



CITTÀ DI CASTELVETRANO

Libero Consorzio Comunale di Trapani



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

n. 114 del 19/05/2021

OGGETTO: Lavori di manutenzione straordinaria di adeguamento e messa in sicurezza della viabilità comunale con interventi atti a favorire anche la mobilità sostenibile delle vie Ammiraglio Rizzo, Rocco Chinnici e caduti di Nassirya – Legge 27 dicembre 2019, n. 160. Approvazione progetto tecnico esecutivo. CUP C35F21000330001

L'anno duemilaventuno il giorno diciannove del mese di maggio in Castelvetro e nella Sala delle adunanze, si è riunita, la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza il Dott. Enzo Alfano nella sua qualità di Sindaco e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti sigg.:

		Pres.	Ass.
Alfano Enzo	Sindaco	X	
Foscari Filippo	Assessore	X	
Mistretta Stefano Maurizio	Assessore		X
Siculiana Antonino Giuseppe	Assessore	videoconferenza	
Cappadonna Manuela	Assessore	videoconferenza	
Licari Numinato Davide	Assessore	videoconferenza	
Pellitteri Filippo	Assessore	X	

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gabriele Pecoraro presente presso la sede comunale.

Il Sindaco/Presidente, accertato con l'ausilio del Segretario comunale, il numero legale dei componenti della Giunta presenti in sede e/o in videoconferenza simultanea, nonché accertato che gli stessi hanno dichiarato che il collegamento in videoconferenza assicura una qualità sufficiente per comprendere gli interventi e constatare le votazioni, dichiara aperta la riunione e invita la Giunta a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che sulla proposta di deliberazione relativa all'oggetto:

- il responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la responsabilità tecnica;
- il responsabile di Ragioneria, per quanto concerne la responsabilità contabile e la copertura finanziaria;

ai sensi degli artt. 53 e 55 della legge n. 142/90, recepita con L. R. n. 48/91, modificata con L. R. n. 30/2000 hanno espresso parere FAVOREVOLE.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Vista la proposta deliberativa come di seguito riportata:

Premesso che:

- il Ministero dell'Interno con Decreto 11 novembre 2020, in applicazione del comma 29-bis dell'art. 1 della legge 27 dicembre 2019, n. 160, per l'anno 2021, ha assegnato dei contributi aggiuntivi ai comuni per investimenti destinati sia alla realizzazione di nuove opere pubbliche, che per ampliamenti di opere già previste e finanziate, in materia di:
 - a) efficientamento energetico, ivi compresi interventi volti all'efficientamento e l'illuminazione pubblica, al risparmio energetico degli edifici di proprietà pubblica e di edilizia residenziale pubblica, nonché all'installazione di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili;
 - b) sviluppo territoriale sostenibile, ivi compresi interventi in materia di mobilità, nonché interventi per l'adeguamento e la messa in sicurezza di scuole, edifici pubblici e patrimonio comunale e per l'abbattimento delle barriere architettoniche
- il Ministero dell'Interno con Decreti del 14 e 30 gennaio 2020, pubblicati rispettivamente, nelle Gazzette Ufficiali n. 13 del 17 gennaio 2020 e n. 31 del 7 febbraio 2020, recanti l'assegnazione ai comuni, per l'anno 2020 e per ciascuno degli anni dal 2021 al 2024, ai sensi dell'art. 1, commi 29-37, della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (legge di bilancio 2020), ha assegnato dei contributi per investimenti destinati ad opere pubbliche in materia di efficientamento energetico e di sviluppo sostenibile, pari, complessivamente, a 497.220.000 euro sulla base della popolazione residente al 1° gennaio 2018;
- in applicazione del comma 30 dell'art. 1 della legge 27 dicembre 2019, n. 160, i predetti contributi aggiuntivi, pari a € 497.220.000, sono attribuiti, in base alla quota stabilita per fascia di popolazione, negli stessi importi di cui agli allegati da a) a G) al predetto decreto 30 gennaio 2020, pertanto, il comune di Castelvetro, contando una popolazione compresa tra 20.001 e 50.000 abitanti, è destinatario di una risorsa complessiva per l'anno 2021 pari a € 260.000,00;

Vista la Deliberazione della Giunta Municipale n. 66 del 24.03.2021 con la quale è stato stabilito di utilizzare il contributo per eseguire lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità comunale (manutenzione straordinaria);

Vista la determinazione del Responsabile della V Direzione "Lavori Pubblici" n. 84 del 04.05.2021 con la quale è stato nominato il RUP dell'appalto il Dott. Vincenzo Caime, in forza alla VI Direzione;

