



CITTÀ DI CASTELVETRANO

Libero Consorzio Comunale di Trapani



Deliberazione del Consiglio Comunale

n. 70 del 04/12/2023

OGGETTO: *“Tratta Alcamo – Tra(i). PNRR Missione M3C1 – Investimenti sulla rete ferroviaria – Investimento 1.4 Sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS). Implementazione del sistema (ERTMS ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi. Art. 7 della L.R. 65 del 11.04.1981”.*

L'anno **duemilaventitre (2023)** il giorno **quattro (04)** del mese dicembre dalle ore 09:30 e ss., in Castelvetrano e nella **Sala delle adunanze consiliari di Palazzo Pignatelli**, si è riunito, su invito del Presidente del Consiglio Comunale del 27/11/2023 n. 64517, notificato a norma di legge, il Consiglio Comunale in seduta pubblicata prima convocazione.

All'inizio della seduta, risultano presenti/assenti i seguenti Consiglieri Comunali:

n.	CONSIGLIERI	Pres	Ass.	n.	CONSIGLIERI	pres.	ass.
1	MARTIRE Calogero		X	13	ABRIGNANI Angelina	X	
2	VIOLA Vincenza	X		14	CRAPAROTTA Marcello	X	
3	STUPPIA Salvatore	X		15	DITTA Rossana	X	
4	CURIALE Giuseppe	X		16	MANUZZA Antonino	X	
5	MANDINA Angela	X		17	VIRZI' Biagio	X	
6	CIRRINCIONE Patrick	X		18	GIANCANA Antonio		X
7	FOSCARI Filippo	X		19	CALDARERA Gaetano	X	
8	DI BELLA Monica		X	20	COPPOLA Giuseppa		X
9	MALTESE Ignazio	X		21	LIVRERI Anna Maria	X	
10	CAMPAGNA Marco	X		22	CORLETO Anna	X	
11	MILAZZO Rosalia		X	23	VENTO Francesco		X
12	CASABLANCA Francesco	X		24	TRIPOLI Aldo Francesco	X	

Presiede l'adunanza il Presidente, Avv. Patrick Cirrincione.

Partecipa il Segretario Generale, Avv. Cinzia Gambino.

Consiglieri assegnati n.24 - in carica n.24- Presenti n. 18, Assenti n.6 (Martire, Di Bella, Milazzo, Giancana, Coppola e Vento).

Sono presenti per l'Amministrazione il Sindaco, Dott. Enzo Alfano e l'Ass. Giuseppe Galfano.

Il Presidente nomina scrutatori i Consiglieri: Craparotta, Ditta, Virzi.

II PRESIDENTE

introduce il punto posto all'O.d.G. "Tratta Alcamo – Trapani (i). PNRR Missione M3C1 – Investimenti sulla rete ferroviaria – Investimento 1.4 Sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS). Implementazione del sistema (ERTMS ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi. Art. 7 della L.R. 65 del 11.04.1981" e procede con la lettura della proposta di deliberazione, dando atto che la stessa è munita dei pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica ed alla correttezza dell'azione amministrativa e per quanto concerne la regolarità contabile. Precisa che allegata alla delibera c'è una nota a firma del Responsabile della Direzione VI in cui chiede l'approvazione dell'atto entro 15 giorni dal 27.11.2023 e poi c'è un sollecito da parte della Regione Sicilia per l'approvazione. Ed invita il Presidente della 1^ C.C.P. ad intervenire.

Esce il Cons. Virzì – Presenti 17 Assenti 7

Intervengono nell'ordine:

Il Cons. Stuppia precisa che la 1^ C.C.P. non è riuscita ad esprimere parere perché non ha raggiunto il numero legale. Inoltre spiega di aver accettato la nomina di Presidente della Commissione in un puro spirito collaborativo, ritenendo che la pianificazione territoriale e l'eventuale stesura di un nuovo PUG, al fine di dare una svolta reale, economica e sociale al paese. La Commissione non ha potuto trattare l'atto per il mancato raggiungimento del numero legale per le assenze storiche dei consiglieri del Movimento Cinquestelle. Un'Amministrazione che sta per perdere l'ennesimo finanziamento, e non capisce il motivo. Si sono alternati ben 3 assessori alla pianificazione territoriale e togliendo gli assessori, il Movimento Cinquestelle sono rimasti in quattro. In un momento così serio in cui si rischia di perdere un finanziamento che serve a migliorare la mobilità sostenibile del territorio, l'Amministrazione non c'è. Ritiene che non si possa arrivare all'ultimo momento ad approvare un atto così importante per la Città e vorrebbe delucidazioni, sia dalla parte tecnica che dalla parte politica, perché c'è l'urgenza e perché ci sono due solleciti. Se riuscirà il funzionario e la parte politica a convincerli della bontà del provvedimento a chiarire le motivazioni dell'urgenza riuscirà a votare l'atto deliberativo.

L'Arch. Calamia, nella qualità di Responsabile della VI Direzione, spiega che la proposta deliberativa in oggetto tratta di intervento di efficientamento della linea ferroviaria. Il Comune di Castelvetro interviene per quattro punti: uno si trova all'interno della stazione ferroviaria, che già in precedenza una conferenza semplificata aveva dato già parere favorevole, in quanto conforme allo strumento urbanistico; e tre lungo il percorso, sono strutture in cui all'interno andranno collocati gli impianti tecnologici. Il finanziamento rientra nel PNRR, missione M3C1 e su cui l'Assessorato aveva già avviato un'interlocuzione, chiedendo chiarimenti. Ha predisposto subito la delibera, che è stata trasmessa al Segretario Generale e poi all'Ufficio di Presidenza, antecedente al sollecito della Regione Siciliana. Successivamente il Dipartimento Urbanistica Servizio 2 ha trasmesso una nota di sollecito invitando il Consiglio Comunale ad approvare la delibera. Ha comunicato al Dipartimento Urbanistica che la delibera sarebbe stata trattata dal Consiglio Comunale in data 4.12.2023 e l'Assessorato dà dieci giorni di tempo per l'approvazione dell'atto, che costituisce variante urbanistica ai sensi dell'art. 7 della L.R. 65 dell'11.04.1981, ma sostanzialmente l'intervento si riduce nella realizzazione di tre impianti tecnologici a supporto della linea ferroviaria per modernizzarla e la loro collocazione è specificata nelle planimetrie allegate.

Il Cons. Stuppia fa presente che il Consiglio Comunale in data odierna dovrebbe approvare una variante urbanistica quando un anno fa è stata avviata una Conferenza Semplificata che ha approvato solo un intervento, perché ricadeva nell'area della stazione ferroviaria, avente già quella destinazione; invece per gli altri 3 interventi occorreva una stesura tecnica che manca.

L'Arch. Calamia spiega che, dopo la Conferenza tecnica semplificata, l'Assessorato scrive nel mese di settembre, invitando l'ufficio a disporre gli atti per l'approvazione. Precisa che i comuni interessati al tratto della Provincia di Trapani che hanno ricevuto la stessa nota ancora non hanno approvato gli atti.

Il Cons. Casablanca chiede all'Arch. Calamia il verbale della Conferenza del 2022, chi erano i presenti e cosa si è deciso in quella seduta.

L'Arch. Calamia riferisce che il verbale è stato redatto dal Geom. Catanzaro, che ha trasmesso una nota il 23.09.2022, che chiariva la destinazione d'uso dei lotti. L'Ufficio, a seguito della Conferenza semplificata, ha inviato la documentazione inerente alla destinazione territoriale dei quattro interventi. Successivamente l'Assessorato risponde a fine agosto 2023.

Il Cons. Curiale ritiene grave che la 1^a C.C.P. non abbia potuto esprimere parere sull'atto nei tempi dovuti. Chiede all'Arch. Calamia la tempistica degli atti. Il Consiglio Comunale è interessato perché si tratta di variante urbanistica, ma, per gestione amministrativa, non ritiene giustificabile che il Consiglio Comunale si trovi alla data del 4.12.2023 ad approvare un atto deliberativo che nessuno dei Consiglieri conosceva fino a qualche giorno fa, non sono stati coinvolti nei vari passaggi e i componenti della 1^a C.C.P. non erano a conoscenza della Conferenza semplificata del giugno 2022. Ritiene che la responsabilità di ciò sia della parte politica. Chiede l'importo del finanziamento del PNRR dello Stato, quando si è venuti a conoscenza che l'atto doveva essere approvato dal Consiglio Comunale, da quel giorno ad oggi cosa è successo e perché si è arrivati con l'urgenza. La nota del 27.11.2023 a firma dell'Arch. Calamia, su sollecito della Regione comunica al Presidente che l'atto dovrà essere approvato entro 15 giorni e chiede cosa accade se l'atto non viene approvato e se il termine è perentorio. Fa presente che nel frattempo si sono succeduti diversi assessori alla pianificazione urbanistica, ma solo oggi vengono a conoscenza dell'atto della variante urbanistica. Ritiene che il Consigliere debba essere messo nelle condizioni di avere il tempo necessario per studiare gli atti per esprimere un voto con la consapevolezza dell'atto e del suo esito.

Entra il Cons. Virzi – Presenti 18 Assenti 6

L'Arch. Calamia spiega che non c'è una distinta in cui si evince l'importo riguardante l'opera da realizzare a Castelvetro, in quanto l'efficientamento energetico relativo al PNRR investe tutta la linea ferroviaria che parte da Palermo fino ad arrivare a Trapani e l'importo è complessivo. Riferisce che il 2.11.2023 l'ufficio ha predisposto la delibera per il Consiglio Comunale, dopo un incontro con il Dipartimento-Servizio 2. Dopo la trasmissione della delibera al Segretario Generale, sono arrivate le note di sollecito da parte dell'Assessorato, a cui è stato comunicato che la delibera era stata predisposta e che il 4.12.2023 il Consiglio Comunale l'avrebbe votata. La nota di sollecito del Dipartimento è pervenuta il 21.11.2023, in cui viene dato il termine di 10 giorni per l'approvazione. La delibera votata dal Consiglio Comunale verrà trasmessa al Dipartimento Urbanistica, se il Consiglio Comunale deciderà di votarla negativamente, sarà competenza del Dipartimento all'Urbanistica ad approvare la delibera in quanto l'interesse per la realizzazione dell'opera è nazionale. Il Consiglio Comunale è l'organo competente ad esprimersi, ma se l'intervento è di carattere nazionale e decide di non votarla favorevolmente o contrario, la Regione in conferenza di servizi l'approva.

Il Cons. Stupia ringrazia l'Arch. Calamia per i chiarimenti resi e, ai fini di esprimere il voto, chiede se è solo efficientamento oppure anche miglioramento per la sicurezza.

L'Arch. Calamia spiega che se viene cambiato l'asse viario della ferrovia non è soggetto a variante ma solo manutenzione. Precisa che oggi il Consiglio comunale, in quanto organo competente alla pianificazione urbanistica, è investito perché saranno realizzati tre interventi lungo la linea ferroviaria che sono oggetto di variante urbanistica.

Il Cons. Stupia chiede quali sono le particelle e se l'Amministrazione potrebbe avere delle ricadute negative nel caso siano di privati. Chiede al Segretario Generale, nel caso la delibera non venisse approvata dal Consiglio, sarà nominato un Commissario che provvederà ad approvare la delibera.

Il Presidente chiede dove si trovano le particelle.

L'Ass. Galfano precisa che le particelle interessate dal progetto sono di proprietà della ferrovia dello Stato. Tre dei casotti sono allocati nella parte finale del territorio di Castelvetro, limitrofa a Campobello, accanto ad un caseggiato della ferrovia già esistente; l'altro si trova 500 metri più avanti e l'altro 500 metri più indietro, di fronte lo svincolo dell'autostrada, lontano dal territorio di

Castelvetrano. Sono presenti delle piattaforme di cemento armato dove saranno allocati i casotti e all'interno ci saranno dei macchinari che serviranno a modernizzare la linea ferroviaria. Ritiene che sia un fatto positivo su un territorio martoriato e denigrato.

Il Cons. Stuppia chiede chiarimenti sull'impatto paesaggistico ambientale.

L'Arch. Calamia precisa che, , il Consiglio Comunale dà parere urbanistico e che, in riferimento all'impatto paesaggistico ambientale, saranno la Sovrintendenza e il Genio Civile ad esprimerli.

La Cons. Ditta condivide le preoccupazioni espresse dai colleghi e i punti critici che sono stati trattati e dell'operato dell'Amministrazione. Chiede una spiegazione più dettagliata della delibera perché è stata presentata come una variante allo strumento urbanistico, ma la proposta non è finalizzata all'approvazione dello strumento urbanistico ma di esprimere un parere e crede che non sia di competenza del Consiglio comunale. Chiede di capire la natura del parere, se è vincolante, se riguarda un'iter più articolato e più complesso.

Il Presidente risponde che è un parere alla variazione urbanistica di destinazione d'uso dei terreni che sono di proprietà delle Ferrovie dello Stato.

Il Cons. Campagna ritiene che il tema è più politico che procedurale. La spiegazione dell'Ass. Galfano è stata abbastanza chiara. Ritiene che l'atto sia importante per lo sviluppo della comunità , per la mobilità sostenibile efficiente, efficace e moderna, che andrebbe approfondito da tutto il Consiglio comunale. Sostiene che l'atto, grazie ai finanziamenti può incidere sulla vita delle persone. Ritiene che sia mancata da parte dell'Amministrazione la condivisione con le parti politiche per giungere in maniera unanime e veloce alla votazione dell'atto, aspettandosi invece che il Consiglio lo approvi. Ritiene che non si dia la giusta importanza istituzionale al Consiglio Comunale ed ai lavori delle commissioni se adeguatamente istruite, partecipate e condivise. Ritiene che si possa rischiare che politicamente si facciano scelte sbagliate per dare un segnale, per il ruolo che rivestono. Nell'ultimo scorcio di legislatura si dovrebbe capire cosa si vuole lasciare a chi subentrerà dopo alla guida della città.

Il Cons. Virzi condivide quanto detto dal Cons. Campagna e ritiene che bisogna alzare il livello politico e la visione politica. Riferisce che la c.da Magaggiari non è la periferia della città, perché è stata una delle due parti della progettualità ZES insieme alla c.da Strasatti. Comunica che il 1 gennaio 2024 il Governo centrale avvierà le zone economiche denominate ZES unica e quindi potrebbe essere presa in esame la progettualità ZES. Ritiene che non bisogna cullarsi su fatti tecnici, ma alzare il livello politico e condivide che la missione sia entrare sul futurismo politico.

Il Segretario Generale precisa che la nomina del Commissario ad acta era prevista nell'ipotesi di mancata convocazione del Consiglio Comunale sul punto.

Il Presidente, considerato che non ci sono altri interventi, dichiara chiusa la discussione ed apre la votazione per dichiarazione di voto.

Entra la Cons. Di Bella – Presenti 19 Assenti 5

Il Cons. Stuppia dichiara che seppur con un iter amministrativo e burocratico lento, da settembre 2022 a dicembre 2023, seppur condividendo il valore politico dell'atto, che, se si bocciasse creerebbe un problema di refluenze negative sul territorio e sulla comunità. Ritiene che al comune di Castelvetrano non possa mancare di efficientare, di rendere più moderna e più sicura la rete ferroviaria e di proiettarla verso dimensioni europee. A nome di Obiettivo Città dichiara il suo voto favorevole all'atto deliberativo.

Escono i Cons. Caldarera, Foscari – Presenti 17 Assenti 7

La Cons. Abrignani si trova in difficoltà ad esprimere il voto per un atto che favorisce i cittadini, ma si sente di dare un voto politico per l'assenza totale dell'Amministrazione e per la mancata condivisione, pertanto si astiene dalla votazione.

Il Cons. Ditta ritiene che non ci siano le condizioni né tecniche né politiche, in quanto manca la condivisione e l'interesse, pertanto si asterrà dal votare l'atto deliberativo.

Il Cons. Curiale si rende conto che chi gestisce la politica e chi prende le decisioni per questa città continua a fare errori gravi. Ritiene che siano atti che forse il Sindaco e la maggioranza è convinta di portare gli atti in Consiglio comunale e, confidando nel buon senso e della maturità di chi è chiamato a votare anche se all'opposizione lo vota favorevolmente. Ritiene che la politica non si faccia così, ma che sia il momento di dare un segnale politico. Ritiene che sia necessario un confronto e, ove possibile la condivisione, per tutti gli atti importanti per la città, sottolineando che la maggioranza non ha più i numeri per votare gli atti. Condivide quanto detto dal collega Campagna e poi il collega Virzi, in quanto è il momento di alzare il livello politico. Non accetta che in Consiglio arrivi un atto per poi doverlo votare, ritiene che sia necessario un segnale ed il suo è quello di astenersi dal votare l'atto deliberativo e se avesse trovato nell'opposizione la decisione ferma di votare no anche lui avrebbe votato no.

Il Cons. Campagna ritiene che i Consiglieri della minoranza avrebbero tutto il diritto di votare no all'atto e comprende i colleghi che hanno scelto l'astensione. Ha discusso con la capogruppo del PD per capire cosa dovevano fare, ma alla fine si sono detti che loro sono diversi, perché fanno politica per migliorare la comunità e intendono assumersi le responsabilità degli atti che votano. Vogliono essere protagonisti dell'oggi per il domani. Ritengono l'atto importante e decidono di votare sì, per sottolineare la loro diversità nell'agire e nel fare politica, al contrario di chi fa altre scelte, guardando troppo in avanti e rischiando di trascurare il presente.

Il Cons. Virzi ritiene che la diversità sia un valore e ovvio che se la critica nei confronti dell'atto deliberativo si alza, è un atto di ermetica politica, nulla è stato aggiunto in ambito consiliare ma è corretto pensare al domani per un senso di responsabilità. Sostiene che bisogna pensare alla valorizzazione dell'area per cui il suo voto è assolutamente favorevole.

Il Cons. Tripoli è consapevole che i Consiglieri del Movimento Cinquestelle in aula sono quattro o cinque, ma ha sempre votato favorevolmente una delibera che possa migliorare la Città. Ha sempre detto che la condivisione fa crescere la città, un gruppo politico ed il Consiglio comunale, ma ritiene che la proposta di delibera vada votata favorevolmente perché porta beneficio alla Città, pertanto il gruppo del Movimento Cinquestelle, che rappresenta, voterà favorevolmente.

Il Cons. Casablanca ribadisce che l'atto è stato portato in Consiglio senza il parere della Commissione. Ritiene che il lavoro fatto in Consiglio andava fatto in Commissione anche con l'audizione del Responsabile e dell'Assessore. Il partito "Sud chiama Nord" è responsabile alla politica futuristica del paese, pertanto annuncia il suo voto favorevole.

Il Presidente, essendo esaurita la dichiarazione di voto, chiede conferma agli scrutatori della presenza di 17 consiglieri in aula. Dopo aver avuto la conferma passa alla votazione per appello nominale, richiesto dalla Cons. Viola, ed invita il Segretario Generale a procedere con l'appello.

All'esito della votazione risultano:

Consiglieri Presenti n.17

Cons. Favorevoli 14

Cons. Astenuti 3

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con n. 14 voti favorevoli su 17 Consiglieri presenti e votanti,

DELIBERA

Di approvare l'allegata proposta di deliberazione avente ad oggetto "*Tratta Alcamo – Tra(i). PNRR Missione M3C1 – Investimenti sulla rete ferroviaria – Investimento 1.4 Sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS). Implementazione del sistema (ERTMS ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi. Art. 7 della L.R. 65 del 11.04.1981*".

Il Presidente invita il Consiglio Comunale a votare l'immediata esecutività per alzata e per seduta (chi è favorevole rimane seduto, chi è contrario si alza).

