



**COMUNE DI CASTELVETRANO**  
(Libero Consorzio Comunale di Trapani)

**IX DIREZIONE**  
**VIGILANZA E CONTROLLO DEL TERRITORIO - MANUTENZIONE**  
**VERDE PUBBLICO E RANDAGISMO - GESTIONE AUTOPARCO**

**COPIA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**  
**ATTO IX DIREZIONE N. 239 DEL 01-09-2023**

**OGGETTO:** ATTO IMPOSITIVO NEI CONFRONTI DELLA SOCIETÀ "AUTOSERVIZI SALEMI S.R.L." PER L'ESPLETAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE ED IMPEGNO DI SPESA ANNO 2023.

**Il Responsabile della IX Direzione Organizzativa**  
*(Comm. C. Antonio Ferracane)*

*Ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della L. 241/90, dell'art. 5 della L.R. 10/91, del regolamento comunale di organizzazione e delle norme per la prevenzione della corruzione e dell'illegalità, dispone l'adozione della seguente determinazione, di cui attesta la regolarità e correttezza del procedimento svolto per i profili di propria competenza, attestando, contestualmente, l'insussistenza di ipotesi di conflitto di interessi.*

**Vista** la nota prot. 45921 del 029/08/2022 pervenuta dall'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità "Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti";

**Preso Atto:**

- della cessazione dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano, disposti ai sensi dell'art. 27 della L.R. n. 19/2005 e successive modifiche ed integrazioni, per effetto della caducazione dell'art. 13 della L.R. n. 13/2019 che ha disposto la proroga in esito alla dichiarazione di incostituzionalità effettuata con sentenza della Corte Costituzionale n. 16 dell'11 febbraio 2021, pubblicata in G.U. n. 7 del 17/02/2021;
- del pronunciamento della Sezione della Corte dei Conti per la Regione Siciliana realizzato con la delibera n. 113/2022/GEST del 15 giugno 2022;

**Ritenuto** che, sebbene la pronuncia della Corte Costituzionale riguardi i servizi extraurbani la stessa comporti riflessi anche nell'ambito dei rapporti tra le Amministrazioni committenti e le imprese esercenti i servizi di trasporto urbano, come peraltro sottolineato dall'Assessorato Regionale alle Infrastrutture con la citata nota prot. n. 45921 del 09/08/2022;

**Considerato:**

- che in data 30/01/2008 fu sottoscritto contratto di servizio di repertorio n. 8065, registrato in data 31/01/2008 al n. 18 e successivo contratto aggiuntivo del 28/10/2008 e contratto di rimodulazione del 29/02/2016, con l'impresa "Autoservizi Salemi s.r.l." corrente in Marsala (TP) nella via Salemi n. 97 avente Partita I.V.A. 00058250812, secondo quanto previsto dall'art. 27, comma 6, della L.R. n. 19/2005, per i collegamenti su gomma a carattere extraurbano Castelvetro e carattere urbano Castelvetro Marinella di Selinunte;
- che ai sensi e per gli effetti del D.D.G. n. 2310 del 07/10/2015 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, in attuazione della direttiva assessoriale n. 5841/gab. del 16/09/2015, fu disposta la proroga al 31/12/2017 di tutti gli affidamenti di cui alla succitata L.R. n. 19/2005;
- che ai sensi dell'art. 13 della L.R. n. 13/2019, successivamente caducata dalla sentenza della Corte Costituzionale sopra richiamata, fu disposta la proroga dei suddetti contratti per ulteriore termine di mesi 36;

**Richiamato** l'art. 92, comma 4-ter, del D.L. 17 marzo 2020, n. 18, convertito con L. 24 aprile 2020, n. 27, il quale dispone che *"...fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza"*;

**Precisato** che l'art. 1 del D.L. 24 marzo 2022 n. 24 che ha fissato al 31/03/2022 il termine dello stato di emergenza;