Visto il progetto esecutivo, redatto in data 07.05.2021 dal tecnico comunale Geom. Giuseppe Aggiato, in servizio presso la VI Direzione Organizzativa "Servizi a Rete e ambientali", incaricato con determina dirigenziale della V Direzione n. 84 del 04.05.2021, avente per oggetto: "Lavori di manutenzione straordinaria di adeguamento e messa in sicurezza della viabilità comunale con interventi atti a favorire la mobilità sostenibile delle vie Ammiraglio Rizzo, Caduti di Nassirya e Rocco Chinnici", dell'importo complessivo di **€ 260.000,00** come di seguito distinto nel seguente quadro economico:

Importo lavori:			
-	Importo dei lavori a base d'asta	€ 212.209,14	
-	Oneri per la sicurezza in cantiere	€ 6.563,18	
	Sommano i lavori		€ 218.772,32
Somme in Amministrazione:			
-	Imprevisti iva compresa.....	€ 8.000,00	
-	IVA sui lavori (10%).....	€ 21.877,23	
-	Incentivo per funzioni tecniche (Art. 113 D.lgs 50/2016) €	4.375,45	
-	Diritti enti terzi (ANAC e varie)	€ 375,00	
-	Oneri di conferimento in discarica (iva compresa)	€ 6.600,00	
	Sommano le somme in Amministrazione		€ 41.227,68
	TOTALE COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 260.000,00	

Visti gli elaborati tecnico-amministrativi di cui si compone il progetto:

- Tav. 1 – Relazione tecnica e quadro economico;
- Tav. 2 – Cartografie generali;
- Tav. 3 – Computo metrico estimativo;
- Tav. 4 – Elenco prezzi;
- Tav. 5 – Stima incidenza Sicurezza;
- Tav. 6 – Stima Incidenza della Manodopera;
- Tav. 7 – capitolato Speciale di Appalto;
- Tav. 8 – Schema di contratto;

Visti il rapporto di verifica e il verbale di validazione del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs 18.04.2016 n. 50 e ss.mm.ii., a firma del RUP. Dott. Vincenzo Caime in data 10.05.2021;

Considerato che le risorse necessarie sono attribuite in base alla quota stabilita per fascia di popolazione ai sensi del comma 30, dell'art. 1 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160, come riportato all'art. 1, comma 2, del Decreto del Capo Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del Ministero dell'Interno del 30.01.2020;

Visti:

- il D.lgs 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;
- l'O.R.EE.L.L., e loro successive modifiche ed integrazioni;
- il D.lgs n. 50 e ss.mm.ii.;
- lo Statuto Comunale;

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge;

DELIBERA

per i motivi esposti in premessa e che qui si intendono integralmente riportati e trascritti,

- 1) APPROVARE** il progetto relativo ai *“Lavori di manutenzione straordinaria di adeguamento e messa in sicurezza della viabilità comunale con interventi atti a favorire la mobilità sostenibile delle vie Ammiraglio Rizzo, Caduti di Nassirya e Rocco Chinnici”*, redatto dal Geom. Giuseppe Aggiato, in servizio presso la VI Direzione Organizzativa *“Servizi a Rete e ambientali”*, incaricato con determina dirigenziale della V Direzione *“Lavori Pubblici”* n. 84 del 04.05.2021, dell'importo complessivo di €. 260.000,00, di cui € 212.209,14 per lavori, 6.563,18 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso e € 41.227,68 per somme a disposizione dell'amministrazione.
- 2) DARE ATTO** che le risorse sono attribuite in base alla quota stabilita per fascia di popolazione ai sensi del comma 30, dell'art. 1 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160, come riportato all'art. 1, comma 2, del Decreto del Capo Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del Ministero dell'Interno del 30.01.2020.
- 3) INCARICARE** il Responsabile della VI D.O. *“Servizi a Rete e Ambientali”* alla predisposizione degli atti necessari per la determinazione del sistema di gara per l'affidamento dei lavori e tutte le consequenziali procedure connesse.
- 4) DEMANDARE** al Responsabile della V Direzione Organizzativa *“Lavori Pubblici”* l'attivazione delle procedure di modifica al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 e all'elenco annuale relativo, con l'inserimento del progetto tecnico esecutivo relativo ai *“Lavori di manutenzione straordinaria di adeguamento e messa in sicurezza della viabilità comunale con interventi atti a favorire la mobilità sostenibile delle vie Ammiraglio Rizzo, Caduti di Nassirya e Rocco Chinnici”*, per l'importo di € 260.000,00.
- 5) DEMANDARE** al Responsabile della VIII Direzione Organizzativa *“Programmazione Finanziaria e Gestione Risorse”* l'attivazione delle procedure per la considerazione della spesa di € 260.000,00 relativa ai lavori nel bilancio di previsione.
- 6) ATTESTARE** la correttezza e la regolarità dell'azione amministrativa.