All'esito della votazione risultano:

Consiglieri Presenti n. 17

Cons. Favorevoli 14

Cons. Astenuti 2

Cons. Contrari 1

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con n. 14 voti favorevoli su 17 Consiglieri presenti e votanti

APPROVA

La proposta e per l'effetto, dichiara l'adottata deliberazione immediatamente esecutiva.

Esce il Cons. Curiale - Presenti 16 Assenti 8

Il Cons. Di Bella lamenta che il Sindaco non è intervenuto e non ha ringraziato.

Entra il Cons. Foscarei - Presenti 17 Assenti 7

Il Sindaco rappresenta di non avere avuto il tempo di intervenire. Ritiene che l'intervento della Cons. Di Bella sia stato poco elegante e strumentale.

Il Presidente, quindi, chiude il punto all'O.d.G..

Il Presidente rappresenta che vi è la richiesta della della Cons. Mandina per il prelievo del punto 5 posto all'O.d.G..

La Cons. Di Bella si oppone

La Cons. Mandina rinuncia al prelievo del punto 5 posto all'O.d.G.

Del che il presente processo verbale che viene come segue firmato, salvo lettura e approvazione da parte del Consiglio Comunale.

Il Presidente
F.to Patrick Cirrincione

Il Consigliere Anziano
F.to Vincenza Viola

Il Segretario Generale
F.to Cinzia Gambino

<p>DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA</p> <p>ai sensi dell'art. 12 comma 2° della L.R. 44/91</p> <p>Castelvetrano, li 4/12/2023</p> <p>IL SEGRETARIO GENERALE Avv. Cinzia Gambino F.to Cinzia Gambino</p>	<p>CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE</p> <p>Il sottoscritto Segretario certifica, su conforme attestazione del messo comunale, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal _____ al _____</p> <p>Castelvetrano, li _____</p> <p>IL MESSO COMUNALE</p> <p>_____</p> <p>IL SEGRETARIO GENERALE</p> <p>_____</p>
---	--

<p>CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'</p> <p>Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____ dopo il 10° giorno dalla relativa pubblicazione, ai sensi dell'art. 12, comma 1°, della L.R. 44/91.</p> <p>IL SEGRETARIO GENERALE</p> <p>_____</p>
--



CITTÀ DI CASTELVETRANO

Libero Consorzio Comunale di Trapani

VI DIREZIONE ORGANIZZATIVA
"Programmazione Territoriale Urbanistica ed
Edilizia - S.I.T.R., S.U.E., Attività Produttive,
S.U.A.P., Edilizia Pericolante ed Interventi di
Sicurezza"

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: Tratta Alcamo - Trapani (i). PNRR Missione M3C1 - Investimenti Sulla Rete ferroviaria - Investimento 1.4 Sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS). Implementazione del sistema ERTMS ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi. Art. 7 della L.R. L.R. 65 del 11.04.1981.

Esaminata ed approvata dalla Giunta Municipale
il _____

con deliberazione n. _____

Dichiara immediata esecutiva ai sensi dell'art. 12 co. 2° della L. R. 44/91:

- NO
- SI

Li 07/11/2023

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Arch. Pasquale Calamia

I RESPONSABILI DEI SERVIZI INTERESSATI
Per quanto concerne la regolarità tecnica ed in ordine alla regolarità ed alla correttezza dell'azione amministrativa esprime parere:

Favore

Data 07/11/2023 IL RESPONSABILE

IL RESPONSABILE DELLA X DIREZIONE
Per quanto concerne la regolarità contabile esprime parere:

Giusto

Data 07-11-2023 IL RESPONSABILE

IMPUTAZIONE DELLA SPESA

SOMMA DA IMPEGNARE CON LA PRESENTE PROPOSTA € _____

AL CAP. _____ IPR.N. _____

Data _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Il Responsabile VI Direzione Organizzativa

Premesso che:

- con nota n. RFI-SVS.DTC/A0011/P/2022/000053 del 28/07/2022, trasmessa dalla Direzione Tecnologie e Progetti di Integrazione Area Progetti Tecnologie Sud di ITALFER in data 29/07/2022, registrata al protocollo generale al n. 30614, il Direttore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., ha indetto la Conferenza di Servizi ai sensi dell'art 53-bis del Decreto-Legge n. 77/2021, convertito con modificazioni in Legge n. 108/2021. Conferenza di Servizi in forma semplificata e in modalità asincrona., per l'acquisizione delle autorizzazioni e/o nulla osta e/o pareri degli enti coinvolti, ai fini dell'approvazione del progetto inerente agli interventi di attrezzaggio con ERTMS/ETCS Livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi, Tratta Alcamo (e) – Trapani(i);
- con nota prot. n. 8023 del 23/05/2023, il Dipartimento Regionale dell'Urbanistica ha attivato la procedura per l'esecuzione di opere di interesse Statale, invitando i comuni interessati dal superiore progetto ad esprimere parere di conformità delle opere ai sensi dell'art. 6 della L.R. 65/81, o nel caso di difformità ad esprimere il proprio parere ai sensi dell'art. 7, mediante apposito atto deliberativo del Consiglio Comunale;
- con nota n. RFI-VDO.DIN.DPT.PS/A0011/P/2023/0000009 del 07/09/2022, trasmessa dalla Direzione Tecnologie e Progetti di Integrazione Area Progetti Tecnologie Sud di ITALFER in data 08/09/2023, registrata al protocollo generale al n. 47234, viene sollecitato il parere ai sensi dell'art. 6 o 7 della L.R. 65/81 per i lavori inerente la tratta Alcamo (e) – Trapani(i);
- il sistema ERTMS/ETCS di livello 2 (European Rail Traffic Management System/European Train Control System) permette ai treni dei diversi paesi di circolare senza soluzione di continuità su tutte le linee europee che ne sono dotate ed è capace di garantire la circolazione in sicurezza dei treni con l'adozione di funzionalità e tecnologie all'avanguardia;
- gli interventi in argomento sono finanziati mediante il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Missione M3C1 – Investimenti Sulla Rete ferroviaria – Investimento 1.4 Sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS));
- **Visto** il D.L. del 31/05/2021, n. 77 convertito con modificazioni dalla L. 29/07/2021, n. 108 Governance del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure (21G00087), in particolare l'art. 53 bis *Disposizioni urgenti in materia di infrastrutture ferroviarie e di edilizia giudiziaria* finalizzato a ridurre, in attuazione delle previsioni del PNRR, i tempi di realizzazione degli interventi relativi alle infrastrutture ferroviarie nonché degli interventi relativi alla edilizia giudiziaria (*e penitenziaria*);
- **Visto** il progetto prodotto in copia cartacea dalla RFI che si allega alla presente composto dalle seguenti tavole progettuali:
 - OC00 – Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1 (Fabbricati + Shelter PL);
 - Tipologici basamento Shelter PL lungo linea in piano OC00A – Shelter tipo B (6,00 x 4,00) – Carpenteria basamento, sezioni e dettagli;
 - Inquadramenti Shelter PL/eC Planimetria – Inquadramento generale Tav. 3;
 - Inquadramenti Shelter PL/eC Planimetria – Inquadramento generale Tav. 4;
 - Inquadramenti Shelter PL/eC Planimetria – Inquadramento generale Tav. 5;
- **Riscontrato**, che le opere da realizzare nel territorio di questo comune ricadono su porzioni delle seguenti aree:
 - area di cui al Foglio 12 particella 199 - Realizzazione di nuovo SHELTER IS per PL – pk 110+342;
 - area di cui al Foglio 19 particella 151 - Realizzazione di nuovo SHELTER IS per PL – pk 111+404;
 - area di cui al Foglio 43 particella 319 – Realizzazione di nuovo fabbricato in area ferroviaria pk 114+982;
 - area di cui al Foglio 82 particella 11 - Realizzazione di nuovo SHELTER IS per PL pk 117+523;
 - area di cui al Foglio 82 particelle 17-18 - Realizzazione di nuovo SHELTER IS per PL pk 120+210;e trattasi di opere per la costruzione di edifici tecnologici caratterizzati da un solo piano fuori terra di cui uno PP/ACC (Posto Periferico Apparato Centrale Computerizzato) da realizzare all'interno dell'area ferroviaria dalle dimensioni in pianta pari a 29 x 6,7 m (fabbricato T4.F) e dotato di sala TLC, locale batterie, sala centralina, locale ACC, ufficio DM e locale adibito ai servizi igienici con annesso gruppo elettrogeno e 4 locali tecnici SHELTER IS per la gestione del PL di dimensioni 6.00 x 4.00 m che hanno la funzione di alloggiare le nuove apparecchiature tecnologiche e saranno realizzati con struttura in acciaio verniciata a fuoco, tamponata con pannelli Sandwich in doppia lamiera piena microgrecata, zincata e preverniciata con interposto strato coibente di lana di roccia;
- **Riscontrato**, dalle visure catastali effettuate da questo ufficio, che le particelle sopra citate risultano intestate, in

qualità di proprietario, per la quota 1000/1000, a Rete Ferroviaria Italiana SPA con sede in ROMA (RM);

- **Fatto presente** che le aree di intervento ricadono secondo il vigente P.R.G., Deliberazione del Consiglio Comunale n 100 del 22.02.2000 con cui veniva preso atto dell'efficacia del predetto P.R.G., per il formarsi del silenzio-assenso ai sensi e per gli effetti dell'articolo 19 della L.R. n. 71 del 27. 12. 1978 dando avviso, di tutto ciò, nella G.U.R.S. n. 18 del 05.05.2000, nelle zone di seguito riportate:
 - l'intervento di cui alla particella 319 del foglio 43 ricade all'interno dell'area della Stazione Ferroviaria;
 - l'intervento di cui alla particella 199 del foglio 12 ricade all'interno della Z.T.O. "E1 - Verde Agricolo";
 - l'intervento di cui alla particella 151 del foglio 19 ricade all'interno della Z.T.O. "E1 - Verde Agricolo";
 - l'intervento di cui alla particella 11 del foglio 82 ricade all'interno della Z.T.O. "Parco Urbano";
 - l'intervento di cui alle particelle 17 e 18 del foglio 82 ricade all'interno della Z.T.O. "E1 - Verde Agricolo";
 - **Vista** la nota prot./gen. 33429 del 24/08/2022 e successiva integrazione prot./gen. 37497 del 23/09/2022 con le quali questa Direzione Organizzativa attesta la conformità urbanistica ai sensi dell'art. 6 della L.R. 65/81, per l'intervento di cui alla particella n. 319 del foglio n. 43 ricadente all'interno dell'area della Stazione Ferroviaria del piano urbanistico vigente;
 - **Attestato** che le altre opere previste in progetto sopra elencate non sono conformi allo strumento urbanistico vigente, atteso la non prevedibilità dello stesso;
 - **Visto** l'art. 7 della L. R. n. 65/1981 e s.m.i. "*Qualora per rilevante interesse pubblico sia necessario eseguire opere di interesse statale o regionale da parte degli enti istituzionalmente competenti in difformità dalle prescrizioni degli strumenti urbanistici, i progetti di massima o esecutivi, ove compatibili con l'assetto territoriale, possono essere autorizzati dall'Assessore regionale per il territorio e l'ambiente, sentiti i comuni interessati. Nel caso di avviso contrario da parte di uno o più comuni interessati, l'Assessore regionale per il territorio e l'ambiente adotta le proprie determinazioni sentito il Consiglio regionale dell'urbanistica. I comuni sono obbligati ad esprimere il loro parere su richiesta dell'Assessore regionale per il territorio e l'ambiente entro quarantacinque giorni dalla presentazione del progetto. Trascorso infruttuosamente detto termine, l'Assessore regionale per il territorio e l'ambiente nomina, senza diffida, un commissario ad acta per la convocazione del consiglio o dei consigli comunali. In caso di mancato pronunziamento del consiglio o dei consigli nel termine di trenta giorni dalla data per la convocazione, si prescinde dal parere...*".
 - **Visto** che il parere di cui sopra viene espresso dai comuni interessati, con apposita deliberazione del Consiglio Comunale;
 - **Vista** la relazione istruttoria dal Responsabile della VI D.O. di questo Comune comprensiva di parere favorevole di compatibilità urbanistica con l'assetto territoriale, che forma parte integrante della presente deliberazione;
 - **Ritenuto** per quanto sopra di procedere al fine di acquisire **l'avviso favorevole** da parte del competente organo deliberativo ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65 /81 per le opere identificate alla particella n. 199 del foglio n. 12, particella n. 151 del foglio n. 19, particella n. 11 del foglio n. 82 e particelle nn. 17 e 18 del foglio n. 82 con riferimento agli elaborati di progetto trasmessi in copia dalla RFI;
 - **Dato atto** che il parere di regolarità contabile non è dovuto in quanto il presente atto non comporta un onere finanziario per l'Ente Comune;
 - **Considerato** che ai sensi dell'art. 7 L.R. 65/1981 occorre procedere all'approvazione del presente atto da parte del Consiglio Comunale;
- Ritenuto di provvedere in merito;**
- PROPONE**
- per i motivi di cui in premessa, che qui si intendono tutti richiamati e costituenti parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:*
- **APPROVARE** ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 della L.R.30/04/1991 n. 10, le motivazioni in fatto e in diritto esplicitate in narrativa e costituenti parte integrante e sostanziale del dispositivo.
 - **ESPRIMERE PARERE**, ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65 dell'11/04/1981, relativamente alle opere per la costruzione di 4 edifici tecnologici caratterizzati da un solo piano fuori terra denominati locali SHELTER IS per la gestione del PL di dimensioni 6.00 x 4.00 m che hanno la funzione di alloggiare le nuove apparecchiature tecnologiche, ricadenti nelle seguenti aree del Comune di Castelvetrano:
 - area in verde agricolo di cui al Foglio 12 particella 199 - Realizzazione di nuovo SHELTER IS per PL - pk 110+342;
 - area in verde agricolo di cui al Foglio 19 particella 151 - Realizzazione di nuovo SHELTER IS per PL - pk 111+404;
 - area parco urbano di cui al Foglio 82 particella 11 - Realizzazione di nuovo SHELTER IS per PL pk 117+523;
 - area in verde agricolo di cui al Foglio 82 particelle 17-18 - Realizzazione di nuovo SHELTER IS per PL pk 120+210;
 - **DARE ATTO** che il presente provvedimento non comporta spese ed oneri finanziari a carico dell'Ente;
 - **DARE ATTO** che fa parte integrante del presente provvedimento la relazione istruttoria dal Responsabile del

Settore Urbanistica di questo Comune comprensiva di parere favorevole di compatibilità urbanistica con l'assetto territoriale;

- **DARE ATTO** che il presente parere viene rilasciato ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65 dell'11/04/1981 e come tale resta subordinato al parere degli altri Enti Competenti;

- **DEMANDARE** al Responsabile della VI D.O. gli atti ed adempimenti connessi all'esecuzione del presente atto;

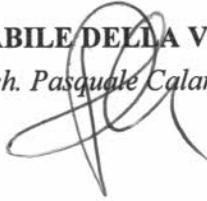
- **TRASMETTERE** la presente deliberazione all'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente, alla Rete Ferroviaria Italiana (RFI), alla Società ITALFER Direzione Tecnologie e Progetti di Integrazione Area Progetti Tecnologie Sud;

- **DICHIARARE** l'immediata esecutività del presente atto, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs 267/2000, sussistendo oggettivi motivi, di urgenza in ordine alla realizza dell'opera.

Urbanistica

IL RESPONSABILE DELLA VI DIREZIONE

Arch. Pasquale Calamia

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom, positioned over the printed name.



Città di Castelvetrano Selinunte

Direzione VI

“Programmazione Territoriale Urbanistica ed Edilizia - S.I.T.R., S.U.E., Attività Produttive, S.U.A.P., Edilizia Pericolante ed Interventi di Sicurezza”

Via della Rosa (c.da Giallonghi) 91022 Castelvetrano (TP)
Il Responsabile Direzione VI: Arch. Pasquale Calamia

e-mail: pasqualecalamia@comune.castelvetrano.tp.it

Oggetto: Tratta Alcamo (e) – Trapani (i). PNRR Missione M3C1 – Investimenti Sulla Rete ferroviaria – Investimento 1.4 Sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS). Implementazione del sistema ERTMS ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi. - Art. 7 della L.R. L.R. 65 del 11.04.1981. – **RELAZIONE ISTRUTTORIA e Parere di Compatibilità urbanistica ai fini dell'approvazione del progetto in variante al p.r.g., ai sensi dell' art. 7 della l.r. n. 65/81 e del dl n. 77/2021 convertito con modificazioni nella l. 108/2021**

Premesse:

- con nota n. RFI-SVS.DTC/A0011/P/2022/000053 del 28/07/2022, trasmessa dalla Direzione Tecnologie e Progetti di Integrazione Area Progetti Tecnologie Sud di ITALFER in data 29/07/2022, registrata al protocollo generale al n. 30614, il Direttore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., ha indetto la Conferenza di Servizi ai sensi dell'art 53-bis del Decreto-Legge n. 77/2021, convertito con modificazioni in Legge n. 108/2021. Conferenza di Servizi in forma semplificata e in modalità asincrona., per l'acquisizione delle autorizzazioni e/o nulla osta e/o pareri degli enti coinvolti, ai fini dell'approvazione del progetto inerente agli interventi di attrezzaggio con ERTMS/ETCS Livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi, Tratta Alcamo (e) – Trapani(i);
- con nota prot. 8023 del 23/05/2023, il Dipartimento Regionale dell'Urbanistica ha attivato la procedura per l'esecuzione di opere di interesse Statale, invitando i comuni interessati dal superiore progetto ad esprimere parere di conformità delle opere ai sensi dell'art. 6 della L.R. 65/81, o nel caso di difformità ad esprimere il proprio parere ai sensi dell'art. 7, mediante apposito atto deliberativo del Consiglio Comunale;
- con nota n. RFI-VDO.DIN.DPT.PS/A0011/P/2023/0000009 del 07/09/2022, trasmessa dalla Direzione Tecnologie e Progetti di Integrazione Area Progetti Tecnologie Sud di ITALFER in data 08/09/2023, registrata al protocollo generale al n. 47234, viene sollecitato il parere ai sensi dell'art. 6 o 7 della L.R. 65/81 per i lavori inerente la tratta Alcamo (e) – Trapani(i);
- il sistema ERTMS/ETCS di livello 2 (European Rail Traffic Management System/European Train Control System) permette ai treni dei diversi paesi di circolare

senza soluzione di continuità su tutte le linee europee che ne sono dotate ed è capace di garantire la circolazione in sicurezza dei treni con l'adozione di funzionalità e tecnologie all'avanguardia;

- gli interventi in argomento sono finanziati mediante il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Missione M3C1 – Investimenti Sulla Rete ferroviaria – Investimento 1.4 Sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS));

Descrizione delle opere di progetto:

- Dagli elaborati tecnici si evince che le opere da realizzare nel territorio di questo comune ricadono su porzioni delle seguenti aree:
- area di cui al Foglio 12 particella 199 - Realizzazione di nuovo SHELTER IS per PL – pk 110+342;
- area di cui al Foglio 19 particella 151 - Realizzazione di nuovo SHELTER IS per PL – pk 111+404;
- area di cui al Foglio 43 particella 319 – Realizzazione di nuovo fabbricato in area ferroviaria pk 114+982;
- area di cui al Foglio 82 particella 11 - Realizzazione di nuovo SHELTER IS per PL pk 117+523;
- area di cui al Foglio 82 particelle 17-18 - Realizzazione di nuovo SHELTER IS per PL pk 120+210;

e trattasi di opere per la costruzione di edifici tecnologici caratterizzati da un solo piano fuori terra di cui uno PP/ACC (Posto Periferico Apparato Centrale Computerizzato) da realizzare all'interno dell'area ferroviaria dalle dimensioni in pianta pari a 29 x 6,7 m (fabbricato T4.F) e dotato di sala TLC, locale batterie, sala centralina, locale ACC, ufficio DM e locale adibito ai servizi igienici con annesso gruppo elettrogeno e 4 locali tecnici SHELTER IS per la gestione del PL di dimensioni 6.00 x 4.00 m che hanno la funzione di alloggiare le nuove apparecchiature tecnologiche e saranno realizzati con struttura in acciaio verniciata a fuoco, tamponata con pannelli Sandwich in doppia lamiera piena microgrecata, zincata e preverniciata con interposto strato coibente di lana di roccia;

Vincoli e Destinazione urbanistica e dell'area dell'intervento:

Le aree di intervento ricadono nel vigente P.R.G., con Deliberazione del Consiglio Comunale n 100 del 22.02.2000 con cui veniva preso atto dell'efficacia del predetto P.R.G., per il formarsi del silenzio-assenso a, sensi e per gli effetti dell'articolo 19 della L.R. n. 71 del 27. 12. 1978 dando avviso, di tutto ciò, nella G.U.R.S. n. 18 del 05.05.2000, nelle zone di seguito riportate:

- l'intervento di cui alla particella 319 del foglio 43 ricade all'interno dell'area della Stazione Ferroviaria;
- l'intervento di cui alla particella 199 del foglio 12 ricade all'interno della Z.T.O. "E1 – Verde Agricolo";
- l'intervento di cui alla particella 151 del foglio 19 ricade all'interno della Z.T.O. "E1 – Verde Agricolo";
- l'intervento di cui alla particella 11 del foglio 82 ricade all'interno della Z.T.O. "Parco Urbano";
- l'intervento di cui alle particelle 17 e 18 del foglio 82 ricade all'interno della Z.T.O. "E1 – Verde Agricolo";

ed sono gravate dai seguenti vincoli:

- Vincolo simico ai sensi della L.N. 64 del 02/02/1974 e D.M. 16/09/1968;
- Vincolo idrogeologico ex R.D.L. 30/12/2023 n. 3267 esclusivamente all'area ricadente nel foglio di mappa 19 p.lla 151;

Il progetto di che trattasi ad esclusione dell'area interna alla Stazione Ferroviaria (conforme allo strumento urbanistico ai sensi dell'art. 6 L.R. 65/81), considerata la non

prevedibilità dello stesso, non è conforme allo strumento urbanistico vigente, atteso che in Z.T.O. "E1" è consentita la costruzione di tutti i fabbricati e gli impianti necessari all'esercizio dell'attività agricola e zootecnica, nonché la costruzione di fabbricati a carattere residenziale ed in Z.T.O. "Parco Urbano" è consentita la costruzione di attrezzature per i giochi dei bambini e dei ragazzi, chioschi permanenti o provvisori, vetrine, tettoie, pensiline o tende, monumenti celebrativi, strutture precarie per il collocamento di mostre, quindi, ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/1981 e s.m.i. *"Qualora per rilevante interesse pubblico sia necessario eseguire opere di interesse statale o regionale da parte degli enti istituzionalmente competenti in difformità dalle prescrizioni degli strumenti urbanistici, i progetti di massima o esecutivi, ove compatibili con l'assetto territoriale, possono essere autorizzati dall'Assessore regionale per il territorio e l'ambiente, sentiti i comuni interessati. Nel caso di avviso contrario da parte di uno o più comuni interessati, l'Assessore regionale per il territorio e l'ambiente adotta le proprie determinazioni sentito il Consiglio regionale dell'urbanistica. I comuni sono obbligati ad esprimere il loro parere su richiesta dell'Assessore regionale per il territorio e l'ambiente entro quarantacinque giorni dalla presentazione del progetto. Trascorso infruttuosamente detto termine, l'Assessore regionale per il territorio e l'ambiente nomina, senza diffida, un commissario ad acta per la convocazione del consiglio o dei consigli comunali. In caso di mancato pronunziamento del consiglio o dei consigli nel termine di trenta giorni dalla data per la convocazione, si prescinde dal parere..."*

Il parere di cui sopra viene espresso dai comuni interessati, con apposita deliberazione del Consiglio Comunale.

Conclusioni:

In considerazione della tipologia dell'intervento, il sottoscritto arch. Pasquale Calamia, Responsabile della VI D.O., per quanto di competenza, esprime parere favorevole di compatibilità urbanistica con l'assetto territoriale, relativamente alle opere ricadenti nel Comune di Castelevtrano, consistenti nella costruzione di edifici tecnologici caratterizzati da un solo piano fuori terra di cui uno PP/ACC (Posto Periferico Apparato Centrale Computerizzato) da realizzare all'interno dell'area ferroviaria dalle dimensioni in pianta pari a 29 x 6,7 m (fabbricato T4.F) e dotato di sala TLC, locale batterie, sala centralina, locale ACC, ufficio DM e locale adibito ai servizi igienici con annesso gruppo elettrogeno e 4 locali tecnici SHELTER IS per la gestione del PL di dimensioni 6.00 x 4.00 m che hanno la funzione di alloggiare le nuove apparecchiature tecnologiche e saranno realizzati con struttura in acciaio verniciata a fuoco, tamponata con pannelli Sandwich in doppia lamiera piena microgrecata, zincata e preverniciata con interposto strato coibente di lana di roccia;

La presente si trasmette al Consiglio Comunale per il parere di competenza, da esprimersi con apposita deliberazione, quale atto endoprocedimentale della Conferenza di Servizi.

Il Responsabile della Direzione VI
Arch. Pasquale Calamia



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO DI BASE

Linee Piano Accelerato ERTMS

Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi

Tratta Alcamo (e) – Trapani (i)

OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1

(Fabbricati+Shelter PL)

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

D1AQ 03 0 26 RG OC00000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	L. Carbone	Dicembre 2021	R. Rausedo	Dicembre 2021	A. Giannitti	Dicembre 2021	A. Perego Dicembre 2021



 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>LINEE PIANO ACCELERATO ERTMS Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi PROGETTO DI BASE Tratta Alcamo (e) – Trapani (i) OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1 (Fabbricati+Shelter PL)</p>					
	<p>OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili (Fabbricati + Shelter PL)</p>	<p>COMMESSA D1AQ</p>	<p>LOTTO 03</p>	<p>CODIFICA 026RG</p>	<p>DOCUMENTO OC0000 001</p>	<p>REV A</p>

SOMMARIO

1	PREMESSA	4
2	SCOPO DEL DOCUMENTO	4
3	INQUADRAMENTO TERRITORIALE	7
3	DESCRIZIONE DEI FABBRICATI TECNOLOGICI E PIAZZALI	8
3.1	FABBRICATI TECNOLOGICI	8
3.2	PIAZZALI	21
	<i>PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO ALCAMO DIRAMAZIONE (T4.E)</i>	<i>21</i>
	<i>PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO PPM GALLITELLO (T4.A)</i>	<i>22</i>
	<i>PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO PPM SALEMI-GIBELLINA (T4.A)</i>	<i>23</i>
	<i>PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO PP/ACC CASTELVETRANO (T4.F)</i>	<i>24</i>
	<i>PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO PPM CAMPOBELLO DI MAZARA (T4.A)</i>	<i>25</i>
	<i>PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO PPM SAN NICOLA DI MAZARA (T4.A)</i>	<i>26</i>
	<i>PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO PPM MAZARA DEL VALLO (T4.A)</i>	<i>27</i>
	<i>PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO PPM PETROSINO-STRASATTI (T4.A)</i>	<i>28</i>
	<i>PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO PPM MARSALA (T4.A)</i>	<i>29</i>
	<i>PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO PPM MOZIA-BIRGI (T4.A)</i>	<i>30</i>
	<i>PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO PPM MARAUSA (T4.A)</i>	<i>31</i>

	PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO PPM PACECO (T4.A)	31
	PIAZZALE FABBRICATO POSTO CENTRALE TRAPANI (T4.F)	32
4	DESCRIZIONE DELLE VIABILITÀ DI ACCESSO DEI PIAZZALI	34
5	OPERE IN DEMOLIZIONE	34
6	GRUPPO ELETTROGENO ESTERNO	35
7	INQUADRAMENTO TERRITORIALE DEGLI SHELTER	37
8	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SUGLI SHELTER	40
	9.1 INTERVENTI VOLTI AL POSIZIONAMENTO DEGLI SHELTER IN AREE NON URBANIZZATE:	40
9	MATERIALI	47
	CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE	47
	CALCESTRUZZO PER FONDAZIONE - BASAMENTI	47
	CALCESTRUZZO PER STRUTTURE IN ELEVAZIONE FABBRICATO	47
	CALCESTRUZZO PER STRUTTURE DI FONDAZIONE FABBRICATO	48
	CALCESTRUZZO MURI DI RECINZIONE E MURI DI SOSTEGNO	48
	ACCIAIO IN BARRE PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO	48
	ACCIAIO IN BARRE PER RETI ELETTROSALDATE	48
	ACCIAIO PER CARPENTERIE METALLICHE	48
	ACCIAIO PER PARAPETTI METALLICI	49
10	NORMATIVA STRADALE DI RIFERIMENTO	49
11	NORMATIVA STRUTTURALE DI RIFERIMENTO	49

LINEE PIANO ACCELERATO ERTMS

Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi

PROGETTO DI BASE

Tratta Alcamo (e) – Trapani (i)

OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1

(Fabbricati+Shelter PL)

OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili

(Fabbricati + Shelter PL)

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	4 di 50

1 PREMESSA

La presente relazione si colloca all'interno del progetto di base degli interventi previsti per l'attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale della tratta Tratta Alcamo (e) – Trapani (i)

Nel presente elaborato sono descritte le generalità delle opere civili relative ai nuovi fabbricati PPM, PP/ACC., PPT e shelter PL.

2 SCOPO DEL DOCUMENTO

Le piazzole oggetto del presente intervento ricadono nelle seguenti tipologie:

- Fabbricati Tecnologici PPM, PP/ACC, PPT
- Shelter PL

Per i dettagli si rimanda alle seguenti elaborati di progetto:

ELABORATI GENERALI TRAPANESE	CODIFICA
Generali	
OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1 (Fabbricati+Shelter PL)	D 1 A Q 0 3 0 2 6 R G O C 0 0 0 0 0 0 1 A
Bonifica Ordigni Esplosivi	
BB00 - Relazione tecnico-descrittiva BOE Parte 1 (Fabbricati+Shelter PL)	D 1 A Q 0 3 0 2 6 R G B B 0 0 0 0 0 0 1 A
Idrologia e Idraulica	
ID00 - Relazione idrologica e idraulica	D 1 A Q 0 3 0 2 6 R I I D 0 0 0 2 0 0 1 A
TIPOLOGICI BASAMENTO SHELTER PL LUNGO LINEA - OC00A	
Shelter - Relazione di calcolo basamento	D 1 A Q 0 3 0 2 9 C L O C 0 0 A 0 0 0 1 A
TIPOLOGICI BASAMENTO GRUPPO ELETTROGENO - OC00E	
Gruppo Elettrogeno - Relazione di calcolo basamento	D 1 A Q 0 3 0 2 9 C L O C 0 0 E 0 0 0 1 A
TIPOLOGICO FABBRICATO PPM - FA00A	
FABBRICATO - STRUTTURALE	
FA00 A -Fabbricato Tipo "A" - Strutture - Relazione di calcolo delle strutture	D 1 A Q 0 3 0 2 6 C L F A 0 0 A 0 0 0 1 A
TIPOLOGICO FABBRICATO PPACC - FA00B	
FABBRICATO - STRUTTURALE	
FA00 B -Fabbricato Tipo "B" - Strutture - Relazione di calcolo delle strutture	D 1 A Q 0 3 0 2 6 C L F A 0 0 B 0 0 0 1 A

OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili
(Fabbricati + Shelter PL)

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	5 di 50

TIPOLOGICO FABBRICATO FA00C	
FABBRICATO - STRUTTURALE	
FA00 C -Fabbricato Tipo "C" - Strutture - Relazione di calcolo delle strutture	D 1 A Q 0 3 0 2 6 C L F A 0 0 C 0 0 0 1 A
INQUADRAMENTI	
01 - INQUADRAMENTO FABBRICATO 01	
Planimetria generale dell'intervento + demolizioni	D 1 A Q 0 3 0 2 6 P Z F A 0 0 0 0 0 0 1 A
02 - INQUADRAMENTO FABBRICATO 02	
Planimetria generale dell'intervento + demolizioni	D 1 A Q 0 3 0 2 6 P Z F A 0 0 0 0 0 0 2 A
03 - INQUADRAMENTO FABBRICATO 03	
Planimetria generale dell'intervento + demolizioni	D 1 A Q 0 3 0 2 6 P Z F A 0 0 0 0 0 0 3 A
04 - INQUADRAMENTO FABBRICATO 04	
Planimetria generale dell'intervento + demolizioni	D 1 A Q 0 3 0 2 6 P Z F A 0 0 0 0 0 0 4 A
05 - INQUADRAMENTO FABBRICATO 05	
Planimetria generale dell'intervento + demolizioni	D 1 A Q 0 3 0 2 6 P Z F A 0 0 0 0 0 0 5 A
06 - INQUADRAMENTO FABBRICATO 06	
Planimetria generale dell'intervento + demolizioni	D 1 A Q 0 3 0 2 6 P Z F A 0 0 0 0 0 0 6 A
07 - INQUADRAMENTO FABBRICATO 07	
Planimetria generale dell'intervento + demolizioni	D 1 A Q 0 3 0 2 6 P Z F A 0 0 0 0 0 0 7 A
08 - INQUADRAMENTO FABBRICATO 08	
Planimetria generale dell'intervento + demolizioni	D 1 A Q 0 3 0 2 9 P Z F A 0 0 0 0 0 0 8 A
9 - INQUADRAMENTO FABBRICATO 09	
Planimetria generale dell'intervento + demolizioni	D 1 A Q 0 3 0 2 9 P Z F A 0 0 0 0 0 0 9 A
10 - INQUADRAMENTO FABBRICATO 10	
Planimetria generale dell'intervento + demolizioni	D 1 A Q 0 3 0 2 9 P Z F A 0 0 0 0 0 1 0 A
11 - INQUADRAMENTO FABBRICATO 11	
Planimetria generale dell'intervento + demolizioni	D 1 A Q 0 3 0 2 9 P Z F A 0 0 0 0 0 1 1 A
12 - INQUADRAMENTO FABBRICATO 12	
Planimetria generale dell'intervento + demolizioni	D 1 A Q 0 3 0 2 9 P Z F A 0 0 0 0 0 1 2 A
13- INQUADRAMENTO FABBRICATO 13	
Planimetria generale dell'intervento + demolizioni	D 1 A Q 0 3 0 2 9 P Z F A 0 0 0 0 0 1 3 A
INQUADRAMENTI SHELTER PL/leC	
Planimetria - Inquadramento generale Tav. 1	D 1 A Q 0 3 0 2 6 P Z O C 0 0 0 0 0 0 1 A
Planimetria - Inquadramento generale Tav. 2	D 1 A Q 0 3 0 2 6 P Z O C 0 0 0 0 0 0 2 A
Planimetria - Inquadramento generale Tav. 3	D 1 A Q 0 3 0 2 6 P Z O C 0 0 0 0 0 0 3 A
Planimetria - Inquadramento generale Tav. 4	D 1 A Q 0 3 0 2 6 P Z O C 0 0 0 0 0 0 4 A
Planimetria - Inquadramento generale Tav. 5	D 1 A Q 0 3 0 2 6 P Z O C 0 0 0 0 0 0 5 A
Planimetria - Inquadramento generale Tav. 6	D 1 A Q 0 3 0 2 6 P Z O C 0 0 0 0 0 0 6 A
Planimetria - Inquadramento generale Tav. 7	D 1 A Q 0 3 0 2 9 P Z O C 0 0 0 0 0 0 7 A
Planimetria - Inquadramento generale Tav. 8	D 1 A Q 0 3 0 2 9 P Z O C 0 0 0 0 0 0 8 A
Planimetria - Inquadramento generale Tav. 9	D 1 A Q 0 3 0 2 9 P Z O C 0 0 0 0 0 0 9 A
Planimetria - Inquadramento generale Tav. 10	D 1 A Q 0 3 0 2 9 P Z O C 0 0 0 0 0 1 0 A
Planimetria - Inquadramento generale Tav. 11	D 1 A Q 0 3 0 2 9 P Z O C 0 0 0 0 0 1 1 A
Planimetria - Inquadramento generale Tav. 12	D 1 A Q 0 3 0 2 9 P Z O C 0 0 0 0 0 1 2 A

LINEE PIANO ACCELERATO ERTMS

Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi

PROGETTO DI BASE

Tratta Alcamo (e) – Trapani (i)

**OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1
(Fabbricati+Shelter PL)**

**OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili
(Fabbricati + Shelter PL)**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	6 di 50