**Considerato**, altresì:

- che il Comune di Castelvetro deve avviare una generale riorganizzazione del servizio di Trasporto Pubblico;
- che è necessario redigere uno studio di fattibilità per un nuovo Piano delle Linee e Programmazione di Esercizio da porre a gara con procedura aperta, in coerenza con le disposizioni dell'ART, per l'individuazione del soggetto concessionario del servizio TPL;
- che la tempistica per la definizione dei suddetti atti e di una procedura di gara non sono compatibili con i termini di ultimazione del servizio attualmente svolto dalla società "Autoservizi Salemi s.r.l.";
- che i servizi svolti dalla società "Autoservizi Salemi s.r.l.", in forza dei citati contratti e del Programma di Esercizio in vigore, rivestono carattere di pubblica utilità;

**Visto** l'art. 14 della L.R. 11 agosto 2017, n. 16;

**Visto** l'art. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007 il quale prevede che *"L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni"*;

**Avuto a Riguardo** quanto previsto dalla Delibera n. 35/2022 adottata dall'Autorità di Regolamentazione dei Trasporti con la quale il tasso di rendimento del capitale per il settore prima

delle imposte (WACC pre-tasse) Ã stabilito nella misura del 5,52% per il periodo di riferimento;

#### **Ritenuto:**

- che a tutela delle esigenze di mobilitÃ della collettivitÃ ed al fine di prevenire anche riflessi di ordine pubblico connessi ad una eventuale sospensione del servizio, Ã necessario garantire la prosecuzione del servizio di TPL in essere senza soluzione di continuitÃ ;
- che Ã opportuno adottare i provvedimenti di emergenza assentiti dal citato art. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007, mediante imposizione di oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria, al fine di scongiurare il pericolo imminente di interruzione dei sopra richiamati servizi di collegamento su gomma, nelle more dell'âaffidamento degli stessi mediante espletamento delle procedure di gara aperte e, comunque, per un periodo non superiore ad anni due;
- che, in particolare, Ã opportuno procedere ad imposizione nei confronti della societÃ âAutoservizi Salemi s.r.l.â attuale gestore del servizio TPL nel CittÃ di Castelvetro, della proroga degli impegni contrattuali in essere agli stessi patti e condizioni;

#### **DETERMINA**

per quanto espresso in narrativa che qui si intende integralmente trascritto e richiamato

#### **Art. 1 â Servizi di Trasporto Pubblico Locale sottoposti a Onere di Servizio Pubblico**

Limitatamente alle finalitÃ perseguite dal presente atto, il servizio di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma, urbano ed extraurbano qui di seguito indicato costituisce servizio d'âinteresse economico generale ed Ã sottoposto ad oneri di servizio pubblico, con finanziamento a carico della Regione Siciliana e del Comune di Castelvetro.

#### **Art. 2 â Contenuto degli Oneri di Servizio Pubblico**

Ã fatto obbligo, ai sensi dell'âart. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007, alla societÃ âAutoservizi Salemi s.r.l. corrente in Marsala (TP) nella via Salemi n. 97 e avente Partita I.V.A. 00058250812, di seguito *impresa*, di provvedere all'âespletamento dei servizi di trasporto garantendo all'âutenza il medesimo Programma di Esercizio (P.E.) vigente alla data del presente atto, fatte salve le eventuali rimodulazioni ed ottimizzazioni che potranno essere comunicate con successivo atto, garantendo all'âutenza le frequenze minime delle corse e gli orari indicati negli allegati A) e C) costituenti parte integrante del presente provvedimento.

Il servizio viene pertanto eseguito ai medesimi patti e condizioni di cui al contratto del 30/01/2008 n. 8065 e successivi, che qui si intendono integralmente richiamati, ed alle condizioni riportate nel presente atto.

Per nessuna ragione i suddetti servizi potranno essere sospesi o abbandonati, salvo cause di forza maggiore o scioperi, da esercitarsi nel rispetto delle disposizioni previste dalla L. 15 giugno 1990, n. 146 e ss.mm.ii..