Il presente verbale, dopo la lettura si sottoscrive

IL SINDACO
F.to Enzo Alfano

L'ASSESSORE ANZIANO

F.to Filippo Foscari

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Gabriele Pecoraro

<p>DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA</p> <p>ai sensi dell'art. 12 comma 2° della L. R. 44/91 Castelvetrano, li 19/05/2021</p> <p>IL SEGRETARIO COMUNALE F.to Gabriele Pecoraro</p>	<p>CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE</p> <p>Il sottoscritto Segretario certifica, su conforme attestazione del messo comunale, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal _____ al _____</p> <p>Castelvetrano, li _____</p> <p>IL SEGRETARIO COMUNALE _____</p>
--	--

<p>CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ</p> <p>Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____ dopo il 10° giorno dalla relativa pubblicazione</p> <p>IL SEGRETARIO COMUNALE _____</p>



CITTÀ DI CASTELVETRANO
Libero Consorzio Comunale di Trapani

VI DIREZIONE ORGANIZZATIVA
“Servizi a Rete e Servizi Ambientali”

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

OGGETTO: Lavori di manutenzione straordinaria di adeguamento e messa in sicurezza della viabilità comunale, con interventi atti a favorire anche la mobilità sostenibile, delle vie Ammiraglio Rizzo, Rocco Chinnici e Caduti di Nassirya–Legge 27 dicembre 2019, n. 160. Approvazione progetto tecnico esecutivo.
CUP C35F21000330001

Esaminata ed approvata dalla Giunta Municipale
Il 19/05/2021

con deliberazione n. 114

Dichiara immediata esecutiva ai sensi dell’art. 12 co. 2° della L. R. 44/91:

-
- SI

Li 10/05/2021

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Vincenzo Caime

F.to Vincenzo Caime

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO
Per quanto concerne la regolarità tecnica ed in ordine alla regolarità ed alla correttezza dell’azione amministrativa esprime parere: Favorevole

Data 10/05/2021 IL RESPONSABILE
Dott. Vincenzo Caime
F.to Vincenzo Caime

IL RESPONSABILE DELLA VIII DIREZIONE
Per quanto concerne la regolarità contabile esprime parere:

_____ VISTO _____

Data 11/05/2021 IL RESPONSABILE
Dott. Andrea Antonino Di Como
F.to Andrea Antonino Di Como

IMPUTAZIONE DELLA SPESA

SOMMA DA IMPEGNARE CON LA PRESENTE
PROPOSTA €. _____

AL CAP. _____ IPR N. _____

Data, _____

IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO FINANZIARIO

Il Responsabile della VI Direzione Organizzativa
"Servizi a Rete e Servizi Ambientali"

Attestando l'insussistenza, in relazione all'oggetto del presente atto di ipotesi di conflitto d'interessi, nemmeno potenziale ai fini della Legge n. 190/2012, nonché del Piano Triennale di prevenzione dei fenomeni corruttivi del Comune di Castelvetro, nonché di non trovarsi in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione, ai sensi del D.P.R. 63/2013 e ss.mm.ii., del vigente Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici;

Premesso che:

- il Ministero dell'Interno con Decreto 11 novembre 2020, in applicazione del comma 29-bis dell'art. 1 della legge 27 dicembre 2019, n. 160, per l'anno 2021, ha assegnato dei contributi aggiuntivi ai comuni per investimenti destinati sia alla realizzazione di nuove opere pubbliche, che per ampliamenti di opere già previste e finanziate, in materia di:
 - a) efficientamento energetico, ivi compresi interventi volti all'efficientamento e l'illuminazione pubblica, al risparmio energetico degli edifici di proprietà pubblica e di edilizia residenziale pubblica, nonché all'installazione di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili;
 - b) sviluppo territoriale sostenibile, ivi compresi interventi in materia di mobilità, nonché interventi per l'adeguamento e la messa in sicurezza di scuole, edifici pubblici e patrimonio comunale e per l'abbattimento delle barriere architettoniche
- il Ministero dell'Interno con Decreti del 14 e 30 gennaio 2020, pubblicati rispettivamente, nelle Gazzette Ufficiali n. 13 del 17 gennaio 2020 e n. 31 del 7 febbraio 2020, recanti l'assegnazione ai comuni, per l'anno 2020 e per ciascuno degli anni dal 2021 al 2024, ai sensi dell'art. 1, commi 29-37, della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (legge di bilancio 2020), ha assegnato dei contributi per investimenti destinati ad opere pubbliche in materia di efficientamento energetico e di sviluppo sostenibile, pari, complessivamente, a 497.220.000 euro sulla base della popolazione residente al 1° gennaio 2018;
- in applicazione del comma 30 dell'art. 1 della legge 27 dicembre 2019, n. 160, i predetti contributi aggiuntivi, pari a € 497.220.000, sono attribuiti, in base alla quota stabilita per fascia di popolazione, negli stessi importi di cui agli allegati da a) a G) al predetto decreto 30 gennaio 2020, pertanto, il comune di Castelvetro, contando una popolazione compresa tra 20.001 e 50.000 abitanti, è destinatario di una risorsa complessiva per l'anno 2021 pari a € 260.000,00;