Bonifica Ordigni Esplosivi	
Tipologico BOE Fabbricati tecnologici	D 1 A Q 0 3 0 2 6 P Z B B 0 0 0 0 0 0 1 A
Tipologico BOE Basamenti Shelter PL, leC e G.E.	D 1 A Q 0 3 0 2 6 P Z B B 0 0 0 0 0 0 2 A
Idrologia e Idraulica	
ID00 - Particolari e dettagli idraulici Tav. 1	D 1 A Q 0 3 0 2 6 P Z I D 0 0 0 2 0 0 1 A
TIPOLOGICI BASAMENTO SHELTER PL LUNGO LINEA - OC00A	
Shelter Tipo B (6,00 x 4,00) - Carpenteria basamento, sezioni e dettagli	D 1 A Q 0 3 0 2 9 B Z O C 0 0 A 0 0 0 1 A
TIPOLOGICO FABBRICATO PPM - FA00A	
FABBRICATO - ARCHITETTONICO	
FA00 A -Fabbricato Tipo "A" - Architettonico - Particolari Costruttivi	D 1 A Q 0 3 0 2 6 B Z F A 0 0 A 0 0 0 1 A
FA00 A -Fabbricato Tipo "A" - Architettonico -Abaco Infissi	D 1 A Q 0 3 0 2 6 B Z F A 0 0 A 0 0 0 2 A
FA00 A -Fabbricato Tipo "A" - Architettonico -Piante architettoniche	D 1 A Q 0 3 0 2 6 P B F A 0 0 A 0 0 0 1 A
FA00 A -Fabbricato Tipo "A" - Architettonico -Prospetti	D 1 A Q 0 3 0 2 6 P B F A 0 0 A 0 0 0 2 A
FA00 A -Fabbricato Tipo "A" - Architettonico - Sezioni	D 1 A Q 0 3 0 2 6 W B F A 0 0 A 0 0 0 1 A
FABBRICATO - STRUTTURALE	
FA00 A -Fabbricato Tipo "A" - Strutture - Carpenteria tavola 1/2	D 1 A Q 0 3 0 2 6 B B F A 0 0 A 0 0 0 1 A
FA00 A -Fabbricato Tipo "A" - Strutture - Carpenteria tavola 2/2	D 1 A Q 0 3 0 2 6 B B F A 0 0 A 0 0 0 2 A
TIPOLOGICO FABBRICATO PPACC - FA00B	
FABBRICATO - ARCHITETTONICO	
FA00 B -Fabbricato Tipo "B" - Architettonico - Particolari Costruttivi	D 1 A Q 0 3 0 2 6 B Z F A 0 0 B 0 0 0 1 A
FA00 B -Fabbricato Tipo "B" - Architettonico -Abaco Infissi	D 1 A Q 0 3 0 2 6 B Z F A 0 0 B 0 0 0 2 A
FA00 B -Fabbricato Tipo "B" - Architettonico -Piante architettoniche	D 1 A Q 0 3 0 2 6 P B F A 0 0 B 0 0 0 1 A
FA00 B -Fabbricato Tipo "B" - Architettonico -Prospetti	D 1 A Q 0 3 0 2 6 P B F A 0 0 B 0 0 0 2 A
FA00 B -Fabbricato Tipo "B" - Architettonico - Sezioni	D 1 A Q 0 3 0 2 6 W B F A 0 0 B 0 0 0 1 A
FABBRICATO - STRUTTURALE	
FA00 B -Fabbricato Tipo "B" - Strutture - Carpenteria tavola 1/2	D 1 A Q 0 3 0 2 6 B B F A 0 0 B 0 0 0 1 A
FA00 B -Fabbricato Tipo "B" - Strutture - Carpenteria tavola 2/2	D 1 A Q 0 3 0 2 6 B B F A 0 0 B 0 0 0 2 A
TIPOLOGICO FABBRICATO FA00C	
FABBRICATO - ARCHITETTONICO	
FA00 C -Fabbricato Tipo "C" - Architettonico - Particolari Costruttivi	D 1 A Q 0 3 0 2 6 B Z F A 0 0 C 0 0 0 1 A
FA00 C -Fabbricato Tipo "C" - Architettonico -Abaco Infissi	D 1 A Q 0 3 0 2 6 B Z F A 0 0 C 0 0 0 2 A
FA00 C -Fabbricato Tipo "C" - Architettonico -Piante architettoniche	D 1 A Q 0 3 0 2 6 P B F A 0 0 C 0 0 0 1 A
FA00 C -Fabbricato Tipo "C" - Architettonico -Prospetti	D 1 A Q 0 3 0 2 6 P B F A 0 0 C 0 0 0 2 A
FA00 C -Fabbricato Tipo "C" - Architettonico - Sezioni	D 1 A Q 0 3 0 2 6 W B F A 0 0 C 0 0 0 1 A
FABBRICATO - STRUTTURALE	
FA00 C -Fabbricato Tipo "C" - Strutture - Carpenteria tavola 1/2	D 1 A Q 0 3 0 2 6 B B F A 0 0 C 0 0 0 1 A
FA00 C -Fabbricato Tipo "C" - Strutture - Carpenteria tavola 2/2	D 1 A Q 0 3 0 2 6 B B F A 0 0 C 0 0 0 2 A
TIPOLOGICI BASAMENTO GRUPPO ELETTROGENO - OC00E	
Gruppo Elettrogeno (Esterno) - Carpenteria basamento, sezioni e dettagli	D 1 A Q 0 3 0 2 9 B Z O C 0 0 E 0 0 0 1 A
Gruppo Elettrogeno (Esterno) - Carpenteria basamento, sezioni e dettagli	D 1 A Q 0 3 0 2 9 B Z O C 0 0 E 0 0 0 2 A



LINEE PIANO ACCELERATO ERTMS
Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi
PROGETTO DI BASE
Tratta Alcamo (e) – Trapani (i)
OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1
(Fabbricati+Shelter PL)

OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili
(Fabbricati + Shelter PL)

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	7 di 50

3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La presente relazione si colloca all'interno del progetto di base degli interventi previsti per l'attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale della Tratta Alcamo (e) – Trapani (i)



Figura 1- Tratta Alcamo (e) – Trapani (i)

3 DESCRIZIONE DEI FABBRICATI TECNOLOGICI E PIAZZALI

3.1 FABBRICATI TECNOLOGICI

I fabbricati tecnologici in progetto consistono in 10 nuovi PPM (Posti Periferici Multistazione), 1 nuovo PP/ACC (Posto Periferico Apparato Centrale Computerizzato), 1 PPT e 1 POSTO CENTRALE riassunti nella tabella sottostante:

	pk	IMPIANTO	TIPOLOGICO
Alcamo Diramazione	73+227	PPT	T4E
GALLITELLO	88+518	PPM	T4A
SALEMI - GIBELLINA	98+959	PPM	T4A
CASTELVETRANO	114+982	PP/ACC	T4F
CAMPOBELLO DI MAZARA	123+448	PPM	T4A
SAN NICOLA DI MAZARA	128+883	PPM	T4A
MAZARA DEL VALLO	137+658	PPM	T4A
PETROSINO - STRASATTI	149+032	PPM	T4A
MARSALA	158+628	PPM	T4A
MOZIA - BIRGI	170+644	PPM	T4A
MARUSA	175+659	PPM	T4A
PACECO	184+759	PPM	T4A
TRAPANI(*)	189+345	POSTO CENTRALE	T4F

In particolare, i PPM corrispondono a un edificio tipologico denominato T4.A, caratterizzato da un solo piano fuori terra e dotato di Sala TLC, Locale Batterie, Sala Centralina e Locale ACC, per il quale non sono però previsti né Ufficio Movimento né un locale adibito ai Servizi Igienici.

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>LINEE PIANO ACCELERATO ERTMS Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi PROGETTO DI BASE Tratta Alcamo (e) – Trapani (i) OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1 (Fabbricati+Shelter PL)</p>												
<p>OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili (Fabbricati + Shelter PL)</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>D1AQ</td> <td>03</td> <td>026RG</td> <td>OC0000 001</td> <td>A</td> <td>9 di 50</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	9 di 50
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	9 di 50								

Per il fabbricato PP/ACC di Castelvetrano e per il fabbricato Posto Centrale di Trapani è previsto il layout tipologico denominato T4.F, nell'ambito del quale è invece presente un Ufficio Movimento e servizi igienici.

Mentre il fabbricato PPT di Alcamo Diramazione è del tipo T4.E e contiene un locale tecnico TLC/ACC, un locale batterie, un locale ACC e una centralina IS.

In adiacenza ad ogni fabbricato è prevista la collocazione di un Gruppo Elettrogeno, il cui basamento ha dimensioni di 7,00x5,00x0,3m.

Per la realizzazione di tutte le tipologie di fabbricato si prevede una struttura intelaiata in cemento armato che si sviluppa su un solo piano fuori terra, con copertura piana, la cui altezza massima è circa pari a 5 m, compreso il parapetto perimetrale in copertura. Tutti gli edifici hanno pianta rettangolare di profondità pari a 6,70 m e lunghezza variabile.

I fabbricati T4.A hanno dimensioni in pianta pari a 20x6,7 m e sono caratterizzati da una struttura composta da 5 telai in cemento armato posti a interasse pari a 4,80 m. Gli elementi strutturali verticali di ciascun telaio sono costituiti da due pilastri di sezione 30x60 cm mentre le travi di bordo che collegano i vari telai hanno sezione ricalata pari a 30x50 cm.

I fabbricati T4.F hanno dimensioni in pianta pari a 29x6,7 m e sono caratterizzati da una struttura in tutto analoga a quella dei fabbricati T4.A, composta però da 7 telai in cemento armato, anch'essi posti a interasse pari a 4,80 m e tra gli assi 1-2 è pari a 4,95 m.

Il fabbricato T4.E ha dimensioni più contenute, pari a 15x6.7 m, con 3 campate di interasse 4.80 m con pilastri in calcestruzzo armato 30x40 cm e travi longitudinali e trasversali ricalate 30x50 cm.

Il solaio di copertura è per tutte le tipologie realizzato con lastre parzialmente prefabbricate di tipo predalle, con blocchi di alleggerimento in polistirolo e getto di completamento realizzato in opera; lo spessore complessivo è di 21 cm.

La fondazione è realizzata con una platea di 30 cm di spessore, caratterizzata da nervature laterali alte 95 cm rispetto all'estradosso della fondazione.

In adiacenza ad ogni fabbricato è prevista la collocazione di un Gruppo Elettrogeno, il cui basamento ha dimensioni di 7,00x5,00x0,3m.

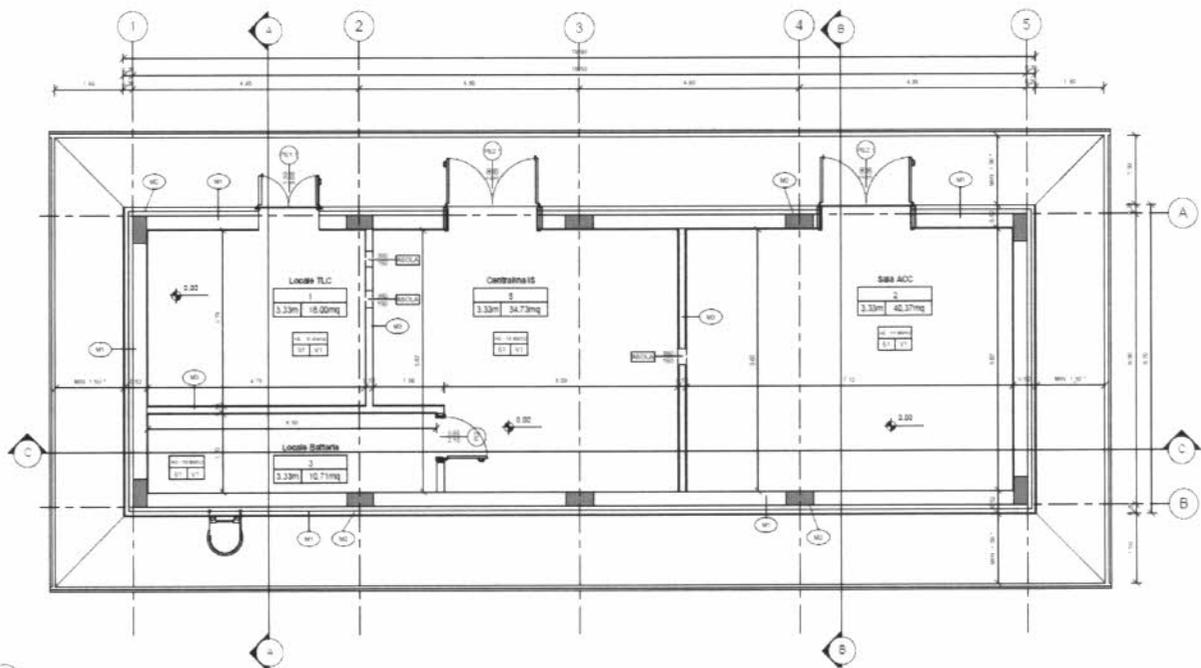


Figura 2-Pianta Architettonica Piano Terra – Layout T4.A

In adiacenza ad ogni fabbricato è prevista la collocazione di un Gruppo Elettrogeno, il cui basamento ha dimensioni di 7,00x5,00x0,3m.

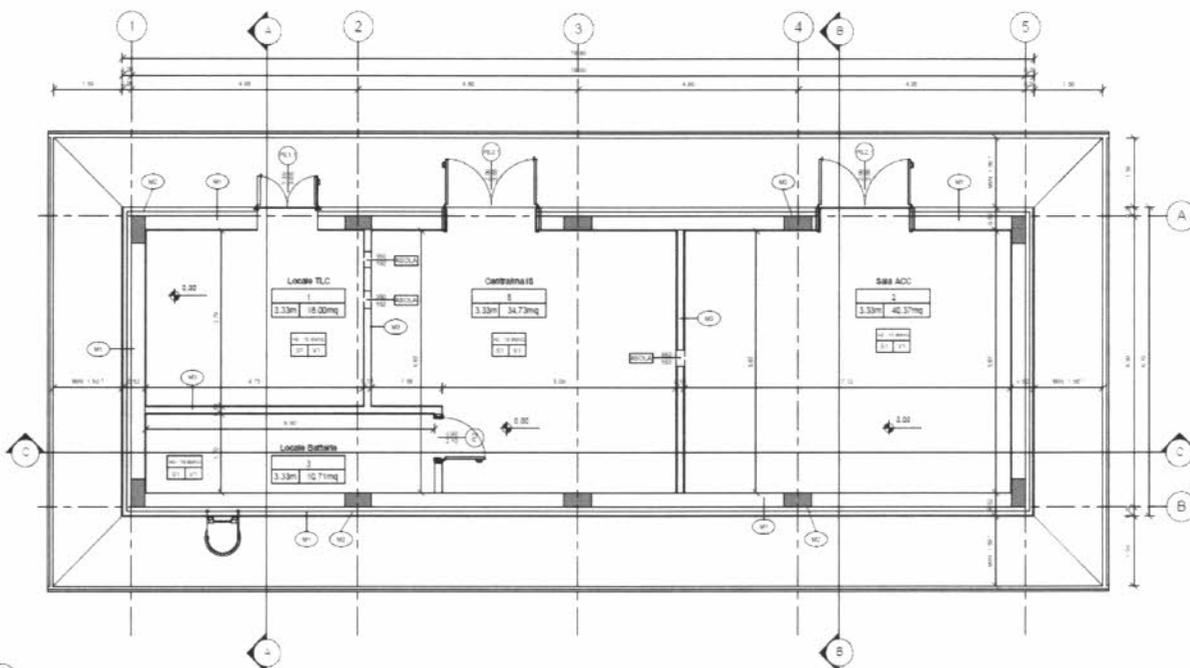


Figura 2-Pianta Architettonica Piano Terra – Layout T4.A

OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	11 di 50

(Fabbricati + Shelter PL)

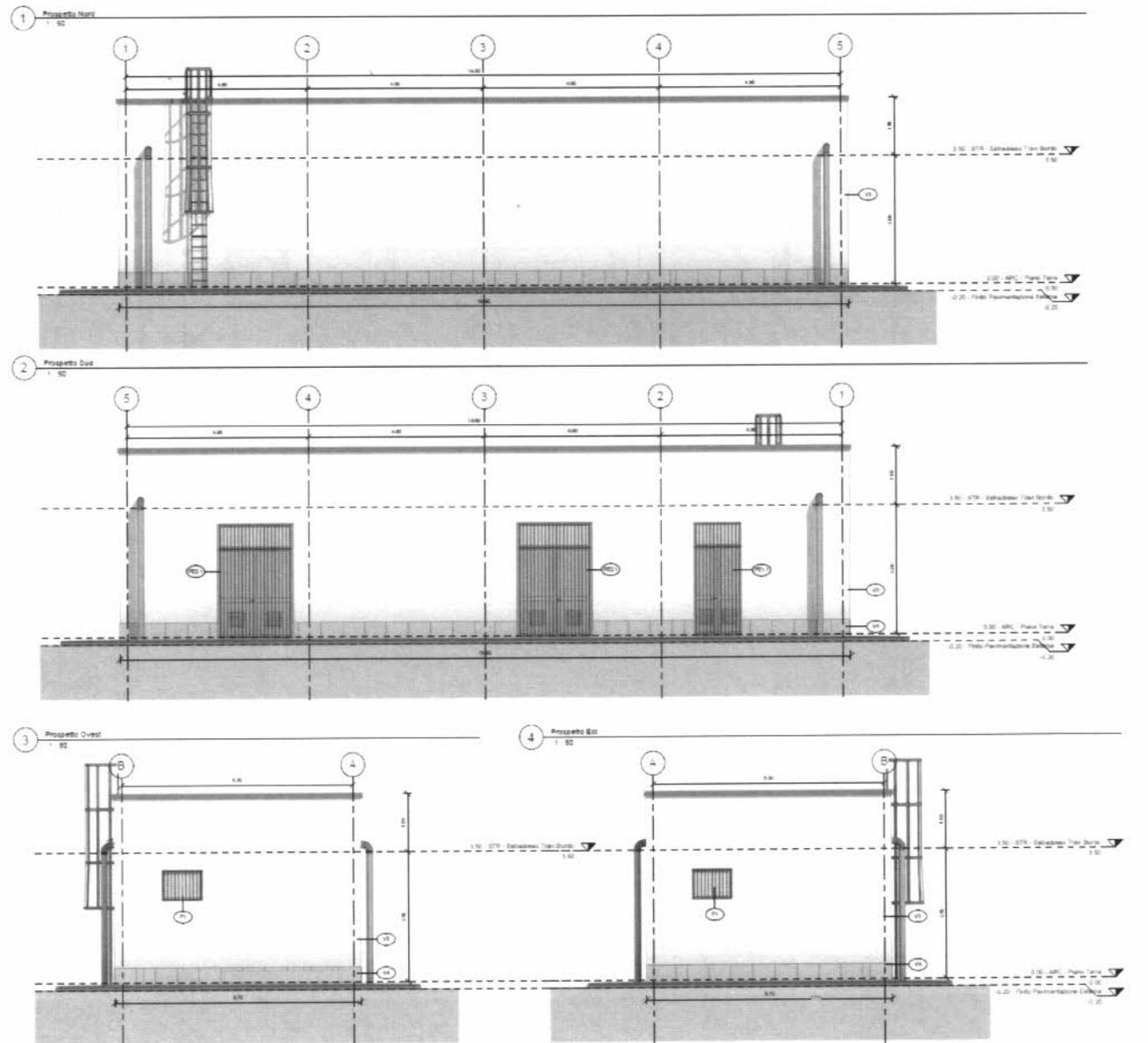


Figura 3 - Prospetto T4.A

**OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili
(Fabbricati + Shelter PL)**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	12 di 50