In relazione alla modifica dei flussi di traffico, *l'impresa*, previa comunicazione all'âAmministrazione ed assenso di quest'âultima, puÃ apportare modifiche, anche in diminuzione, al numero delle corse previste nel Programma di esercizio entro il limite del 3% del monte chilometrico annuo complessivo, ad invarianza di compensazione finanziaria. Ã esclusa in ogni caso la rivalutazione del corrispettivo contrattuale in relazione all'âeventuale aumento del volume chilometrico di servizi sviluppati.

Ã fatto altresÃ divieto all'âimpresa di modificare il percorso delle linee che costituiscono il P.E., salvo casi di forza maggiore, che dovranno essere tempestivamente comunicati all'âAmministrazione, e limitatamente al perdurare.

Le suddette modifiche sono soggette agli oneri di informazione preventiva all'âutenza.

Medesima facoltà di modifica attribuita all'Amministrazione che potrà richiedere anche la implementazione dei servizi entro il citato limite percentuale del 3% del monte chilometrico annuo, **senza ulteriori oneri finanziari a proprio carico.**

In presenza di utenza scolastica titolare di abbonamento, in soprannumero rispetto alla capacità dei mezzi stessi a disposizione per l'espletamento delle corse previste nel P.E., l'impresa è obbligata ad impegnare sulle medesime corse tutti gli autobus aggiuntivi necessari a garantire il trasporto di tale tipologia di passeggeri.

Per eventi di forza maggiore, quali calamità naturali, terremoti, sommosse, l'impresa può sospendere o ridurre temporaneamente i servizi onerati, ovvero esercitarli anche con modalità sostitutive, dandone, immediata comunicazione all'Amministrazione.

In caso di scioperi, i servizi devono essere erogati con modalità e quantità minime stabilite dalla L. n. 146/1990 e ss.mm.ii. E degli accordi nazionali e vanno. Comunque, comunicati all'Amministrazione e riportati nella Carta dei Servizi.

In tutti i casi sopra riportati l'utenza deve essere informata tempestivamente ed in modo appropriato dandone comunicazione all'Amministrazione e ai mass media.

L'impresa è tenuta ad effettuare i servizi nel rispetto di livelli minimi di qualità relativamente ai seguenti fattori di qualità :

- regolarità e puntualità del servizio;
- informazioni all'utenza e trasparenza;
- accessibilità commerciale;
- pulizia e confort dei mezzi;
- accessibilità dei mezzi e delle infrastrutture al pubblico (con particolare riferimento alle Persone a Mobilità Ridotta (PMR) in caso di fruizione di finanziamenti ai sensi del D.M. nn. 345/2016, 25/2017 e 223/2020. In tal caso la Carta dei Servizi dovrà esplicitare le modalità specifiche di utilizzo da parte delle PMR dei servizi di linea onerati);
- accessibilità ai soggetti diversamente abili secondo le modalità tecniche della vigente disciplina di settore.

L'impresa dovrà elaborare la Carta dei Servizi e le condizioni generali di trasporto sulla base dello *«Schema generale di riferimento per la predisposizione della Carta dei Servizi Pubblici del settore Trasporti»* previsto dal D.P.C.M. 30 dicembre 1998 e ss.mm.ii. E dall'art. 2, comma 461, della L. 24 dicembre 2007, n. 244, provvedendo alla sua pubblicazione e diffusione e dandone formale comunicazione all'Amministrazione con le stesse modalità .

In particolare l'impresa è obbligata:

- garantire il libero accesso ai servizi e senza discriminazioni ai passeggeri;
- provvedere alla divulgazione tramite il proprio sito internet delle linee di collegamento urbane ed extraurbane da essa esercitate, dando chiara comunicazione dei percorsi e delle fermate, degli orari di svolgimento, delle frequenze e della periodicità di svolgimento.
- Provvedere, a propria cura ed onere finanziario, a posizionare lungo il percorso autorizzato le tabelle indicative delle fermate assentite che dovranno riportare chiaramente i dati identificativi dell'autolinea, delle frequenze, degli orari e della periodicità ;
- informare in tempo reale, attraverso il proprio sito internet, ed anche mediante avvisi affissi nelle biglietterie e nelle tabelle indicative e, ove possibile, attraverso comunicazioni dirette, i passeggeri di tutte le variazioni dei servizi determinate anche da cause non imputabili

all'impresa (es.: scioperi programmati, deviazioni di percorso per chiusure al traffico di strade od altro, spostamenti temporanei di fermate etc.). Eventuali modifiche degli orari, debitamente motivate, dovranno essere autorizzate dall'Amministrazione.