Vista la Deliberazione della Giunta Municipale n. 66 del 24.03.2021 con la quale è stato stabilito di utilizzare il contributo per eseguire lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità comunale (manutenzione straordinaria);

Vista la determinazione del Responsabile della V Direzione "Lavori Pubblici" n. 84 del 04.05.2021 con la quale è stato nominato il RUP dell'appalto il Dott. Vincenzo Caime, in forza alla VI Direzione;

Visto il progetto esecutivo, redatto in data 07.05.2021 dal tecnico comunale Geom. Giuseppe Aggiato, in servizio presso la VI Direzione Organizzativa "Servizi a Rete e ambientali", incaricato con determina dirigenziale della V Direzione n. 84 del 04.05.2021, avente per oggetto: "Lavori di manutenzione straordinaria di adeguamento e messa in sicurezza della viabilità comunale con interventi atti a favorire la mobilità sostenibile delle vie Ammiraglio Rizzo, Caduti di Nassirya e Rocco Chinnici", dell'importo complessivo di **€ 260.000,00** come di seguito distinto nel seguente quadro economico:

Importo lavori:		
- Importo dei lavori a base d'asta	€ 212.209,14	
- Oneri per la sicurezza in cantiere	<u>€ 6.563,18</u>	
Sommano i lavori		€ 218.772,32
Somme in Amministrazione:		
- Imprevisti iva compresa.....	€ 8.000,00	
- IVA sui lavori (10%).....	€ 21.877,23	
- Incentivo per funzioni tecniche (Art. 113 D.lgs 50/2016)	€ 4.375,45	
- Diritti enti terzi (ANAC e varie)	€ 375,00	
- Oneri di conferimento in discarica (iva compresa)	<u>€ 6.600,00</u>	
Sommano le somme in Amministrazione		€ 41.227,68
TOTALE COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 260.000,00	

Visti gli elaborati tecnico-amministrativi di cui si compone il progetto:

- Tav. 1 – Relazione tecnica e quadro economico;
- Tav. 2 – Cartografie generali;
- Tav. 3 – Computo metrico estimativo;
- Tav. 4 – Elenco prezzi;
- Tav. 5 – Stima incidenza Sicurezza;
- Tav. 6 – Stima Incidenza della Manodopera;
- Tav. 7 – capitolato Speciale di Appalto;
- Tav. 8 – Schema di contratto;

Visti il rapporto di verifica e il verbale di validazione del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs 18.04.2016 n. 50 e ss.mm.ii., a firma del RUP. Dott. Vincenzo Caime in data 10.05.2021;

Considerato che le risorse necessarie sono attribuite in base alla quota stabilita per fascia di popolazione ai sensi del comma 30, dell'art. 1 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160, come riportato all'art. 1, comma 2, del Decreto del Capo Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del Ministero dell'Interno del 30.01.2020;

Visti:

- il D.lgs 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;
- l'O.R.EE.L.L., e loro successive modifiche ed integrazioni;
- il D.lgs n. 50 e ss.mm.ii.;
- lo Statuto Comunale;

PROPONE

Alla Giunta Municipale

Per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono ripetute e trascritte:

- 1) **APPROVARE** il progetto relativo ai *“Lavori di manutenzione straordinaria di adeguamento e messa in sicurezza della viabilità comunale con interventi atti a favorire la mobilità sostenibile delle vie Ammiraglio Rizzo, Caduti di Nassirya e Rocco Chinnici”*, redatto dal Geom. Giuseppe Aggiato, in servizio presso la VI Direzione Organizzativa *“Servizi a Rete e ambientali”*, incaricato con determinata dirigenziale della V Direzione *“Lavori Pubblici”* n. 84 del 04.05.2021, dell'importo complessivo di €. 260.000,00, di cui €212.209,14 per lavori, 6.563,18 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso e € 41.227,68 per somme a disposizione dell'amministrazione.
- 2) **DARE ATTO** che le risorse sono attribuite in base alla quota stabilita per fascia di popolazione ai sensi del comma 30, dell'art. 1 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160, come riportato all'art. 1, comma 2, del Decreto del Capo Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del Ministero dell'Interno del 30.01.2020.
- 3) **INCARICARE** il Responsabile della VI D.O. *“Servizi a Rete e Ambientali”* alla predisposizione degli atti necessari per la determinazione del sistema di gara per l'affidamento dei lavori e tutte le consequenziali procedure connesse.
- 4) **DEMANDARE** al Responsabile della V Direzione Organizzativa *“Lavori Pubblici”* l'attivazione delle procedure di modifica al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020– 2022 e all'elenco annuale relativo, con l'inserimento del progetto tecnico esecutivo relativo ai *“Lavori di manutenzione straordinaria di adeguamento e messa in sicurezza della viabilità comunale con interventi atti a favorire la mobilità sostenibile delle vie Ammiraglio Rizzo, Caduti di Nassirya e Rocco Chinnici”*, per l'importo di € 260.000,00.
- 5) **DEMANDARE** al Responsabile della VIII Direzione Organizzativa *“Programmazione Finanziaria e Gestione Risorse”* l'attivazione delle procedure per la considerazione della spesa di € 260.000,00 relativa ai lavori nel bilancio di previsione.
- 6) **ATTESTARE** la correttezza e la regolarità dell'azione amministrativa.

