV, le Amministrazioni Partner hanno proposto l'azione di acquisto di Minibus elettrici per i collegamenti casa-scuola, casa - lavoro;
- La ECOMAV S.r.l., chiamata alla coprogettazione, ha provveduto ad elaborare la proposta progettuale e, entro la scadenza del 10/01/2017, ha inviato al Comune di Sciacca tale proposta ed i relativi allegati compilati in tutte le sue parti secondo la modulistica allegata al bando nazionale.
- In data 10/01/2017 il Comune di Sciacca capofila ha inviato via PEC al MATTM la proposta progettuale;
- Con Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 è stata definita la graduatoria delle istanze presentate dagli Enti Locali nell'ambito del Programma in oggetto;
- Con Decreto Ministeriale n. 477/CLE del 19/10/2017 sono state impegnate le risorse per il finanziamento del progetto presentato dal Comune di Sciacca in qualità di Capofila;
- Tale decreto è stato notificato con nota prot. 13856 del 16/11/2017 ed in esso era indicato che l'Ente capofila era tenuto a trasmettere il Programma Operativo di Dettaglio (POD) da redigere sulla base del modello allegato;
- In data 15/12/2017 il Comune capofila di Sciacca ha trasmesso quindi il POD via PEC al MATTM;
- Con nota prot. 5667 del 12/04/2018 il MATTM ha notificato al Comune Capofila di Sciacca il Decreto n. D.D. 55/CLE del 28/02/2018 di approvazione del Programma Operativo di Dettaglio (POD) del progetto presentato nell'ambito del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro disciplinato dal D.M. 208 del 20 luglio 2016 in tale nota veniva specificato che potevano essere avviate le attività previste dal POD approvato;
- La proposta progettuale condivisa dai Comuni di Sciacca, Castelvetro, Menfi e Ribera riguarda:
 1. Realizzazione di servizi ed infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a bassa emissione, attraverso l'acquisto di minibus elettrici per gli spostamenti Casa-Scuola, casa - lavoro;

2. Realizzazione di programmi di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica, tramite l'istituto del "pediBus" presso gli Istituti Scolastici dei comuni concorrenti.
- Per dare avvio alle attività sono state svolte due riunioni preliminari una in data 01/12/2017 e l'altra il 09/04/2018 con i Sindaci dei Comuni e con il rappresentante della Società ECOMAV;
 - In data 25 ottobre 2018 è stato indetto un ulteriore incontro tra tutte le amministrazioni aderenti al progetto con l'obiettivo di definire le modalità di avvio per realizzazione delle attività previste nel POD;
 - Nel corso dell'incontro tutti i rappresentanti dei Comuni aderenti hanno confermato la volontà di procedere all'attuazione del progetto e di dare mandato alla ditta ECOMAV S.r.l. di avviare le seguenti attività previste nel POD quali:
 - a) Progettazione;
 - b) Realizzazione di programmi di formazione e ed educazione alla sicurezza stradale;
 - c) Azioni di Comunicazione;
 - d) Azioni di Monitoraggio.
 - È avvenuta, da parte dei 4 comuni partecipanti, nei mesi di ottobre e novembre 2019, l'individuazione degli Istituti Scolastici nei quali esperire le attività di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica e i percorsi/tragitti nei quali effettuare il previsto "pedibus" ecologico;
 - È stato previsto, congiuntamente alla società partner "ECOMAV S.r.l.", l'inizio nel mese di marzo 2020 delle attività scolastiche formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica e i percorsi/tragitti nei quali effettuare il previsto "pedibus" ecologico;
 - Le attività di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica sospese a seguito del D.P.C.M. del 23 febbraio 2020 e successivi Decreti e Ordinanze riguardanti lo stato di emergenza per la pandemia da Covid – 19.
 - Considerato il cronoprogramma per la modulazione del progetto "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro", approvato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, prevede la scadenza del progetto per la data del 31 dicembre 2020;

RITENUTO, altresì, di dover procedere con urgenza all'esecuzione delle attività previste dal POD in oggetto stante la tempistica prevista nel cronoprogramma allegato al progetto finanziato dal MATTM;

VISTA la L.R. 12/2011 e s.m.i.

VISTO il D.P.R.S. 13/2012 e s.m.i.

VISTO il D.lgs. n.267/2000;

VISTO il regolamento comunale di contabilità;

VISTO lo statuto comunale;

VISTO il parere reso ai sensi dell'art.49 del D.lgs.267 del 18.08.2020, così come modificato dall'art.3 comma 2, lett. "b" del D.L. del 10.10.2012, n.174, per quanto riguarda la responsabilità tecnica in ordine alla regolarità ed alla correttezza dell'azione amministrativa del responsabile della X Direzione Organizzativa;

VISTA la determinazione del Sindaco n.21 del 30.04.2020.

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge

PROPONE

Alla Giunta Comunale

Per quanto esposto in premessa qui si intende integralmente ripetuto e trascritto

1. **PRESENTARE** richiesta di proroga della scadenza alla data del 30 Giugno 2022, con la rimodulazione del cronoprogramma del progetto "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro" approvato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, non avendo potuto espletare le attività scolastiche educative/ambientali e la conseguente gara per la fornitura dei Mini autobus elettrici e la fase conclusiva della Rendicontazione, previste nel progetto a causa dell'attuale emergenza della Pandemia da Covid-19;
2. **ATTESTARE** la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;
3. **DICHIARARE** il presente atto immediatamente esecutivo, ai sensi dell'art. 12 – comma 2° della L.R. n. 44/91 per consentire agli Uffici e al R.U.P. del comune capofila, Comm. Dr. Salvatore Navarra tutti gli atti conseguenziali;

Il Responsabile della X Direzione Organizzativa

Dott. Simone Marcello Caradonna

F.to Simone Marcello Caradonna