Unicamente con riferimento alle corse feriali esercitate in periodo scolastico l'impresa potrà attivare variazioni d'orario comprese entro i 30 minuti, di cui dovrà dare comunicazione preventiva all'utenza, con le modalità sopra descritte, almeno 5 giorni prima dell'entrata in vigore ed all'Amministrazione, salvo casi di urgenza, esplicitando le motivazioni che ne hanno determinato l'esigenza.

L'impresa è altresì obbligata all'applicazione all'utenza delle tariffe dei titoli di viaggio stabilite dalle norme vigenti e contrattuali vigenti.

L'impresa è obbligata ad impiegare, con le modalità e nel rispetto di quanto stabilito dal C.C.N.L. degli autoferrotranvieri e della normativa di settore, tutte le unità lavorative necessarie, comprese le sostituzioni, ed i mezzi di trasporto occorrenti per garantire il completo e il regolare totale disimpegno delle linee onerate nel pieno rispetto del P.E.. A tal fine essa dovrà utilizzare e possedere, in base a valido titolo giuridico, i mezzi di trasporto, costituenti il relativo parco rotabile ritenuto funzionale al corretto espletamento del servizio, e comprensivi anche delle unità di riserva occorrenti. Tali mezzi non possono essere distolti dai servizi di linea onerati, oggetto della presente imposizione ed adibiti ad altro uso.

I mezzi devono possedere tutti i requisiti tecnici ed amministrativi prescritti, ai sensi della vigente normativa di settore, per la circolazione ed il trasporto in sicurezza dei passeggeri e del personale addetto all'espletamento dei servizi, ivi incluse le coperture assicurative a tal fine occorrenti.

Tutti i mezzi adibiti ai servizi di linea, ivi inclusi quelli sostitutivi anche a carattere temporaneo, dovranno essere dotati di tabelle indicatrici del percorso di andata e di ritorno di tipo elettronico, ovvero di tabelle a stampa recanti tale indicazione, da posizionare nella parte anteriore e posteriore dei mezzi in uso e ben visibili dall'esterno.

È fatto specificatamente onere all'impresa di garantire:

- a. la revisione periodica dei veicoli in dotazione in base alla vigente normativa;
- b. la manutenzione, ordinaria e straordinaria, occorrente per la piena funzionalità del parco veicoli e per il comfort e la qualità dei servizi ai passeggeri.

Nel rispetto del C.C.N.L. del settore degli autoferrotranvieri, l'impresa ha facoltà di apporre variazioni alla consistenza del personale dipendente ed ha facoltà di variare la consistenza del parco rotabile.

Tutte le modifiche concernenti il numero dei mezzi di trasporto o del personale, non possono compromettere il corretto e regolare espletamento dei servizi di pubblico trasporto oggetto del presente atto.

### **Art. 3 “Durata del regime impositivo”**

Ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007, l'impresa è obbligata allo svolgimento dei servizi onerati di cui al presente atto, con decorrenza dalla data di comunicazione del presente atto sino all'affidamento degli stessi a nuovo gestore, previo espletamento delle procedure di gara aperte previste dalla vigente normativa e, comunque, non oltre il termine del 31 dicembre 2024.