IL RESPONSABILE DELLA VI DIREZIONE ORGANIZZATIVA
“Servizi a Rete e Servizi Ambientali”
(Dott. Vincenzo Caime)

F.to Vincenzo Caime



Città di Castelvetro

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Lavori di manutenzione straordinaria di adeguamento e messa in sicurezza della viabilità comunale, con interventi atti a favorire anche la mobilità sostenibile, delle vie Amm. L. Rizzo, Rocco Chinnici e Caduti di Nassirya.

Decreto Ministero dell'Interno 11.11.2020.-

Tav. 1 - Relazione Tecnica

IL TECNICO PROGETTISTA

f.to Geom. Giuseppe Aggiato

Castelvetro, li 07.05.2021

Il sottoscritto ha proceduto a tutti gli accertamenti e alle verifiche per il progetto di cui in intestazione ed ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 e s.m.i.,

VALIDA

lo stesso relativo ai lavori di che trattasi.

Castelvetro, li 10.05.2021

Il R.U.P.

f.to Dott. Vincenzo Caime

PREMESSA:

Il Ministero dell'Interno con Decreto 11 novembre 2020, in applicazione del comma 29-bis dell'art. 1 della legge 27 dicembre 2019, n. 160, per l'anno 2021, ha assegnato dei contributi aggiuntivi ai comuni per investimenti destinati, sia alla realizzazione di nuove opere pubbliche, che per ampliamenti di opere già previste e finanziate, in materia di:

- a) Efficientamento energetico, ivi compresi interventi volti all'efficientamento e l'illuminazione pubblica, al risparmio energetico degli edifici di proprietà pubblica e di edilizia residenziale pubblica, nonché' all'installazione di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili;
- b) sviluppo territoriale sostenibile, ivi compresi interventi in materia di mobilità, nonché' interventi per l'adeguamento e la messa in sicurezza di scuole, edifici pubblici e patrimonio comunale e per l'abbattimento delle barriere architettoniche.

In applicazione del comma 30 dell'art. 1 della legge 27 dicembre 2019, n. 160, i predetti contributi aggiuntivi, pari a € 497.220.000, sono attribuiti, in base alla quota stabilita per fascia di popolazione, negli stessi importi di cui agli allegati da a) a G) del decreto 30 gennaio 2020, pertanto, il comune di Castelvetro, avendo una popolazione compresa tra 20.001 e 50.000 abitanti, è destinatario di una risorsa complessiva per l'anno 2021 pari a € 260.000,00.

Preso atto della necessità di concorrere all'assegnazione del contributo, con Deliberazione di GM. n. 66 del 24.03.2021 è stato stabilito che l'importo del contributo di € 260.000,00, assegnato al Comune di Castelvetro, venisse utilizzato per eseguire lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità comunale (manutenzione straordinaria).

Conseguentemente, con determinazione della V Direzione Organizzativa "Lavori Pubblici" n. **84 del 04/05/2021** è stato nominato il Responsabile Unico del Procedimento dell'opera, sono stati individuati i tecnici comunali progettisti e in ultimo il Direttore dei lavori (nuovo regolamento comunale recante norme per la ripartizione degli incentivi da corrispondere al personale dell'amministrazione ai sensi dell'art. 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, recepito nella Regione Siciliana con L.R. 12 luglio 2011, n. 12, come modificata dall'art. 24 della L.R. 17.05.2016, n. 8, approvato con Deliberazione di G.M. n. 37 del 29.08.2019).

LO STATO DEI LUOGHI:

Le strade oggetto di intervento sono situate all'interno del tessuto urbano e costituiscono arterie ad alta intensità di traffico anche di mezzi pesanti.

Nel merito:

- La Via Rocco Chinnici è un'arteria stradale che è situata prossimamente all'ingresso della cittadina che costituisce intersezione nel traffico veicolare proveniente da Marinella di Selinunte e Campobello di Mazara.