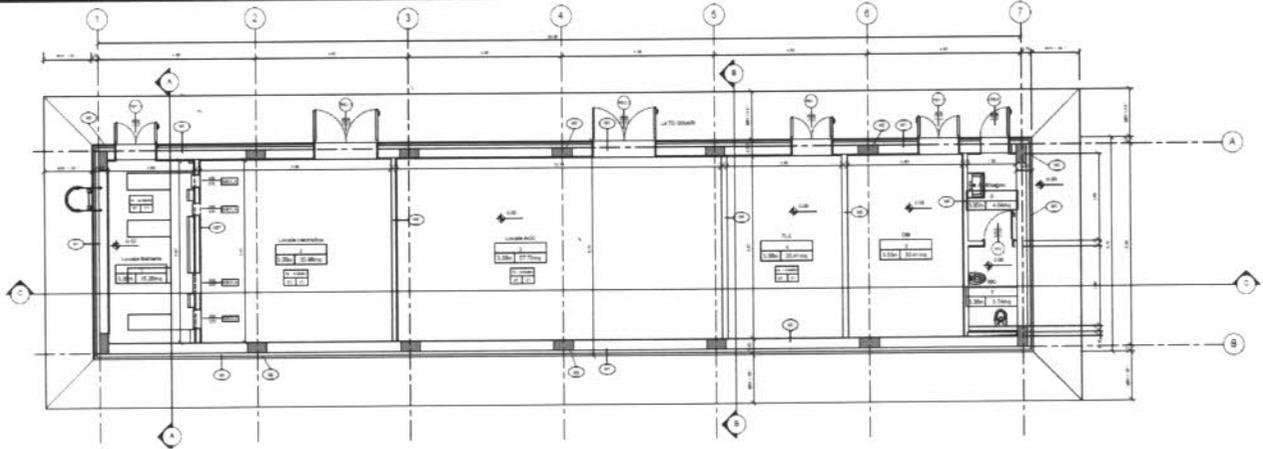


Figura 4— Pianta Architettonica Piano Terra – Layout T4.F

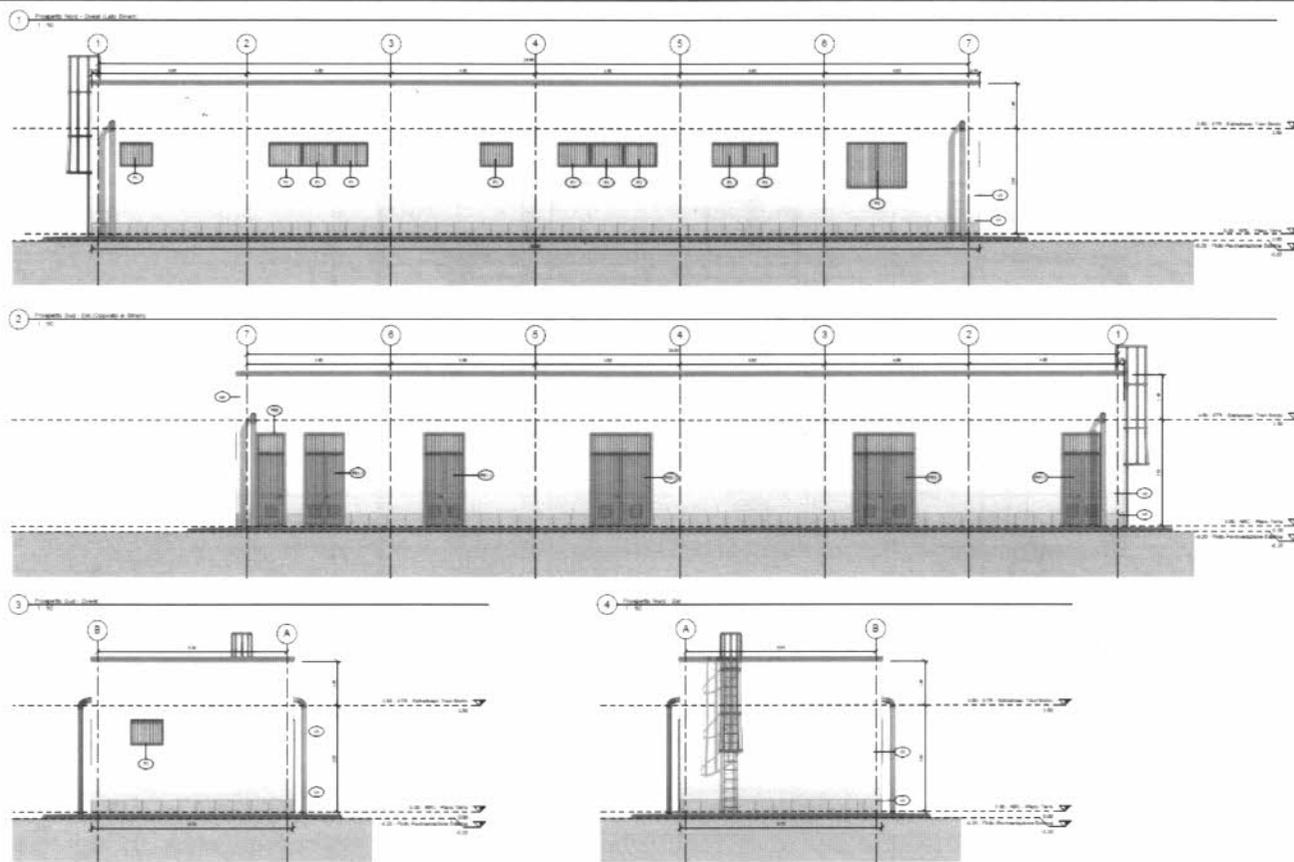


Figura 5- Prospetto T4.F

OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili
(Fabbricati + Shelter PL)

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	14 di 50

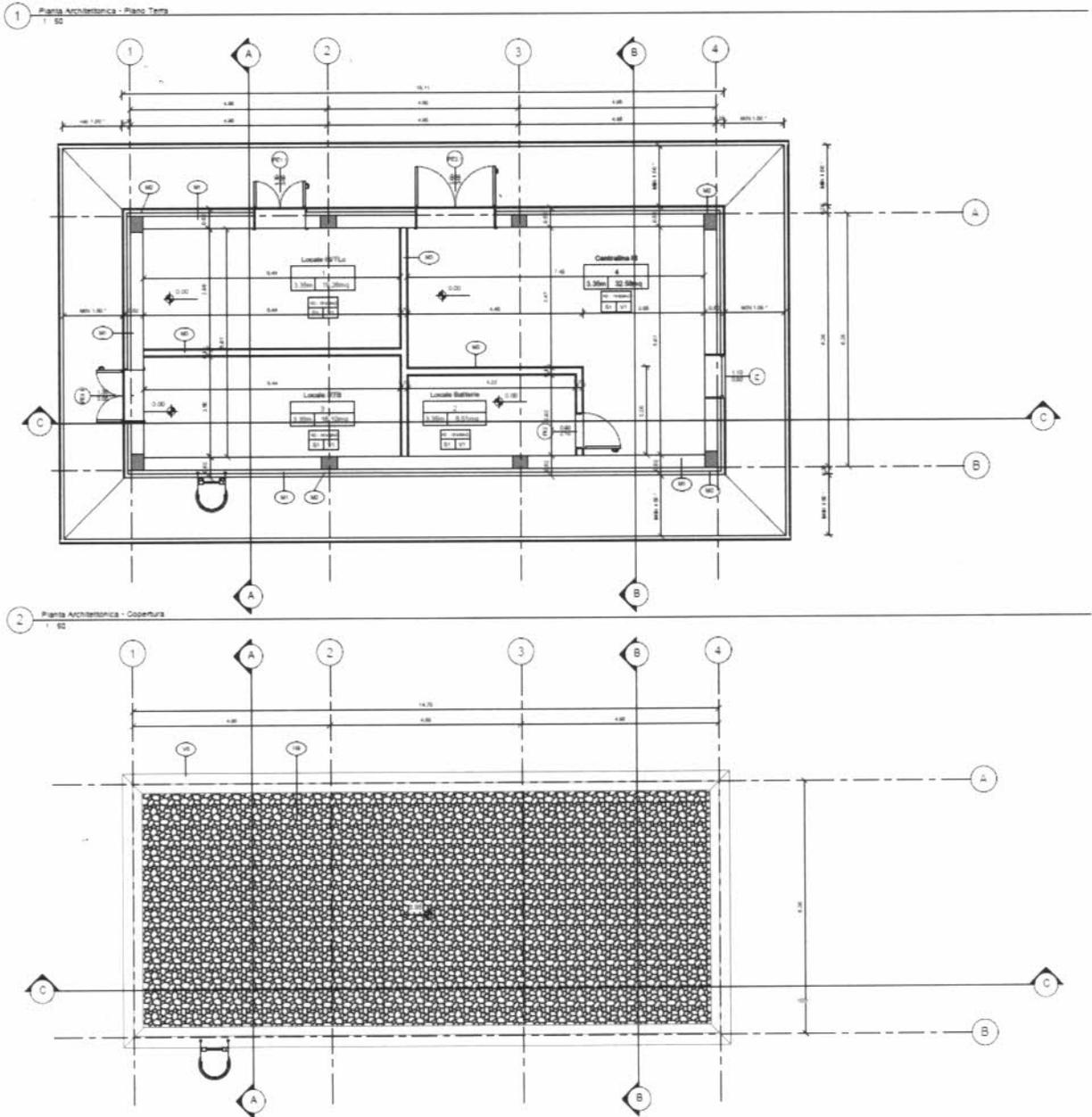


Figura 6– Pianta Architettonica Piano Terra – Layout T4.E

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	15 di 50

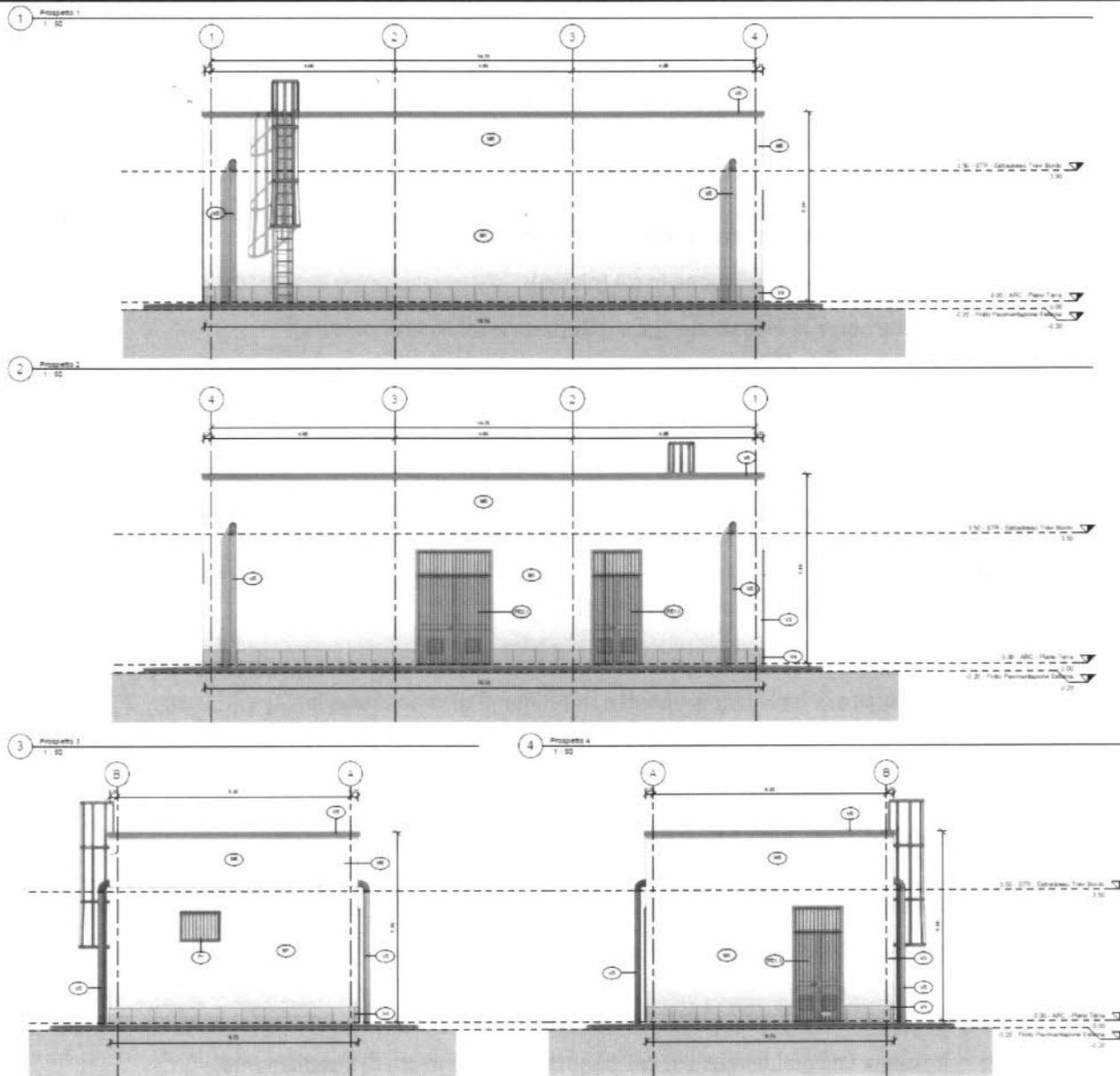


Figura 7- Prospetto T4.E

	LINEE PIANO ACCELERATO ERTMS Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi PROGETTO DI BASE Tratta Alcamo (e) – Trapani (i) OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1 (Fabbricati+Shelter PL)					
	OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili (Fabbricati + Shelter PL)	COMMESSA D1AQ	LOTTO 03	CODIFICA 026RG	DOCUMENTO OC0000 001	REV. A

Il progetto prevede di articolare le lavorazioni -da approfondire nel progetto esecutivo- nel seguente modo:

- Esecuzione di BOE superficiali e profonde per le aree interessate dal fabbricato e dal piazzale di pertinenza;
- Esecuzione di scavi atti a consentire la realizzazione delle opere;
- Realizzazione delle opere di fondazione in c.a (platea);
- Realizzazione delle opere in elevazione in c.a (pilastrate e solaio di copertura);
- Esecuzione di vespai e massetti controterra;
- Esecuzione del manto sul solaio di copertura e della relativa impermeabilizzazione;
- Realizzazione dei tamponamenti esterni, costituiti da un primo elemento in muratura tipo Poroton sp.30 cm, da uno strato di coibentazione pari a 10 cm e da un ultimo strato in muratura sp. 8 cm, e realizzazione delle partizioni interne sp.15 cm;
- Esecuzione degli intonaci e dei successivi tinteggi;
- Posa in opera degli infissi interni ed esterni, nonché delle relative griglie antintrusione;
- Esecuzione delle opere di finitura (pavimenti e rivestimenti di varia tipologia);
- Esecuzione dell'impiantistica ausiliaria del fabbricato, ovvero impianti LFM (alimentazioni, illuminazione normale e di sicurezza), altri impianti safety e security e speciali;
- Esecuzione di smaltimento delle acque meteoriche del fabbricato e del piazzale.

Il progetto architettonico del fabbricato è redatto in modo da garantire la funzionalità distributiva interna necessaria agli apparati tecnologici in esso contenuti.

Gli spazi e le finiture sono pertanto progettati congruentemente sia con la destinazione d'uso prettamente "tecnologica" sia in funzione dell'ambientazione del manufatto nel contesto di insediamento.

Vengono di seguito individuate e descritte le principali peculiarità costruttive del fabbricato.

È importante precisare che, in analogia a quanto previsto per il layout del fabbricato, anche i pacchetti di finitura esterna e interna, così come gli infissi, corrispondono a soluzioni progettuali standardizzate.

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	LINEE PIANO ACCELERATO ERTMS Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi PROGETTO DI BASE Tratta Alcamo (e) – Trapani (i) OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1 (Fabbricati+Shelter PL)					
	OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili (Fabbricati + Shelter PL)	COMMESSA D1AQ	LOTTO 03	CODIFICA 026RG	DOCUMENTO OC0000 001	REV. A

Il Solaio controterra nei locali tecnologici corrisponde al pacchetto denominato H2 ed è costituito dalla seguente successione stratigrafica:

- Pavimento sopraelevato a elevata portata, costituito da pannelli in solfato di calcio monostrato dim. 60x60 cm su sostegno in acciaio stampato zincato, regolabile in altezza;
- Soletta in c.a. con rete elettrosaldata Φ 8 20/20
- Pannello isolante in XPS a alta densità ($\lambda = 0,036$ W/mK) con soprastante foglio separatore in polietilene
- Soletta in c.a. con rete elettrosaldata Φ 8 20/20
- Vespaio aerato realizzato con igloo in plastica riciclata
- Calcestruzzo Classe C25/30

Il solaio controterra nel locale bagno corrisponde al pacchetto denominato H3 ed è costituito dalla seguente stratigrafia:

- Finitura superficiale in lastre di gres porcellanato con trattamento antipolvere del fondo e delle pareti
- Allettamento in cls alleggerito e massetto porta impianti con argilla espansa o perlite sp. tot 15 cm
- Soletta in c.a. con rete elettrosaldata Φ 8 20/20
- Pannello isolante in XPS a alta densità ($\lambda = 0,036$ W/mK) con soprastante foglio separatore in polietilene
- Soletta in c.a. con rete elettrosaldata Φ 8 20/20
- Vespaio aerato realizzato con igloo in plastica riciclata
- Calcestruzzo Classe C25/30

Il solaio di copertura corrisponde al pacchetto denominato H9 ed è costituito dalla seguente stratigrafia:

- Strato superiore di finitura di ghiaietto
- Strato di guaina bituminosa posata a strati incrociati sp. 4mm
- Massetto pendenze 1%-2% in cls. alleggerito sp. variabile con valore minimo pari a 5 cm
- Doppio Strato separatore in fogli di polietilene Sp.3 mm + Sp.3 mm
- Doppio Pannello di polistirene Sp.8cm + Sp.8cm

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	LINEE PIANO ACCELERATO ERTMS Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi PROGETTO DI BASE Tratta Alcamo (e) – Trapani (i) OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1 (Fabbricati+Shelter PL)					
	OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili (Fabbricati + Shelter PL)	COMMESSA D1AQ	LOTTO 03	CODIFICA 026RG	DOCUMENTO OC0000 001	REV A

- Lastra Alluminio sp. 3mm
- Barriera al vapore sp. 4 mm
- Solaio in predalles h=21cm
- Intonaco grezzo con malta fine di calce spenta e pozzolana tirata a fratazzo, rifinito con sovrastante strato di circa 2mm di malta per stucchi, levigato e lisciato, completato con ciclo di pitturazione ecoattiva a due riprese contenente sostanze fotocatalitiche e fissativo (primer) di sottofondo a base acquosa.

I tamponamenti perimetrali esterni corrispondono al pacchetto denominato M3 e sono costituiti da murature in termolaterizio, caratterizzati dalla seguente stratigrafia:

- Intonaco civile liscio premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile (sp. 1,5 cm) sul lato interno
- Blocco in termolaterizio porizzato tipo poroton di spessore pari a 30 cm
- Coibentazione in pannelli di EPS 150 conducibilità termica $\lambda = 0,033 \text{ W/mK}$, sp.10 cm
- Blocco in termolaterizio porizzato tipo poroton di spessore pari a 8 cm
- Intonaco premiscelato e tinteggiatura per esterni (sp. 2 cm)

La parete perimetrale, sulla fascia inferiore esterna per un'altezza pari a 0,45 m, è rivestita da lastre in pietra locale di dimensioni indicative pari a 30x45 cm.

Le pareti divisorie interne hanno uno spessore complessivo di 18 cm e sono anch'esse realizzate con blocchi forati di sp. 15 cm, con finitura intonacata e tinteggiata di 1,5 cm per lato.

Le finestre sono realizzate mediante profili estrusi in lega di alluminio a taglio termico. I profili sono preverniciati mediante polveri termoindurenti.

Le specchiature vetrate sono costituite da una vetrata isolante termico-acustica di sicurezza, composta da: due lastre di cristallo Float dello spessore complessivo di 7 mm poste all'esterno, unite mediante interposizione di foglio di polivinilbutirale, e lastra lucida di mezzo cristallo dello spessore di 5 mm posta all'interno,

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>LINEE PIANO ACCELERATO ERTMS Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi PROGETTO DI BASE Tratta Alcamo (e) – Trapani (i) OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1 (Fabbricati+Shelter PL)</p>					
<p>OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili (Fabbricati + Shelter PL)</p>	<p>COMMESSA D1AQ</p>	<p>LOTTO 03</p>	<p>CODIFICA 026RG</p>	<p>DOCUMENTO OC0000 001</p>	<p>REV. A</p>	<p>FOGLIO 19 di 50</p>

opportunamente accoppiate e sigillate, aventi fra loro un'intercapedine dello spessore di 12 mm a vuoto o costituita da aria disidratata al cento per cento o con adeguato gas.

Le prestazioni garantite dal punto di vista energetico sono le seguenti:

$$U_g = 1,5 \text{ W/m}^2\text{K}$$

$$g = 50\%$$

In corrispondenza di tutte le specchiature vetrate sono installate apposite grate in acciaio antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, costituite da barre in tondini di acciaio zincato verniciato di diametro pari ad 8 mm, fissate ad un telaio perimetrale costituito da un piatto in acciaio zincato alla muratura.

I davanzali di tutte le finestre sono costituiti da lastre in pietra locale di spessore pari a 3 cm.

Le porte esterne sono realizzate anch'esse mediante telai in profilati estrusi in lega di alluminio di spessore pari a 65 mm preverniciati mediante polveri termoindurenti.