### **Art. 4 “Compensazione finanziaria”**

Per lo svolgimento dei servizi sopra menzionati, sottoposti ad obblighi di servizio pubblico, è riconosciuta la compensazione finanziaria nella misura massima di € 144.902,58, incluso I.V.A. come per legge, ripartito come di seguito:

- â,¬/anno 21.892,32 per la quota a carico del bilancio Comunale;
- â,¬/anno 123.010,20 per la quota a carico del bilancio della Regione Siciliana salvo ulteriori somme che lâ€™TMAmministrazione Regionale vorrÃ destinare.

Tale importo Ã omnicomprendivo di ogni costo, spesa e onere, ivi compresi quelli inerenti gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza ed altre spese da sostenersi dallâ€™TM*impresa* nello svolgimento del servizio, nonchÃ© del margine di utile ragionevole da riconoscersi.

Eventuali ulteriori maggiori costi (anche derivanti da norme di legge e prescrizioni varie entrate in vigore successivamente al presente affidamento) o minori entrate scaturenti dallâ€™TMesercizio delle attivitÃ onerate costituiranno oneri a esclusivo rischio a carico dellâ€™TM*impresa* che nulla avrÃ e potrÃ , al riguardo, pretendere dallâ€™TMAmministrazione, intendendosi in ogni caso remunerati con lâ€™TMimporto di compensazioni di cui al presente articolo, quale misura massima della compensazione finanziaria erogabile.

Lâ€™TMimporto della compensazione sopra indicata Ã immutabile anche in caso di aumento del numero delle corse, mentre sarÃ proporzionalmente ridotto in dipendenza di riduzioni delle corse e delle relative percorrenze chilometriche eccedenti il limite di flessibilitÃ del 3% annuo previsto dal presente articolo 2.

Allâ€™TM*impresa* Ã altresÃ¬ attribuita la titolaritÃ dei ricavi tariffari derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio.

Lâ€™TMimporto della compensazione prevista Ã corrisposto trimestralmente, fatta eccezione per i periodi di esercizio provvisorio del bilancio o di gestione provvisoria della Regione Siciliana durante i quali i pagamenti saranno effettuati secondo le norme vigenti per tali periodi.

I pagamenti sono effettuati dallâ€™TMAmministrazione in quattro rate annue trimestrali di uguale importo complessivamente pari al 96% dellâ€™TMimporto sopra previsto, ed una rata di conguaglio, uguale al 4% dellâ€™TMimporto complessivo liquidata successivamente alla presentazione di specifico rendiconto sui servizi resi nellâ€™TManno da parte dellâ€™TM*impresa*, redatto nel rispetto della modulistica allâ€™TMuopo predisposta dallâ€™TMAmministrazione ed asseverato del preposto a dirigere lâ€™TMattivitÃ di autotrasporto (gestore dei trasporti ai sensi del Reg. 1071/2009), concernente le percorrenze per ogni singola linea di servizio, il numero di corse, i giorni di servizio, i mezzi impiegati e i chilometri percorsi.

I pagamenti saranno effettuati a seguito dei trasferimenti regionali che saranno effettuati dal competente Dipartimento della Regione Siciliana, allâ€™TMesito della validazione della rendicontazione trasmessa.

In ogni caso, prescindendo da quanto detto sopra, il pagamento dei ratei trimestrali e del saldo finale del 4% sarÃ effettuato dallâ€™TMAmministrazione solo a seguito dei corrispondenti trasferimenti regionali e nei limiti di tali trasferimenti pertanto sino allâ€™TMaccredito di tali trasferimenti il Comune non deve nulla allâ€™TM*impresa*.

Lâ€™TM*impresa* assume gli obblighi di tracciabilitÃ dei flussi finanziari di cui allâ€™TMart. 3 della legge n. 136/2010 e si impegna a comunicare allâ€™TMAmministrazione gli estremi identificativi del conto corrente dedicato nonchÃ© le generalitÃ e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso ed eventualmente le relative modifiche.

Resta espressamente inteso che in nessun caso, ivi compreso il caso di ritardi nei pagamenti della compensazione dovuta, lâ€™TM*impresa* puÃ² sospendere lo svolgimento delle attivitÃ e dei servizi previsti nel presente atto.