La strada di cui trattasi l'inverno scorso è stata interessata da una gravissima criticità nel sistema fognario (risolta con dedicato intervento) che a causa dell'eccessiva pressione idraulica nell'antico

sistema fognario dovuto a un nubifragio è stata seriamente danneggiata nel sottofondo, nello strato di bynder e nello strato di usura;

- La Via Caduti di Nassirya è ubicata in prossimità dello svincolo dell'autostrada A29, nella zona commerciale. Le condizioni della viabilità risultano assai precarie a causa dell'eccessivo stato di obsolescenza funzionale;
- La Via Ammiraglio Rizzo è un importante arteria stradale in quanto funge anche da circonvallazione. Le condizioni del manto asfaltico sono anch'esse interessate da uno grave stato di obsolescenza funzionale.

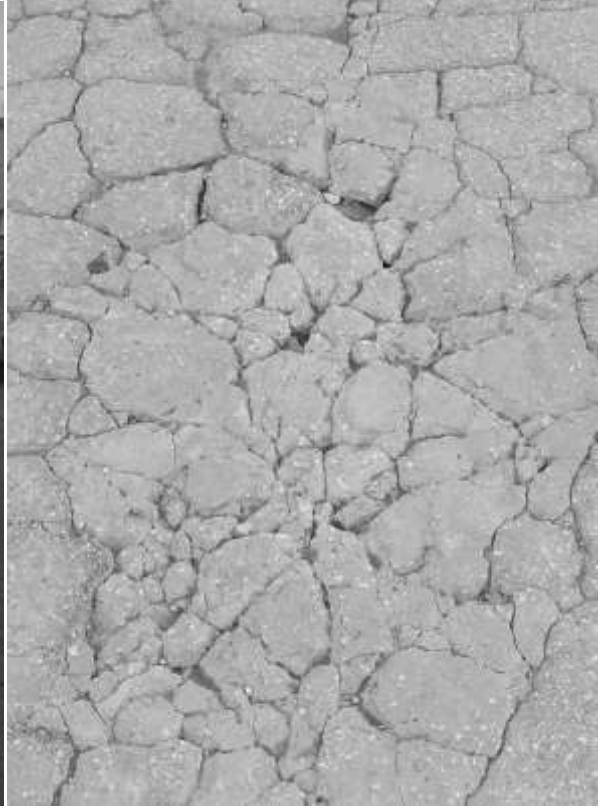
DESCRIZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE

L'analisi delle condizioni della pavimentazione della rete stradale è una fase fondamentale nella definizione di un adeguato programma di manutenzione.

Il degrado della pavimentazione stradale può essere suddiviso nelle seguenti categorie:

CATEGORIE DI AMMALORAMENTO	AMMALORAMENTO	CAUSA
deformazione	A ragnatela A blocchi Longitudinale e trasversale Di richiamo Da scorrimento	Carico Clima Costruzione, clima Clima Traffico
deformazione plasto- viscosa	Risalti e sacche Ormaie Ondulazione Depressioni Buche Rigonfiamenti	Carico, clima Carico e altro Costruzione, clima Altro Traffico, carico Clima
defetti superficiali	Levigatura degli inerti Scagliatura della superficie	Traffico Altro
ridanni	Rappezzi	Altro

Di seguito si riportano alcune riprese fotografiche delle strade di intervento evidenziando gli ammaloramenti descritti:





MOTIVAZIONE DELLA PROPOSTA PROGETTUALE:

L'obiettivo è quello di migliorare il sistema infrastrutturale attuando interventi di messa in sicurezza e mobilità sostenibile.

Il progetto è particolarmente indicato per risolvere e migliorare la logistica delle aree interessate dai tratti stradali oggetto di intervento e assicurare la fluidificazione del traffico veicolare.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI:

Trattandosi di interventi da effettuarsi su strade esistenti si tiene conto del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. n.6792 del 5-11-2001 - NORME FUNZIONALI E GEOMETRICHE PER LA COSTRUZIONE DELLE STRADE - dove, come avvertenze generali, si legge: *“Gli interventi su strade esistenti vanno eseguiti adeguando alle presenti norme, per quanto possibile, le caratteristiche geometriche delle stesse, in modo da soddisfare nella maniera migliore le esigenze della circolazione. La transizione tra tratti adeguati e tratti in cui l'adeguamento è stato ritenuto non possibile dovrà essere convenientemente risolta ad evitare l'introduzione di ulteriori situazioni di pericolosità”.*

Gli interventi previsti in progetto consistono nella manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dei tratti stradali esistenti classificate come *“strade locali”*, costituite da una carreggiata con una corsia per ogni senso di marcia.