Tutte le porte sono caratterizzate da tamponamenti ciechi costituiti da pannelli sandwich in lamiera e coibente con sopra-luce vetrato apribile a vasistas, la cui specchiatura è analoga a quanto detto in precedenza per i serramenti vetriati. In corrispondenza del sopra-luce sono previste grate antieffrazione fisse RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, costituite da barre in tondini di acciaio zincato verniciato di diametro pari ad 8 mm, fissate ad un telaio perimetrale costituito da un piatto in acciaio zincato alla muratura. Anche la parte inferiore dell'infisso è protetta da analoghe grate metalliche, in questo caso apribili verso l'esterno dotate di serratura di sicurezza.

Tutte le porte esterne sono dotate di maniglioni antipánico e, a seconda delle esigenze derivanti dalle prescrizioni di climatizzazione e ricambio aria dei diversi locali, esse saranno dotate di griglie di aerazione di opportuna dimensione.

	<p>LINEE PIANO ACCELERATO ERTMS Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi PROGETTO DI BASE Tratta Alcamo (e) – Trapani (i) OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1 (Fabbricati+Shelter PL)</p>												
<p>OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili (Fabbricati + Shelter PL)</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>D1AQ</td> <td>03</td> <td>026RG</td> <td>OC0000 001</td> <td>A</td> <td>20 di 50</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	20 di 50
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	20 di 50								

Le opere di lattoneria sono costituite da n. 6 pluviali in lamierino di acciaio sp. 8/10 mm, protette nella parte terminale da tubi di ghisa ancorati alle pareti di altezza pari a 1,5 m. Anche la gronda perimetrale è realizzata in lamierino di acciaio sp. 8/10 mm con staffe di supporto una ogni metro.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEE PIANO ACCELERATO ERTMS Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi PROGETTO DI BASE Tratta Alcamo (e) – Trapani (i) OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1 (Fabbricati+Shelter PL)					
	OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili (Fabbricati + Shelter PL)	COMMESSA D1AQ	LOTTO 03	CODIFICA 026RG	DOCUMENTO OC0000 001	REV. A

3.2 PIAZZALI

PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO ALCAMO DIRAMAZIONE (T4.E)

Il piazzale è situato alla pk 73+227 della tratta ferroviaria Alcamo (e) – Trapani (i)

L'area individuata per la realizzazione del nuovo fabbricato si trova a circa 5 m dall'asse del binario della linea ferroviaria più vicino.

Il progetto prevede la realizzazione di una pavimentazione costituita da masselli autobloccanti a funzionamento drenante di area 67mq circa. Il piazzale è stato posto ad una quota pari a 40,90 m s.l.m.



Figura 8- Piazzale Alcamo Diramazione

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEE PIANO ACCELERATO ERTMS Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi PROGETTO DI BASE Tratta Alcamo (e) – Trapani (i) OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1 (Fabbricati+Shelter PL)					
	OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili (Fabbricati + Shelter PL)	COMMESSA D1AQ	LOTTO 03	CODIFICA 026RG	DOCUMENTO OC0000 001	REV. A

PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO PPM GALLITELLO (T4.A)

Il piazzale è situato alla pk 88+518 della tratta ferroviaria Alcamo (e) – Trapani (i).

L'area individuata per la realizzazione del nuovo fabbricato si trova a 6 m dall'asse del binario della linea ferroviaria più vicino.

L'andamento del terreno risulta pianeggiante. Il progetto prevede la demolizione del piano caricatore presente di circa 235 mq e realizzazione di una pavimentazione costituita da masselli autobloccanti a funzionamento drenante di area 67mq circa a quota 137,20 m s.l.m.



Figura 9 - Piazzale Gallitello

OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili
(Fabbricati + Shelter PL)

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	23 di 50

PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO PPM SALEMI-GIBELLINA (T4.A)

Il piazzale è situato alla pk 98+959 della tratta ferroviaria Alcamo (e) – Trapani (i).

L'area individuata per la realizzazione del nuovo fabbricato si trova a circa 6 m dai binari della linea ferroviaria. Si prevede la demolizione del piano caricatore esistente di circa 300 m² e ricostruzione della pavimentazione del nuovo piazzale, costituita da masselli autobloccanti a funzionamento drenante di circa 67 m² a quota 224,06 m s.l.m.



Figura 10- Piazzale Sallemi Gibellina

PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO PP/ACC CASTELVETRANO (T4.F)

Il piazzale è situato alla pk 114+982 della tratta ferroviaria Alcamo (e) – Trapani (i).

L'area individuata per la realizzazione del nuovo fabbricato si trova a circa 3 m dall'asse del binario più vicino.

Si prevede la demolizione del piano caricatore esistente di circa 550 m² e del tronchino esistente (per una lunghezza di 60 m circa) a circa 3 metri di distanza dal fabbricato, con successiva ricostruzione della pavimentazione del nuovo piazzale, costituita da masselli autobloccanti a funzionamento drenante di circa 67 m² a quota 176,35 m s.l.m.



Figura 2 - Piazzale Castelvetrano

PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO PPM CAMPOBELLO DI MAZARA (T4.A)

Il piazzale è situato alla pk 123+448 della tratta ferroviaria Alcamo (e) – Trapani (i).

Il nuovo fabbricato si trova circa a 8 m dall'asse del binario più vicino.

Si prevede la demolizione della garitta esistente esistente di circa 7 m² e la costruzione della pavimentazione del nuovo piazzale, costituita da masselli autobloccanti a funzionamento drenante di circa 67 m² a quota 84,60 m s.l.m.

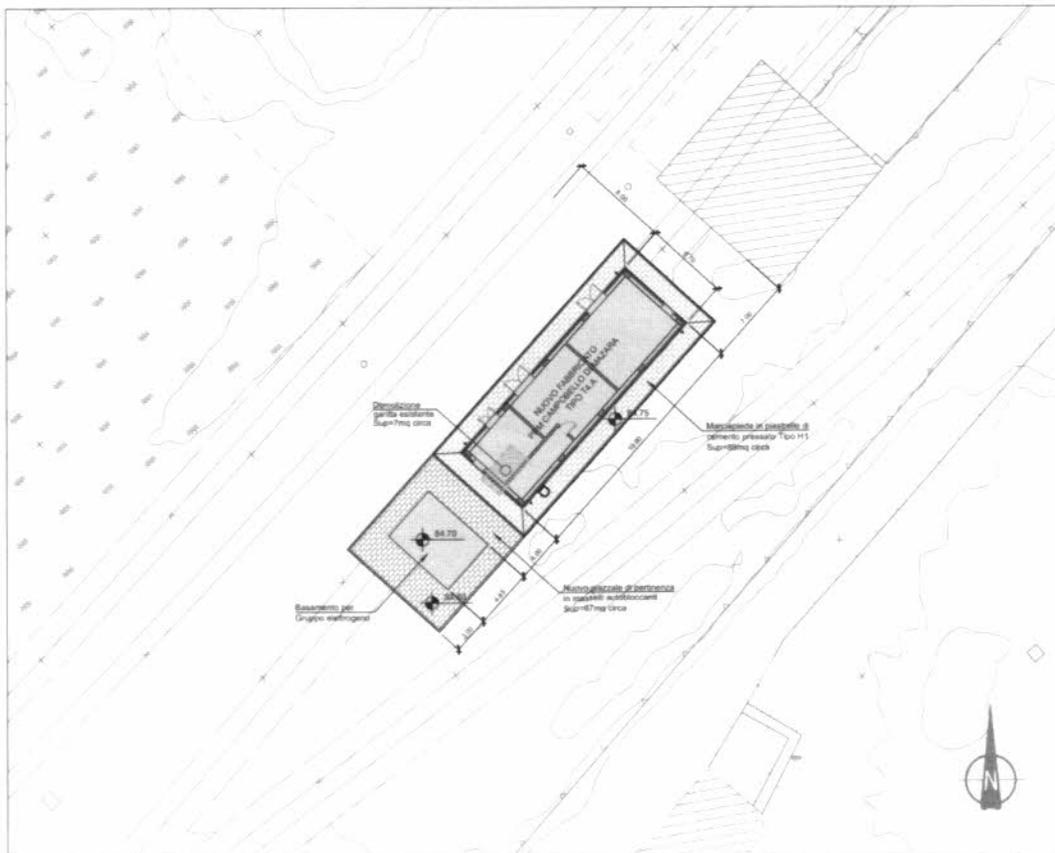


Figura 12 - Piazzale Campobello di Mazara

OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili (Fabbricati + Shelter PL)	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	26 di 50

PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO PPM SAN NICOLA DI MAZARA (T4.A)

Il piazzale è situato alla pk 128+883 della tratta ferroviaria Alcamo (e) – Trapani (i).

L'area individuata per la realizzazione del nuovo fabbricato si trova a circa 11,65 m dall'asse del binario più vicino. Si prevede la demolizione del piano caricatore esistente di circa 235 m² e ricostruzione della pavimentazione del nuovo piazzale, costituita da masselli autobloccanti a funzionamento drenante di circa 67 m² a quota 57,50 m s.l.m.



Figura 3 – Piazzale San Nicola di Mazara

PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO PPM MAZARA DEL VALLO (T4.A)

Il piazzale è situato alla pk 137+658 della tratta ferroviaria Alcamo (e) – Trapani (i).

L'area individuata per la realizzazione del nuovo fabbricato si trova a circa 6 m dall'asse del binario più vicino.

Il progetto prevede una pavimentazione a quota 8,30 m s.l.m di circa 215 m² in masselli autobloccanti a funzionamento drenante. Per garantire l'accesso al fabbricato sarà necessario prevedere Nuovo viabilità di ccesso in asfalto, per una superficie di circa 405 m².

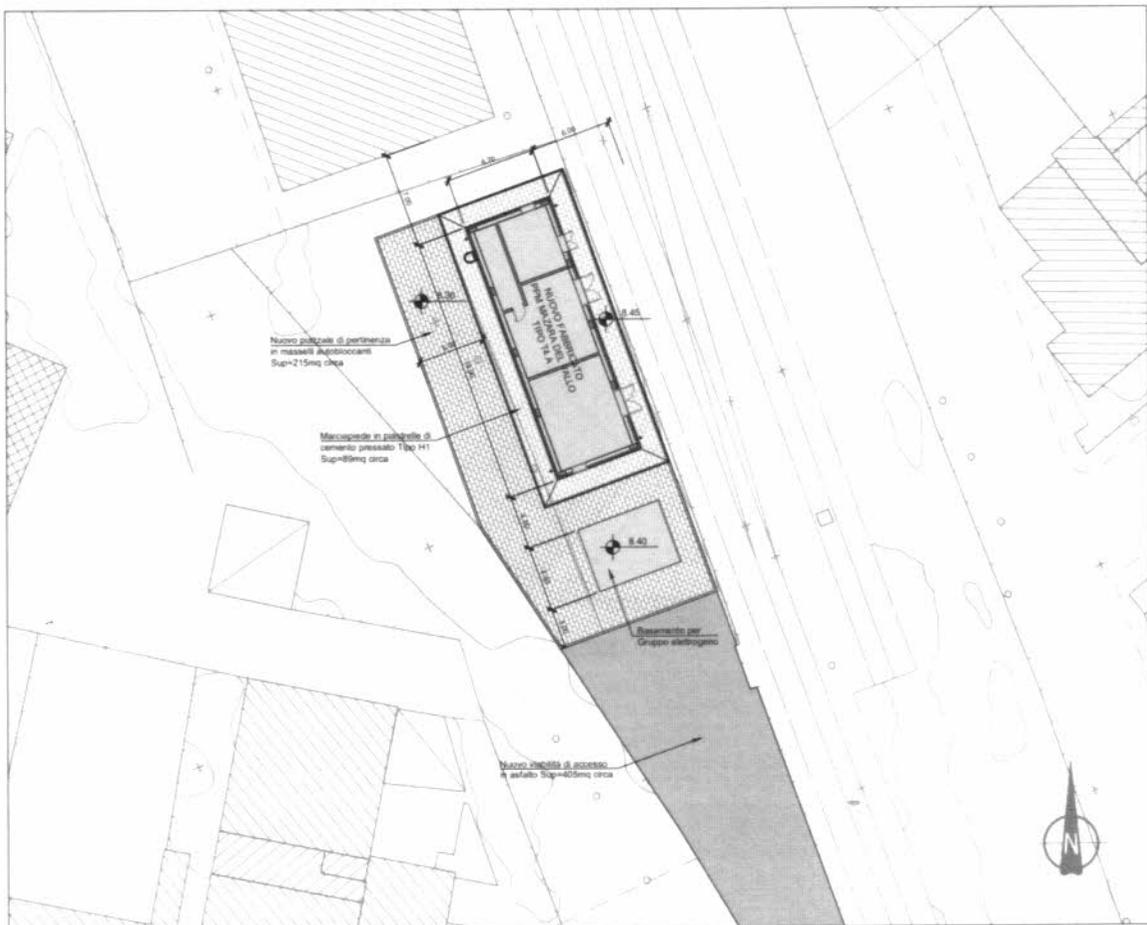


Figura 14 – Piazzale Mazara del Vallo

**OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili
(Fabbricati + Shelter PL)**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	28 di 50

PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO PPM PETROSINO-STRASATTI (T4.A)

Il piazzale è situato alla pk 149+032 della tratta ferroviaria Alcamo (e) – Trapani (i).

L'area individuata per la realizzazione del nuovo fabbricato si trova a circa 6.80 m dall'asse del binario più vicino.

Si prevede la costruzione della pavimentazione del nuovo piazzale, costituita da masselli autobloccanti a funzionamento drenante di circa 67 m² a quota 19,00 m s.l.m

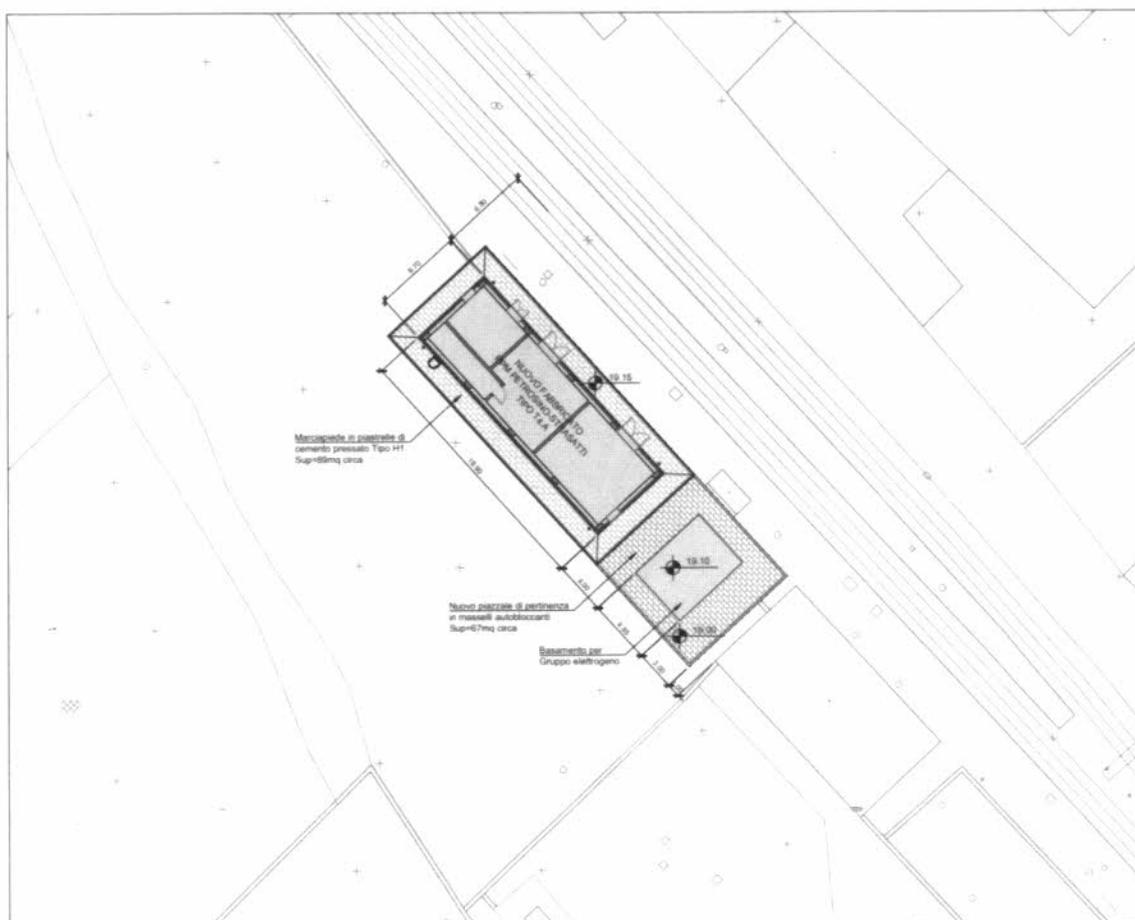


Figura 15 – Piazzale Petrosino-Strasatti

LINEE PIANO ACCELERATO ERTMS

Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi

PROGETTO DI BASE

Tratta Alcamo (e) – Trapani (i)

OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1

(Fabbricati+Shelter PL)

OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili
(Fabbricati + Shelter PL)

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	29 di 50

PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO PPM MARSALA (T4.A)

Il piazzale è situato alla pk 158+628 della tratta ferroviaria Alcamo (e) – Trapani (i).

L'area individuata per la realizzazione del nuovo fabbricato si trova a circa 5 m a ovest dai binari

Si prevede la demolizione parziale de tronchino esistente di lunghezza 32 m circa, e del piano caricatore esistente di 275 m² circa, con successiva costruzione del nuovo piazzale. La pavimentazione sarà costituita da masselli autobloccanti a funzionamento drenante di circa 67 m² a quota 10,00 m s.l.m.



Figura 16 – Piazzale Marsala

	LINEE PIANO ACCELERATO ERTMS Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi PROGETTO DI BASE Tratta Alcamo (e) – Trapani (i) OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1 (Fabbricati+Shelter PL)					
	OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili (Fabbricati + Shelter PL)	COMMESSA D1AQ	LOTTO 03	CODIFICA 026RG	DOCUMENTO OC0000 001	REV. A

PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO PPM MOZIA-BIRGI (T4.A)

Il piazzale è situato alla pk 170+644 della tratta ferroviaria Alcamo (e) – Trapani (i).

L'area individuata per la realizzazione del nuovo fabbricato si trova a circa 7m dai binari della linea ferroviaria.

La pavimentazione è costituita da masselli autobloccanti a funzionamento drenante di circa 67m² a quota 24,65 m s.l.m.