In ottemperanza alle disposizioni contenute nel Reg. CE 23 ottobre 2007, n. 1370, Ã fatto obbligo allâ€™TM*impresa* di adottare un sistema di contabilitÃ separata, al fine di tenere distinte le componenti

reddituale afferenti ai servizi di trasporto pubblico oggetto dell'affidamento rispetto alle altre gestioni economiche, e consentire di monitorare i flussi finanziari relativi alla gestione di ciascuna linea di trasporto, ai fini anche della oggettività e trasparenza dei parametri di calcolo utilizzati.

Ove nel periodo di vigenza del presente atto si determinino variazioni in ordine al contributo regionale, si provvederà alla conseguente rimodulazione dei relativi servizi.

#### **Art. 5 – Ulteriore oneri a carico dell'impresa**

L'impresa è onerata di inviare al Comune di Castelvetro alla rispettiva Direzione Organizzativa di competenza, in formato PDF firmato digitalmente ed in formato editabile:

- a. il rendiconto dettagliato dei chilometri effettuati e l'attestazione relativa al regolare pagamento degli stipendi ai dipendenti con cadenza trimestrale;
- b. il monitoraggio dei dati mensili dei passeggeri su ciascuna corsa che individui, per ogni categoria tariffaria (ordinari/abbonati/gratuiti), il numero dei titoli di viaggio emessi con cadenza semestrale.

Inoltre, l'impresa è onerata di:

- fornire per tempo ogni informazione di natura tecnica, contabile e gestionale che possano pregiudicare i livelli qualitativi e quantitativi i servizi oggetto del presente affidamento;
- esercitare i servizi in conformità alle vigenti norme in materia di regolarità e di sicurezza, ivi comprese quelle relative alla verifica dei requisiti fisici e psico-fisici del personale dipendente di cui al D.M. dei Trasporti 23 febbraio 1999, n. 88;
- dotarsi del gestore dei trasporti ai sensi del Regolamento comunitario UE 1071/2009;
- riconoscere al personale dipendente il trattamento economico, contributivo, retributivo e giuridico previsto dalla vigente normativa, dai C.C.N.L. degli autoferrotranvieri e, laddove in vigore, dai contratti di 2° livello e ad assolvere ai correlati obblighi contributivi e previdenziali;
- comunicare tempestivamente ogni eventuale variazione sia della sua sede legale che del proprio assetto societario.

L'impresa è responsabile, nei confronti del Comune di Castelvetro, della corretta esecuzione del servizio pubblico di trasporto sopra specificato secondo la diligenza professionale. A tal fine è obbligato dell'impresa eliminare, anche in corso d'opera, i difetti o le manchevolezze che dovessero emergere da controlli e/o verifiche tecniche.

L'impresa è direttamente responsabile per danni derivanti all'utenza ovvero al personale impiegato, e pertanto dovrà adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessari, con l'obbligo di controllo, al fine di garantire condizioni di sicurezza e prevenzioni infortuni e/o sinistri in tutte le operazioni connesse all'esecuzione del presente atto.

È fatto obbligo all'impresa di mantenere il Comune di Castelvetro sollevato e indenne da ogni e qualsiasi responsabilità per danni a persone, cose o animali che si dovessero verificare in dipendenza dell'esercizio del presente atto o contro azioni legali derivanti da richieste risarcitorie avanzate da terzi danneggiati.

L'impresa, altresì, si obbliga a manlevare l'Amministrazione da ogni pretesa di risarcimento avanzata da soggetti terzi, compresi i dipendenti e/o subfornitori.