Interventi previsti:

Gli interventi previsti in progetto, per le strade sopra elencate, si possono riassumere come segue:

- Rifacimento della pavimentazione stradale;
- Rifacimento totale e/o parziale opere complementari (cunette in c.l.s. nelle vie sopraelencate);
- Sistemazione intersezioni a raso;

Pavimentazione stradale

Per questa macrovoce, nella presente progettazione, sono previste le seguenti lavorazioni:

- Fresatura della pavimentazione stradale e trasporto a rifiuto necessari, per la rimozione dell'attuale pavimentazione;
- Messa a quota di chiusini:
 - Si procederà alla messa in quota dei chiusini mediante la demolizione del cordolo esistente, dove poggiano gli stessi, e la successiva realizzazione ex-novo del cordolo con la quota adeguata al piano viario.
- Rifacimento della sede stradale:
 - Nella via Rocco Chinnici è prevista la demolizione, lo scavo e il trasporto a rifiuto dell'attuale pavimentazione compromessa e pericolosa;
 - Conglomerato bituminoso (binder) in ragione di spessore cm 5 (ove necessario per risanare il sottofondo delle

vie Nassirya e via Amm. Rizzo);

- Conglomerato bituminoso (binder) in ragione di spessore cm. 7/8 per tutta la via Rocco Chinnici;
- Conglomerato bituminoso (tappetino) in ragione di spessore cm 3;
- Impiego polverino di gomma nel conglomerato bituminoso per strato di usura (mobilità sostenibile) nelle vie Rocco Chinnici, Nassirya e Amm. Rizzo.

Opere complementari (cunette in c.l.s.)

- Rifacimento totale di cunette in c.l.s., in continuità con le tipologie di materiali presenti in loco, in via Rocco Chinnici;
- Rifacimento parziale di cunette in c.l.s., in continuità con le tipologie di materiali presenti in loco, in via Nassirya e Amm. Rizzo.

Impiego di manto di usura tipo “chiuso” confezionato a tiepido e additivato con polverino di gomma secondo processo DRY.

Il manto di usura tipo “chiuso”, realizzato con conglomerati bituminosi a tiepido additivati con polverino di gomma, è ottenuto dalla frantumazione meccanica di pneumatici fuori uso (cosiddetti polimeri SBR/NR). Fanno parte di quella tipologia di conglomerati bituminosi detti di nuova generazione, impiegati per la realizzazione di manti di usura speciali a bassa emissione sonora. Tali manti sono delle miscele che, grazie alle particolari caratteristiche granulometriche e alla presenza del polimero SBR/NR, consentono di ottimizzare le prestazioni acustiche senza pregiudicare la durabilità, la stabilità e la sicurezza della circolazione. A differenza dei conglomerati bituminosi tradizionali, in queste miscele una parte dell’inerte è costituito da polimeri. Il polimero SBR/NR proveniente dal riciclaggio di pneumatici fuori uso è additivato agli aggregati lapidei presso l’impianto di confezionamento del conglomerato bituminoso tramite processo dry.

L’impiego in tali miscele di bitumi ad alta lavorabilità o di particolari tipi di additivi consente di ottenere il cosiddetto conglomerato bituminoso tiepido, caratterizzato da temperature di miscelazione e di posa di circa 30-40 °C inferiori rispetto ad un conglomerato bituminoso tradizionale a caldo.

I conglomerati bituminosi additivati con polimero SBR/NR secondo processo dry sono tappeti di usura di tipo chiuso a tessitura ottimizzata, aventi spessori in opera di almeno 30 mm, costituiti da una miscela di inerti lapidei di primo impiego (ghiaie, pietrischi, graniglie, sabbie e filler) e da polimero SBR/NR. Questo conglomerato, chiuso e totalmente impermeabile agli strati sottostanti, viene proposto in alternativa al drenante fonoassorbente per le maggiori possibilità di applicazione e per una più semplice manutenzione.

L’impiego di polimeri provenienti dal riciclaggio di pneumatici fuori uso nel confezionamento di manti di usura ad elevate prestazioni consente di limitare il consumo di materie prime non rinnovabili e costituisce una tecnica innovativa per garantire la sostenibilità ambientale delle

infrastrutture. Ai vantaggi in termini acustici si aggiungono quelli derivanti dal confezionamento a temperature di circa 30-40 °C inferiori rispetto ad un conglomerato tradizionale a caldo, con conseguenti riduzioni dell'inquinamento da emissioni di fumi e polveri sia in fase di produzione sia durante la stesa in opera, cautelando gli operatori e garantendo loro una miglior qualità di lavoro; il contenimento della temperatura durante il confezionamento all'impianto e alla stesa si traduce poi in un considerevole risparmio energetico. Oltre a questi eco-obiettivi, con l'impiego dei conglomerati tiepidi è possibile realizzare pavimentazioni bituminose anche in situazioni meteorologiche sfavorevoli (durante l'autunno o l'inverno) data l'elevata lavorabilità dei materiali a basse temperature e il lento decadimento della temperatura nel tempo. Tali eco-obiettivi o eco-prestazioni dovranno essere affiancati ad elevate prestazioni fisico-meccaniche del prodotto finito tali da garantire una pavimentazione più sicura e più durevole.