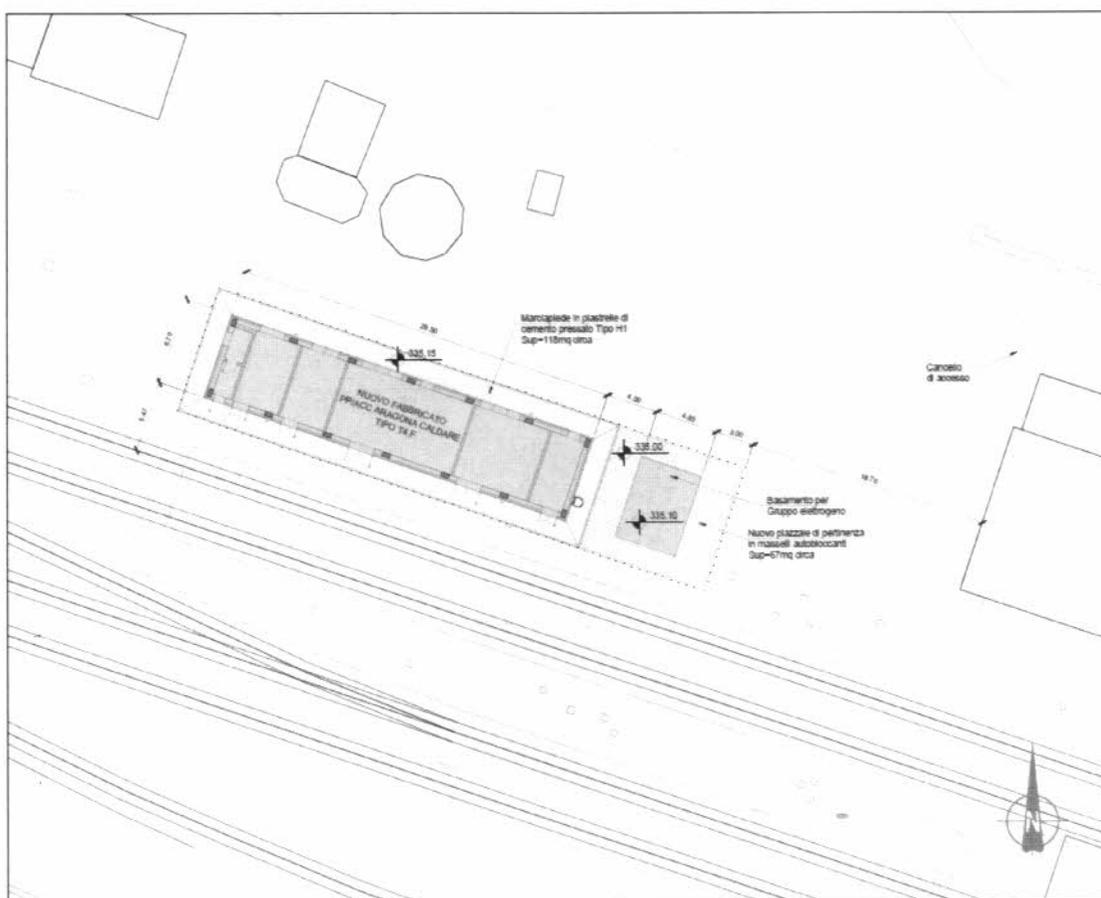


Figura 17 – Piazzale Mozia Birgi

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEE PIANO ACCELERATO ERTMS Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi PROGETTO DI BASE Tratta Alcamo (e) – Trapani (i) OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1 (Fabbricati+Shelter PL)					
	OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili (Fabbricati + Shelter PL)	COMMESSA D1AQ	LOTTO 03	CODIFICA 026RG	DOCUMENTO OC0000 001	REV. A

PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO PPM MARAUSA (T4.A)

Il piazzale è situato alla pk 175+659 della tratta ferroviaria Alcamo (e) – Trapani (i).

L'area individuata per la realizzazione del nuovo fabbricato si trova a circa 10 m dai binari della linea ferroviaria. Per la realizzazione del piazzale si prevede la demolizione del piano caricatore esistente di circa 140 m² con successiva costruzione di pavimentazione a masselli autobloccanti a funzionamento drenante di circa 67m² a quota 11,40 m s.l.m



Figura 18 - Piazzale Marausa

PIAZZALE FABBRICATO TECNOLOGICO PPM PACECO (T4.A)

Il piazzale è situato alla pk 184+759 della tratta ferroviaria Alcamo (e) – Trapani (i).

OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili
(Fabbricati + Shelter PL)

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	32 di 50

L'area individuata per la realizzazione del nuovo fabbricato si trova a circa 6,50 m dai binari della linea ferroviaria. Per la realizzazione del piazzale si prevede la demolizione del piano caricatore esistente di circa 235 m² con successiva costruzione di pavimentazione a masselli autobloccanti a funzionamento drenante di circa 67m² a quota 7,80 m s.l.m.



Figura 19 - Piazzale Paceco

PIAZZALE FABBRICATO POSTO CENTRALE TRAPANI (T4.F)

Il piazzale è situato alla pk 189+345 della tratta ferroviaria Alcamo (e) – Trapani (i).

OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili
(Fabbricati + Shelter PL)

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	33 di 50

L'area individuata per la realizzazione del nuovo fabbricato si trova a circa 7,50 m dai binari della linea ferroviaria. Si prevede quindi la demolizione dell'edificio esistente di circa 43 m² e ricostruzione della pavimentazione del nuovo piazzale, costituita da masselli autobloccanti a funzionamento drenante di circa 67 m² a quota 2 m s.l.m.

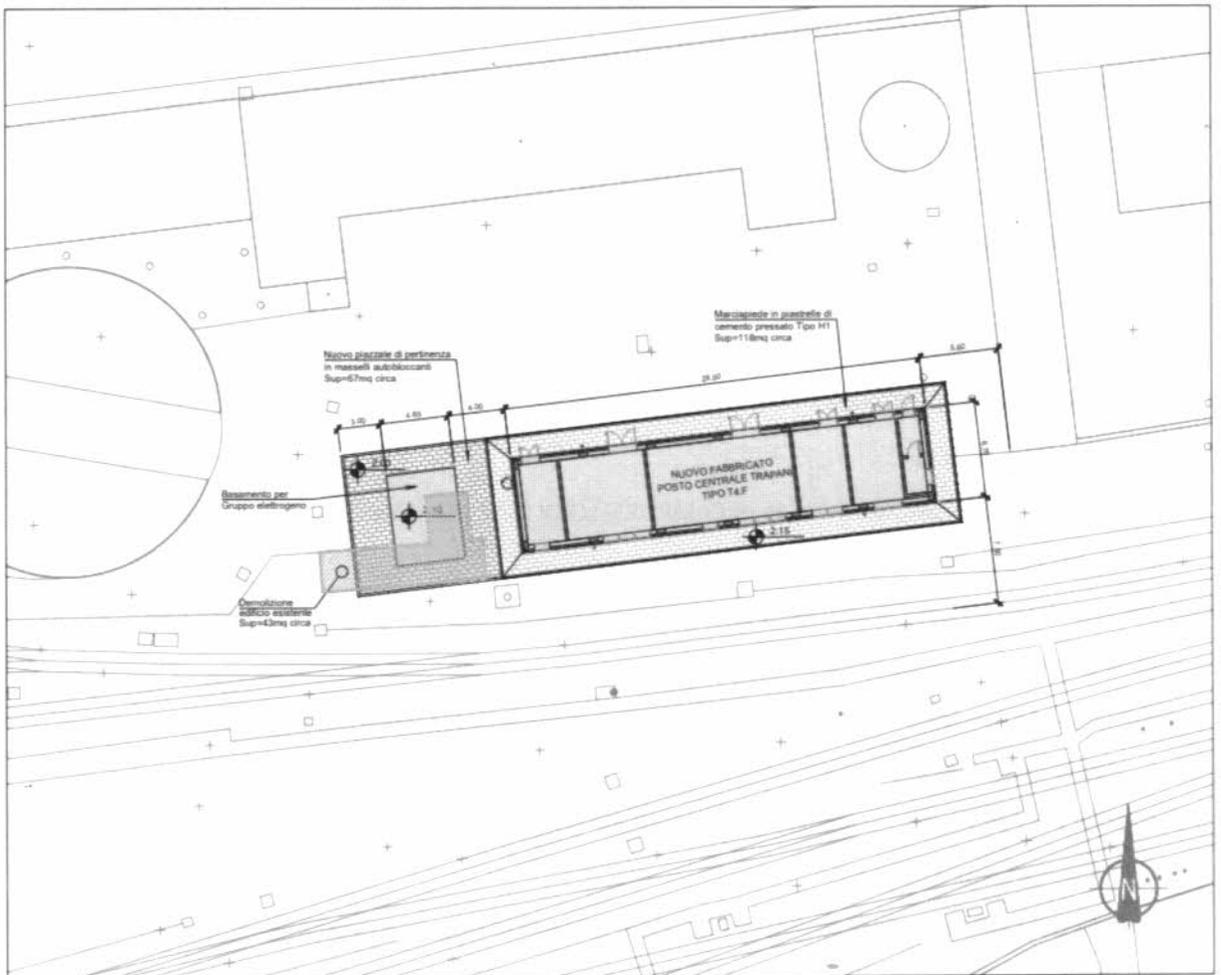


Figura 20 – Piazzale Trapani

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEE PIANO ACCELERATO ERTMS Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi PROGETTO DI BASE Tratta Alcamo (e) – Trapani (i) OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1 (Fabbricati+Shelter PL)					
	OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili (Fabbricati + Shelter PL)	COMMESSA D1AQ	LOTTO 03	CODIFICA 026RG	DOCUMENTO OC0000 001	REV. A

4 DESCRIZIONE DELLE VIABILITÀ DI ACCESSO DEI PIAZZALI

Non è stato necessario prevedere per i piazzali una nuova viabilità di accesso.

5 OPERE IN DEMOLIZIONE

Per la realizzazione dei piazzali dei Fabbricati Tecnologici sono previste le demolizioni di seguito descritte.

Nel piazzale del Fabbricato Tecnologico di GALLITELLO è prevista la seguente demolizione:

- Piano caricatore esistente

Nel piazzale del Fabbricato Tecnologico di SALEMI-GIBELLINA è prevista la seguente demolizione:

- Piano caricatore esistente

Nel piazzale del Fabbricato Tecnologico di CASTELVETRANO sono previste le seguenti demolizioni:

- Piano caricatore esistente
- Trochino esistente

Nel piazzale del Fabbricato Tecnologico di CAMPOBELLO DI MAZARA è prevista la seguente demolizione:

- Garitta esistente

Nel piazzale del Fabbricato Tecnologico di SAN NICOLA DI MAZARA è prevista la seguente demolizione:

- Piano caricatore esistente

Nel piazzale del Fabbricato Tecnologico di MARSALA è prevista la seguente demolizione:

- Piano caricatore esistente

Nel piazzale del Fabbricato Tecnologico di MARAUSA è prevista la seguente demolizione:

- Piano caricatore esistente

Nel piazzale del Fabbricato Tecnologico di PACECO è prevista la seguente demolizione:

- Piano caricatore esistente

Nel piazzale del Fabbricato Tecnologico di TRAPANI è prevista la seguente demolizione:

- Edificio esistente

6 GRUPPO ELETTROGENO ESTERNO

In adiacenza ad ogni fabbricato è previsto il posizionamento di un gruppo elettrogeno esterno, che ha la funzione di garantire continuità di alimentazione elettrica alle apparecchiature anche in caso di interruzioni alla linea elettrica nazionale. Il generatore è montato su un basamento in calcestruzzo ed essendo un elemento esterno al fabbricato e incustodito, per motivi di sicurezza è dotato di una recinzione di protezione e di una pensilina di copertura in lamiera grecata coibentata.

Il basamento ha dimensioni di 5,90 x 2,80 x 0,3 m, per tutti i fabbricati.

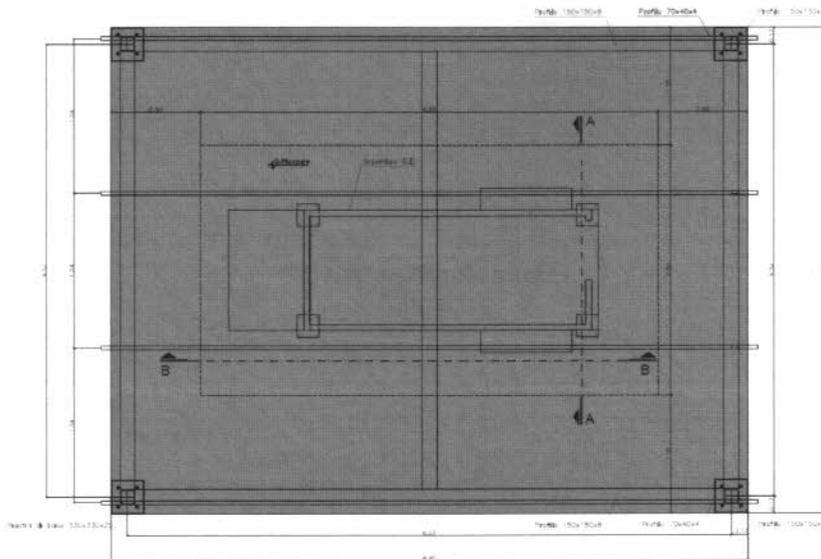


Figura 21: Pianta basamento GE 6,40x4,85

LINEE PIANO ACCELERATO ERTMS

Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi

PROGETTO DI BASE

Tratta Alcamo (e) – Trapani (i)

OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1

(Fabbricati+Shelter PL)

OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili
(Fabbricati + Shelter PL)

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	36 di 50

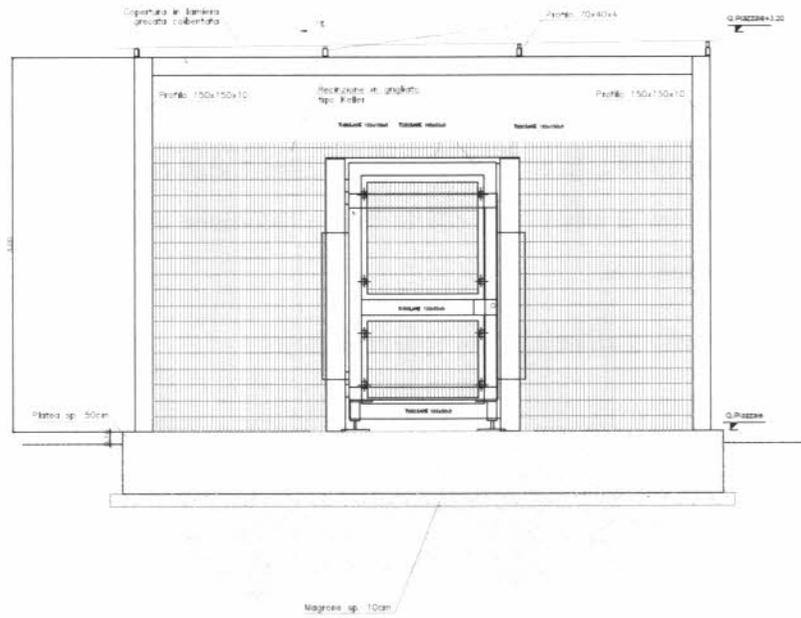


Figura 22: Sezione A-A

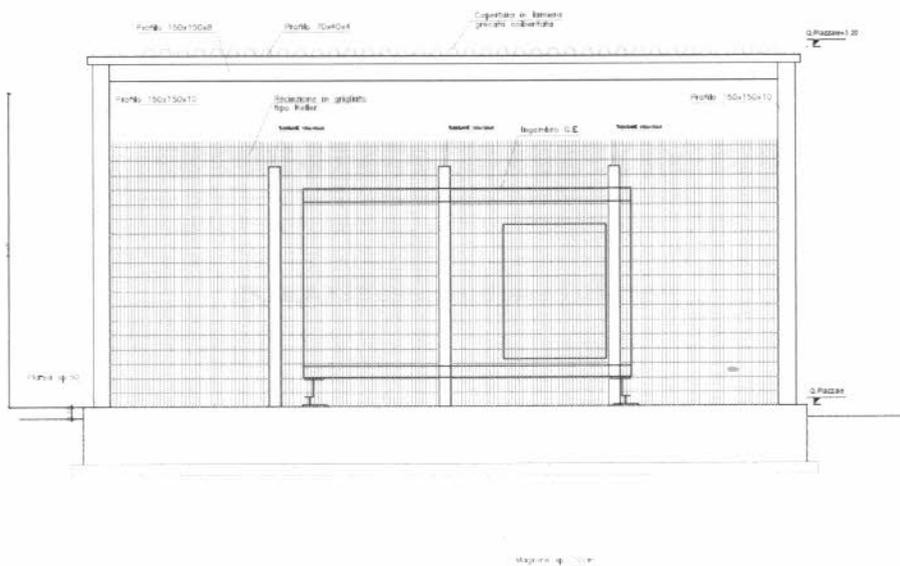


Figura 23 Sezione B-B

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEE PIANO ACCELERATO ERTMS Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi PROGETTO DI BASE Tratta Alcamo (e) – Trapani (i) OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1 (Fabbricati+Shelter PL)					
	OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili (Fabbricati + Shelter PL)	COMMESSA D1AQ	LOTTO 03	CODIFICA 026RG	DOCUMENTO OC0000 001	REV. A

7 INQUADRAMENTO TERRITORIALE DEGLI SHELTER

Il progetto di base per il potenziamento tecnologico della tratta ferroviaria Alcamo (e) – Trapani (i) prevede anche la realizzazione di 24 shelter per la gestione dei PL. Di seguito si elencano i PL interessati dagli interventi:

pk	IMPIANTO	TIPOLOGICO
77+339	SHELTER PL	6,00 x 4,00
83+402	SHELTER PL	6,00 x 4,00
94+318	SHELTER PL	6,00 x 4,00
97+525	SHELTER PL	6,00 x 4,00
106+889	SHELTER PL	6,00 x 4,00
110+342	SHELTER PL	6,00 x 4,00
111+404	SHELTER PL	6,00 x 4,00
117+523	SHELTER PL	6,00 x 4,00
120+210	SHELTER PL	6,00 x 4,00
130+711	SHELTER PL	6,00 x 4,00
133+177	SHELTER PL	6,00 x 4,00
140+445	SHELTER PL	6,00 x 4,00
141+264	SHELTER PL	6,00 x 4,00
143+330	SHELTER PL	6,00 x 4,00
147+236	SHELTER PL	6,00 x 4,00
150+990	SHELTER PL	6,00 x 4,00
152+674	SHELTER PL	6,00 x 4,00
157+053	SHELTER PL	6,00 x 4,00
161+715	SHELTER PL	6,00 x 4,00
162+619	SHELTER PL	6,00 x 4,00
164+801	SHELTER PL	6,00 x 4,00
167+217	SHELTER PL	6,00 x 4,00
178+425	SHELTER PL	6,00 x 4,00
180+109	SHELTER PL	6,00 x 4,00

OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	38 di 50

(Fabbricati + Shelter PL)



Figura 24: Tratta Alcamo (e) – Trapani (i) oggetto di intervento

Gli shelter PL hanno la funzione di alloggiare le nuove apparecchiature tecnologiche, sono generalmente posti nelle vicinanze di un passaggio a livello. Essi hanno dimensioni 6,00x 4,00 m e sono fondati su apposite platee di fondazione di dimensioni pari a 7.00 x 5.00m e aventi spessore pari a 0.30m;