L'impresa dovrà provvedere, con effetti dalla notifica o comunicazione del presente provvedimento, alla immediata stipula di idonea polizza assicurativa per la copertura di ogni rischio e/o responsabilità, compresa quella civile verso terzi e verso questa Amministrazione, connessi o comunque dipendenti dall'espletamento dei servizi e/o attività oggetto del presente atto e dagli

obblighi con il medesimo assunto, dalla proprietà, possesso, custodia o detenzione dei beni strumentali e/o impianti, nonché di polizze di assicurazione per il rischio della responsabilità civile derivante dai veicoli impiegati. Parimenti l'impresa dovrà provvedere alla stipula di idonea polizza assicurativa per la copertura del rischio relativo ai danni che potrebbero subire tutti gli impianti e i beni utilizzati per l'erogazione dei servizi, rimanendo a carico della stessa i danni da urto, ribaltamento, uscita di strada e guasti tecnici subiti dagli automezzi aziendali.

La garanzia degli obblighi discendenti dal presente provvedimento l'impresa è onerata a costituire o rinnovare la cauzione, mediante fidejussione assicurativa o bancaria pari al 10% della compensazione finanziaria complessiva prevista, con previsione di rinuncia al beneficio della prevista escussione del garantito, di cui all'art. 1944 c.c., e attribuzione all'Amministrazione della facoltà di escutere la garanzia a prima richiesta, entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla notifica del presente provvedimento.

Alla garanzia di cui al presente articolo si applicano le riduzioni previste dall'art. 83, comma 7, del D.lgs. n. 50/2016.

La polizza cauzionale sarà svincolata dall'Amministrazione con dichiarazione liberatoria alla cessazione dell'onere impositivo, dopo che avrà accertato il pieno rispetto ed il regolare adempimento degli obblighi in carico all'impresa e la non sussistenza di sovra compensazioni eccedenti la quota del saldo della compensazione da erogarsi.

#### **Art. 6 – Controlli e vigilanza**

Il Comune di Castelvetro ha facoltà di verificare in qualunque momento e con qualsivoglia modalità, anche a mezzo di soggetti terzi incaricati ed altre Autorità, il rispetto del P.E., degli standard di qualità previsti dalla Carta dei Servizi e dei restanti obblighi richiamati nel presente atto.

Ai presenti fini l'impresa:

1. consentirà, in qualunque momento, l'accesso del personale preposto del Comune di Castelvetro ai mezzi e alla pertinente documentazione tecnico, amministrativa e contabile.

Gli esiti delle verifiche saranno oggetto di contraddittorio, nelle forme di legge, tra le parti.

Nei casi di inadempimento dell'impresa agli obblighi derivanti dal presente provvedimento impositivo, sono comminate dall'Amministrazione le seguenti sanzioni amministrative pecuniarie stabilite in base alle seguenti tipologie di infrazioni:

- a. mancata osservanza delle prescrizioni relative alla sicurezza del servizio dirette a garantire l'incolumità delle persone trasportate, sia con riferimento al personale adibito alla guida dei veicoli, ai veicoli utilizzati ed al loro specifico impiego nel servizio. Rientrano in tale ambito anche le corse effettuate con i passeggeri in piedi, qualora non espressamente autorizzate.

Ciascuna infrazione rilevata sarà sanzionata da un minimo di € 500,00 ad un massimo di € 3.000,00;

- b. mancata osservanza delle prescrizioni relative alla qualità dei servizi, in termine di:

- regolarità e puntualità ;
- informazioni all'utenza e trasparenza;
- accessibilità commerciale;
- accessibilità dei mezzi e delle infrastrutture al pubblico;
- pulizia e confort dei mezzi;



- accessibilità alle persone diversamente abili;
- corretta applicazione delle tariffe predeterminate all'Amministrazione.

Specificatamente:

- i ritardi nelle partenze dal capolinea superiori a 30 minuti sono sanzionati con € 500,00, se non derivanti da comprovate cause di forza maggiore;
  - la mancata effettuazione di ogni corsa prevista nel Programma di Esercizio Ã" sanzionata con € 1.500,00, se l'omissione non deriva da cause di forza maggiore debitamente comprovate;
  - il mancato approntamento dei mezzi aggiuntivi occorrenti per il trasporto dell'utenza scolastica titolare di abbonamento con € 1.000,00 per ciascuna corsa di riferimento;
  - il mancato incremento chilometrico entro il limite del 3% annuo Ã" sanzionato con € 3.000,00 riferito ad ogni mancato incremento;
  - le restanti infrazioni saranno sanzionate da un minimo di € 500,00 ad un massimo di € 1.500,00.
- c. La mancata stipula delle assicurazioni che manlevano l'Amministrazione Ã" sanzionata con € 10.000,00 per ogni semestre di ritardo.

