



COMUNE DI CASTELVETRANO

(Libero Consorzio Comunale di Trapani)

V DIREZIONE SERVIZI A RETE ED AMBIENTE

COPIA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE ATTO V DIREZIONE N. 357 DEL 18-10-2023

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE PER INSTALLAZIONE STAZIONE DI RICARICA AD ALTA POTENZA (HIGH POWER CHARGER) - APPROVAZIONE SCHEMA DI AVVISO PUBBLICO

IL RESPONSABILE DELLA V DIREZIONE ORGANIZZATIVA

Ai sensi dell'art. 6 della L. 241/90, dell'art. 5 della L.R. 10/91, del regolamento comunale di organizzazione e delle norme per la prevenzione della corruzione e delle illegalità, propone l'adozione della seguente Determinazione, di cui ne attesta la regolarità e la correttezza del procedimento svolto per i profili di propria competenza, attestando, contestualmente, l'insussistenza di ipotesi di conflitto d'interessi

ü il Comune di Castelvetro pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile;

ü Una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle Aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;

ü A partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;

ü Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;

ü La Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;

ü Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio

oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;

ü Questo Ente considera lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico;

ü Esiste la reale necessità di realizzare infrastrutture in grado di offrire un servizio di ricarica altamente prestante a soggetti che in numero sempre più numeroso si avvalgono di veicoli a trazione elettrica parziale ed integrale;

ü che in quest'ottica si ritiene opportuno proseguire con la promozione di un piano di mobilità sostenibile, con particolare attenzione a promuovere l'uso dell'auto elettrica anche attraverso l'ulteriore individuazione di spazi per l'installazione di colonnine per la ricarica elettrica delle auto, sempre più performanti;

ü operatore economico, con nota assunta al protocollo generale del Comune in data 28.03.2023 al n. 17959, ha presentato istanza per la realizzazione di una stazione di ricarica per veicoli elettrici ultrafast HPC composta da n. 3 colonnine di ricarica di alta potenza fino a 300Kw con cabina di trasformazione MT/bt da realizzare, presso la via Caduti di Nassirya, nel terreno distinto in catasto al Foglio n. 70, particella n. 904, adibito a parcheggio, che per disponibilità di spazi, dislocazione sul territorio comunale e numero e tipologia di utenti interessati risulta tecnicamente e funzionalmente idoneo;

CONSIDERATO che è obiettivo prioritario il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente e dato atto che lo sviluppo della mobilità elettrica costituisce uno strumento essenziale per la riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e presenta, altresì, elevate potenzialità di applicazione, tra l'altro, nell'ambito del trasporto privato e pubblico, nonché della logistica;

VISTI:

- l'art. 57 della Legge 11 settembre 2020, n. 120 ed in particolare i commi 6 ed 8;
- l'art. 23 del Decreto legge n. 144 del 23/09/2022, convertito nella Legge 17/11/2022 n. 175;
- il "regolamento comunale per l'istituzione e la disciplina del canone unico patrimoniale – legge 160/2019", approvato con Delibera di C.C. n. 47 del 26.05.2021, sarà applicata una tariffa per l'occupazione del suolo pubblico calcolata, ai sensi e per gli effetti dell'art. 57, c. 9 della Legge 11 settembre 2020, n. 120, sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica (minimo 1 mq) senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico (a tal fine l'aggiudicatario dovrà dichiarare che i punti di ricarica dovranno erogare energia di provenienza certificata da energia rinnovabile);
- Lo schema di avviso pubblico "*istanza di autorizzazione per installazione stazione di ricarica elettrica su suolo di proprietà comunale*";
- il D. Lgs. n. 267/2000 e D.Lgs. 165/2001;
- Lo Statuto Comunale;

DANDO ATTO che:

- la presente determinazione è stata redatta seguendo la scheda di cui all'allegato "A" del Piano Auditing 2022/2024 approvato con delibera di G.M. n. 10 del 01.02.2022 e in conformità al documento unico di programmazione (DUP) approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 09/02/2022;

- la presente determinazione comporta riflessi diretti sulla situazione economica-finanziaria dell'Ente;

ACCERTATA la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, secondo quanto previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000, così come modificato dall'art. 3 del D.L. n. 174/2012;

D E T E R M I N A

per i motivi di cui in narrativa, che qui si intendono integralmente trascritti:

Per tutto quanto in premessa descritto e che qui s'intende ripetuto e trascritto:

- 1. APPROVARE** lo schema di avviso pubblico “*istanza di autorizzazione per installazione stazione di ricarica elettrica su suolo di proprietà comunale*” per l’individuazione di operatori economici interessati “*realizzazione e gestione di una stazione di ricarica ad alta potenza (High Power Charger)*”.
- 2. DARE ATTO** che del suddetto avviso sarà data evidenza pubblica attraverso la pubblicazione sul sito istituzionale del Comune.
- 3. Attesta** la regolarità tecnica e la regolarità e correttezza dell’azione amministrativa ai sensi dell’art. 3 del D.L. 174/2012 e l’insussistenza di ipotesi di conflitto d’interesse.

*Il Responsabile della V Direzione
Dott. Vincenzo Caime*

IL RESPONSABILE DI DIREZIONE
F.to ARCH. VINCENZO CAIME

**Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii. e norme collegate, il quale
sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**