ANALISI COSTI DI GESTIONE:

Trattandosi di interventi su strade esistenti, gli stessi, come proposti, non prevedono un aumento dei costi di gestione in quanto trattasi di un mero adeguamento dell'asse viario esistente.

NORME TECNICHE DI RIFERIMENTO:

Le principali norme di riferimento sono di seguito elencate:

- D. M. 5 novembre 2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";
- D. M. 19 aprile 2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali";
- Direttiva sui criteri di progettazione, installazione, verifica e manutenzione dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali - D.M. Infr. e Trasp. 25 Agosto 2004;
- Nuovo Codice della Strada - D.L. 30 Aprile 1992, n.285;
- Altre specifiche norme riguardanti la tipologia dell'intervento.

STIMA DEI COSTI

Il costo dell'intervento è stato stimato facendo riferimento ai prezzi vigenti nella Regione Sicilia, pertanto, i prezzi, di cui all'elaborato "Elenco Prezzi", sono prevalentemente desunti dal Prezziario Regionale dei Lavori Pubblici anno 2020, approvato con Decreto 8 gennaio 2020, pubblicato nella GURS parte I n. 3 del 17.01.2020.

I prezzi unitari non previsti nel vigente prezziario regionale sono stati definiti, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs n° 50/2016 e ss.mm.ii., mediante specifiche analisi, ottenute elaborando i costi dei materiali, quelli della manodopera, considerando l'incidenza degli oneri per la sicurezza, le spese generali e l'utile d'impresa.

L'importo complessivo dell'opera è pari a € 260.000,00, suddiviso in 212.209,15 per lavori a base d'asta, € 6.563,17 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 41.227,68 per somme a disposizione dell'amministrazione.

Come da quadro economico (redatto in conformità dell'art. 16 del D.P.-R. n. 207/2010 e ss.mm.ii. di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO

La spesa complessiva dell'opera ammonta a € 260.000,00, così distribuita:

Importo lavori:

- Importo dei lavori a base d'asta	€ 212.209,14
- Oneri per la sicurezza in cantiere	€ 6.563,18
Sommano i lavori	€ 218.772,32

Somme in Amministrazione:

- Imprevisti iva compresa.....	€ 8.000,00
- IVA sui lavori (10%).....	€ 21.877,23
- Incentivo per funzioni tecniche (Art. 113 D.lgs 50/2016)...	€ 4.375,45
- Diritti enti terzi (ANAC e varie)	€ 375,00
- Oneri di conferimento in discarica (iva compresa)	€ 6.600,00
Sommano le somme in Amministrazione	€ 41.227,68

TOTALE COMPLESSIVO DELL'OPERA € 260.000,00

CRONOPROGRAMMA FISICO E FINANZIARIO

CRONOPROGRAMMA FISICO E FINANZIARIO		
Attività	Periodo	Importo
Stipulazione lavori		
Provisione atti di gara per affidamento lavori	01 al 6 giugno 2021	€ 260.000,00
Pubblicazione gara	giugno 2021	
Quisizione offerta	l'8 al 9 giugno 2021	
Giudicazione provvisoria	giugno 2021	
Giudicazione definitiva	luglio 2021	
Stipula contratto	agosto 2021	
Avvicinazione lavori*		
Assegna dei lavori	settembre	
Avvio lavori	novembre	
Collaudo		
Chiusura procedure di collaudo	dicembre	
Chiusura procedure di collaudo	dicembre	
Prima rata in funzione della struttura	gennaio 2022	
Chiusura operazione (rendicontazione)	gennaio 2022	

Fanno parte integrante del presente progetto i seguenti elaborati:

Elaborati complementari:

Tav. 1 - Relazione Tecnica - analisi risparmio energetico;

Tav. 2 - Cartografie generali;

Tav. 3 - Computo metrico estimativo;

Tav. 4 - Elenco Prezzi Unitari;

Tav. 5 - Stima incidenza sicurezza;

Tav. 6 - Stima incidenza manodopera;

Tav. 7 - Capitolato speciale di appalto;

Castelvetrano, li 07.05.2021

Il Progettista

f.to Geom. Giuseppe Aggiato

QUADRO ECONOMICO

Importo Lavori		€ 218 772,32
di cui		
– a base d'asta	€ 212 209,14	
– oneri sicurezza	€ 6 563,18	
 SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
Imprevisti	€ 8 000,00	
IVA sui lavori (10%)	€ 21 877,23	
Incentivi per funzioni tecniche (2% importo lavori)	€ 4 375,45	
Diritti enti terzi (ANAC e Varie)	€ 375,00	
Oneri conferimento in discarica (IVA compresa)	<u>€ 6 600,00</u>	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 41 227,68	<u>€ 41 227,68</u>
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL PROGETTO		€ 260 000,00

Il R.U.P.
f.to Dott. Vincenzo Caime