Gli importi delle penali comminate, previo contraddittorio tra le parti, verranno detratti dagli importi delle erogazioni da effettuarsi.

#### **Art. 7 â€“ Impegni di spesa**

Resta fermo che i correlati impegni di spesa sono a carico dei rispettivi bilanci regionale e comunale sugli esercizi finanziari di competenza.

#### **Art. 8 â€“ Diritti dell'impresa**

Resta impregiudicata la facoltÃ" dell'Azienda di ricorrere nelle forme e termini di legge, secondo quanto previsto dall'art. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007, avverso le determinazioni adottate con il presente provvedimento.

Il presente Atto sarÃ" pubblicato all'Albo Pretorio online del Comune di Castelvetro, nella sezione Amministrazione Trasparente nei modi, nelle forme e termini di legge.

#### **DETERMINA**

altresÃ",

1. **EMANARE** il presente atto impositivo nei confronti della societÃ" â€œAutoservizi Salemi s.r.l.â€ corrente in Marsala (TP) nella via Salemi n. 97 e avente Partita I.V.A. 00058250812;
2. **PROROGARE**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007, il servizio di Trasporto Pubblico Locale alla societÃ" â€œAutoservizi Salemi s.r.l.â€ corrente in Marsala (TP) nella via Salemi n. 97 e avente Partita I.V.A. 00058250812, secondo le condizioni di cui al presente atto impositivo;
3. **IMPEGNARE** la somma complessiva di € 123.010,20 relativi ai trasferimenti della quota annua a carico della Regione Siciliana in corrispondenza degli stanziamenti previsti per l'anno 2023 sulla Missione 10, Programma 1, Titolo 1, Macroaggregato 103 in corrispondenza del capitolo 7110.2 inerente il servizio di Trasporto Pubblico Locale delle Autolinee di competenza Regionale;
4. **DARE ATTO** che il servizio in questione riveste natura di servizio essenziale di interesse generale e di pubblica utilitÃ" di cui bisogna garantire l'esecuzione a tutela delle esigenze di

mobilità della collettività locale;

5. **DARE ATTO**, altresì, che la presente determinazione viene trasmessa al Servizio Finanziario per gli adempimenti di cui all'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 ed ha efficacia dal momento dell'acquisizione dell'attestazione della copertura finanziaria nonché della relativa pubblicazione all'Albo Pretorio online dell'Ente;
6. **NOTIFICARE** il presente atto, a mezzo P.E.C., alla società "Autoservizi Salemi s.r.l." corrente in Marsala (TP) nella via Salemi n. 97 e avente Partita I.V.A. 00058250812;
7. **TRASMETTERE** la presente determinazione all'Albo Pretorio online dell'Ente per la relativa pubblicazione nelle forme e nei modi di legge, nonché la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale del Comune di Castelvetro.

---

---

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 della legge n.267/2000,  
si esprime parere **Favorevole** in ordine alla regolarita' **Contabile** sulla proposta sopra esposta.  
Data, 01-09-2023

**IL RESPONSABILE DEI SERVIZI FINANZIARI**  
DOTT. ANDREA ANTONINO DI COMO

---

---

---

---

Si attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

<b>Esercizio</b>	<b>Classificazione</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Impegno</b>	<b>Importo</b>	<b>Creditore</b>
2023	10.02.103	7110	1678	123.010,20	

Data, 01-09-2023

**IL RESPONSABILE DEI SERVIZI FINANZIARI**  
F.to DOTT. ANDREA ANTONINO DI COMO

---

---

**IL RESPONSABILE DI DIREZIONE**  
F.to ANTONIO FERRACANE

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.