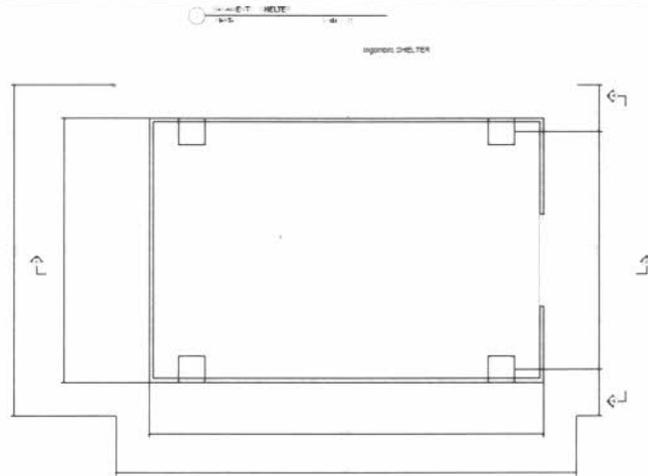


Figura 25: Pianta basamento shelter PL

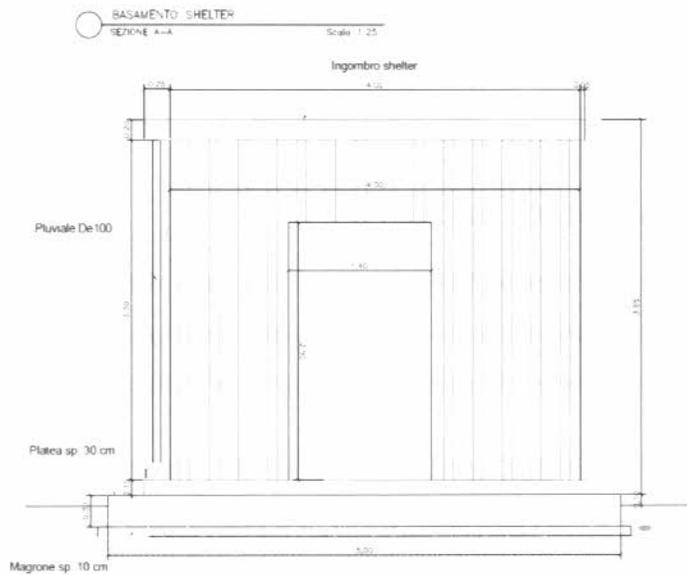


Figura 26: Sezione A-A

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEE PIANO ACCELERATO ERTMS Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi PROGETTO DI BASE Tratta Alcamo (e) – Trapani (i) OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1 (Fabbricati+Shelter PL)					
	OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili (Fabbricati + Shelter PL)	COMMESSA D1AQ	LOTTO 03	CODIFICA 026RG	DOCUMENTO OC0000 001	REV. A

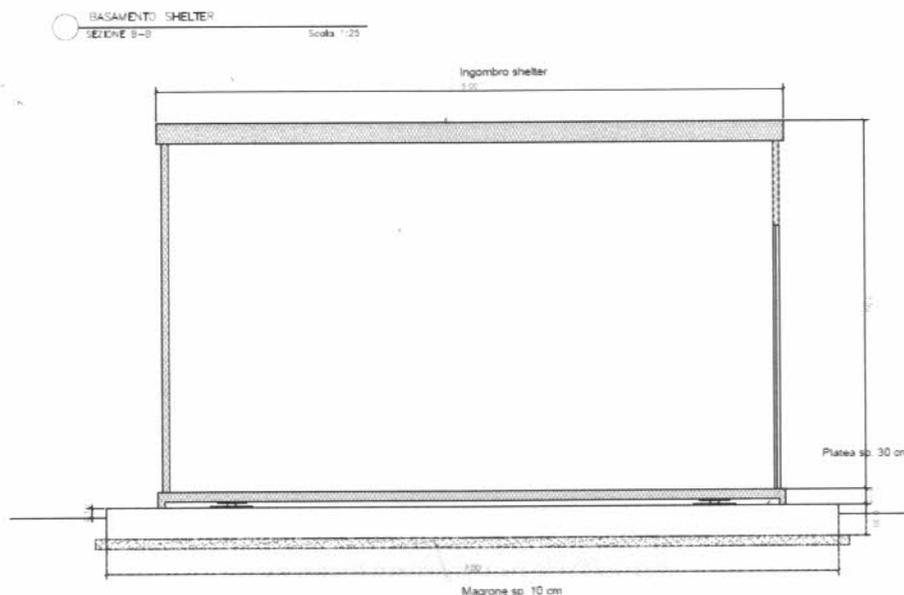


Figura 27: Sezione B-B

8 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SUGLI SHELTER

Gli interventi oggetto della progettazione comprendono tutti l'esecuzione delle bonifiche superficiali e profonde fino a 3 m in corrispondenza del basamento in cls. I siti in cui verranno posizionati i nuovi shelter ricadono tutti in aree non urbanizzate, per la realizzazione dei basamenti non sarà necessario demolire alcuna opera esistente.

9.1 INTERVENTI VOLTI AL POSIZIONAMENTO DEGLI SHELTER IN AREE NON URBANIZZATE:

Nel caso in cui gli shelter vengano posizionati in aree rurali, lontano da edifici esistenti, sarà sempre possibile garantire il franco di sicurezza di 1.5 m della bonifica superficiale al di là dei confini di scavo, questi ultimi avranno una inclinazione di 45° permettendo un declivio dolce e quindi sicuro del terreno. Di seguito si illustrano gli inquadramenti su cartografia degli shelter PL.

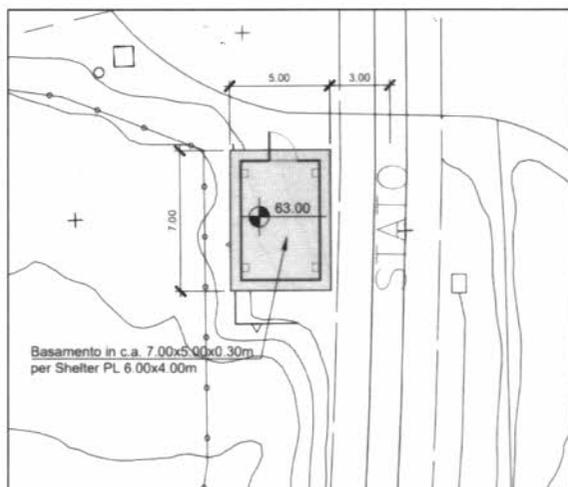


Figura 28: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 77+339

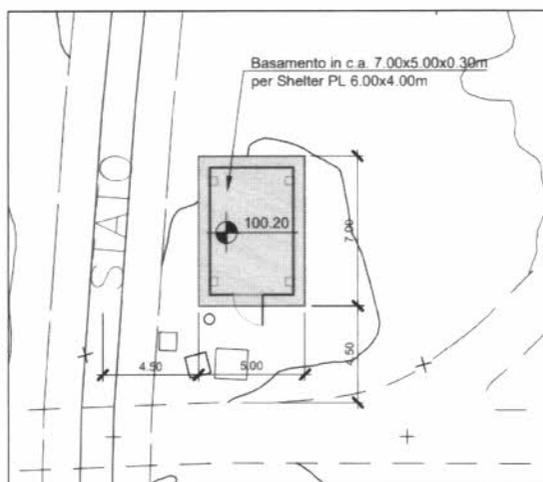


Figura 29: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 83+402

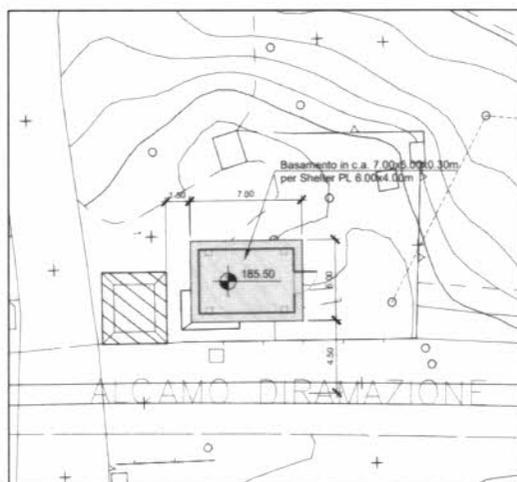


Figura 30: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 94+318



Figura 31: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 97+525

**OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili
(Fabbricati + Shelter PL)**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	42 di 50

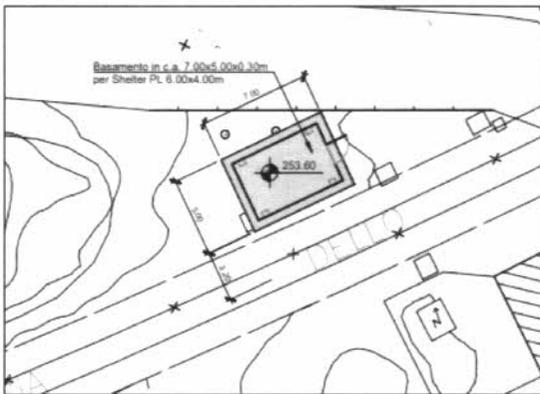


Figura 32: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 106+889



Figura 33: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 110+342



Figura 34: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 111+404



Figura 35: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 117+523

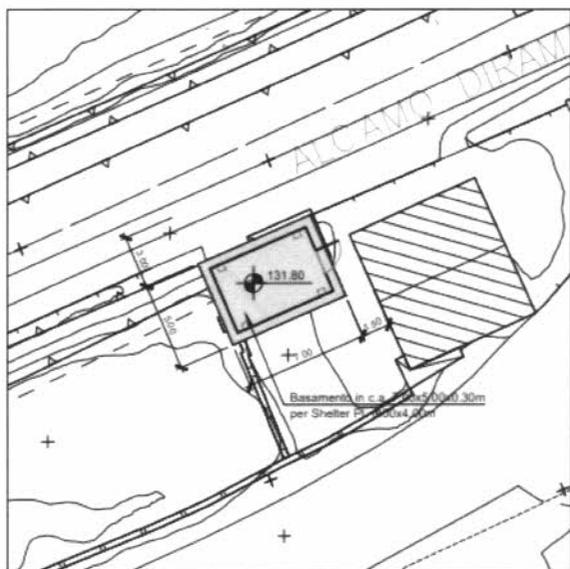


Figura 36: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 120+210

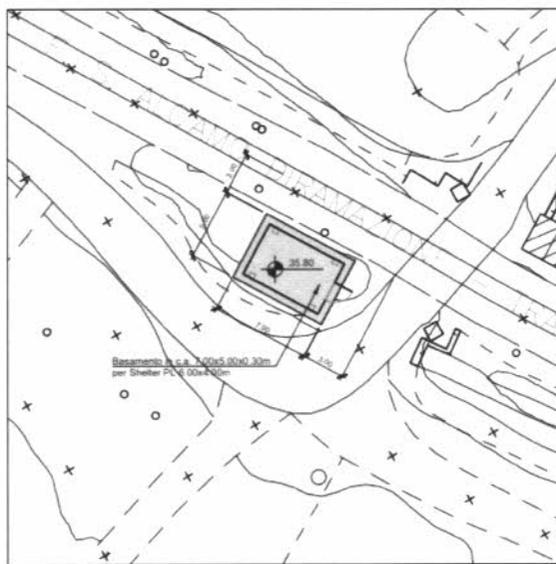


Figura 37: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 130+711

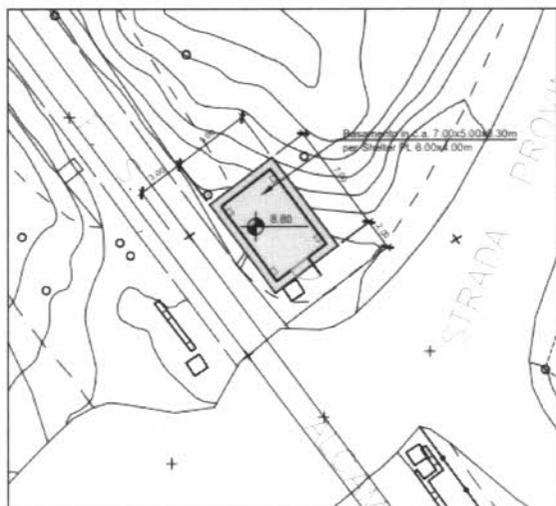


Figura 38: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 133+177

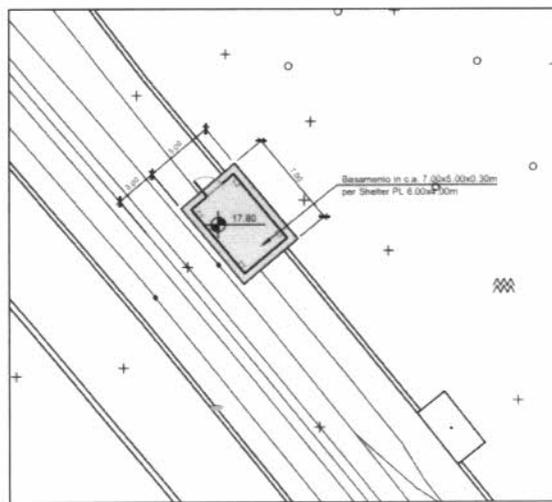


Figura 39: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 140+445

OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili

(Fabbricati + Shelter PL)

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	44 di 50

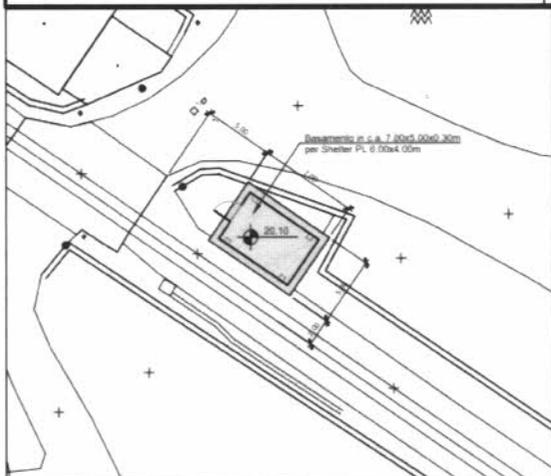


Figura 40: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 141+264

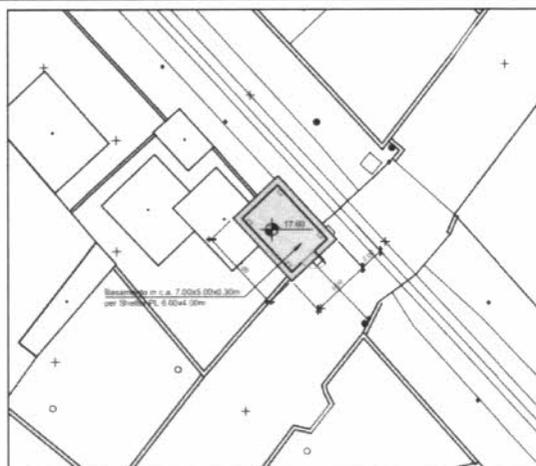


Figura 41: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 143+330

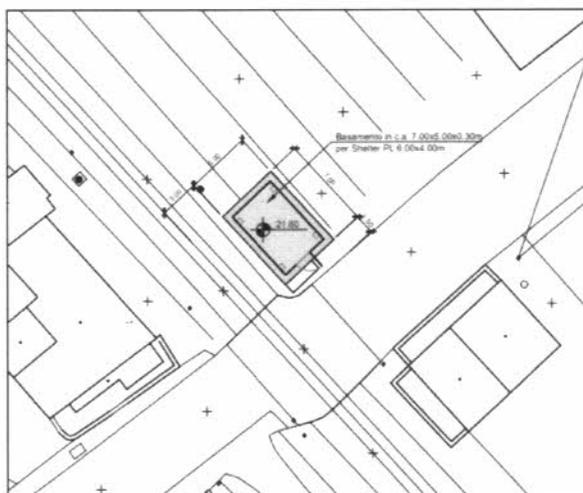


Figura 42: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 147+236

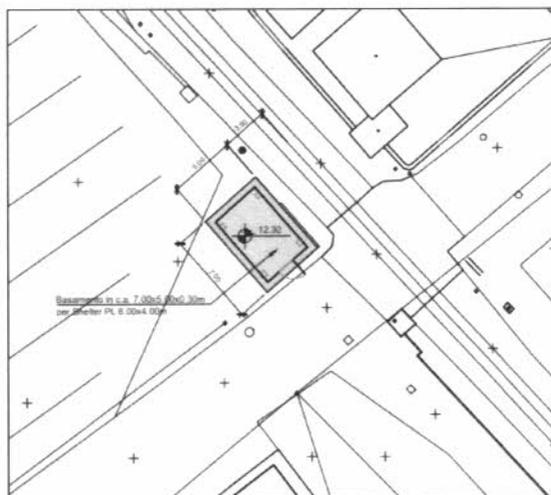


Figura 43: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 150+990

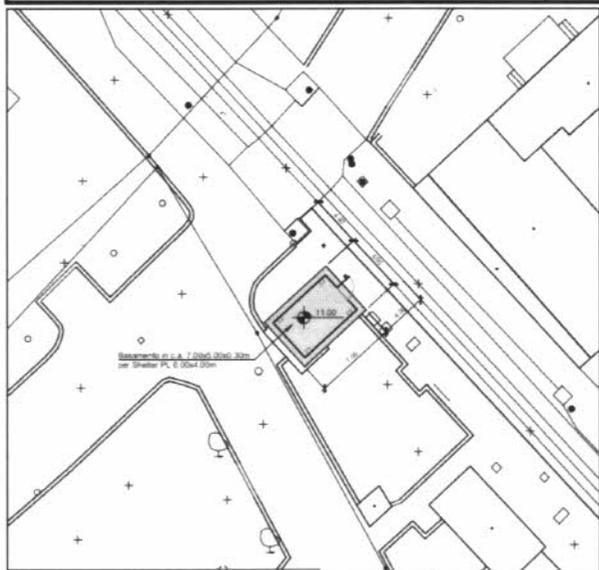


Figura 44: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 152+674

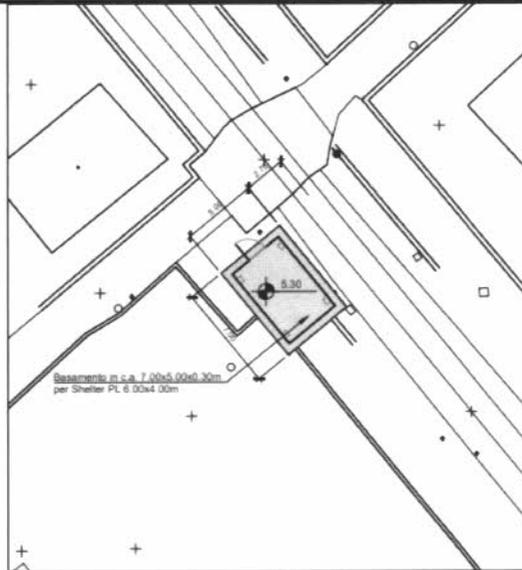


Figura 45: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 157+053

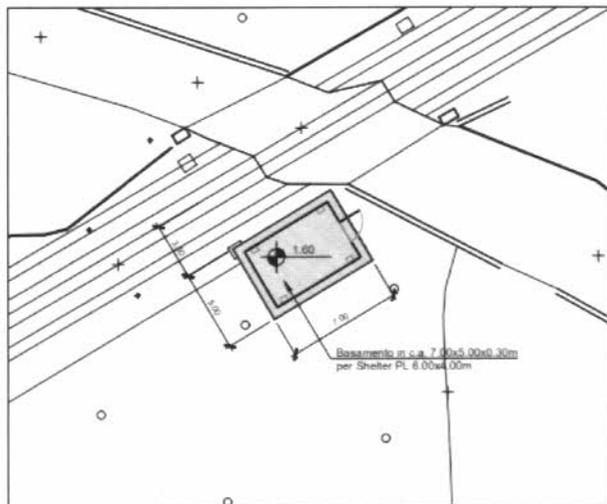


Figura 46: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 161+715

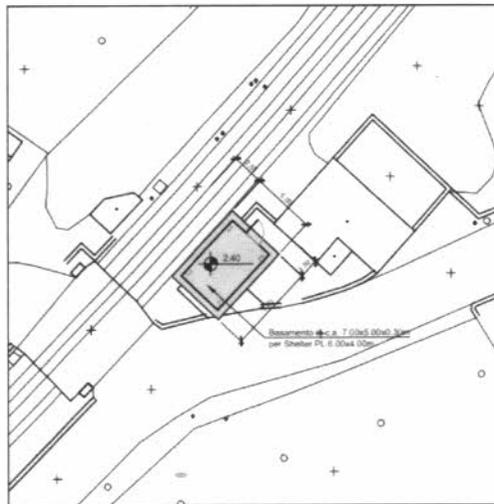


Figura 47: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 162+619

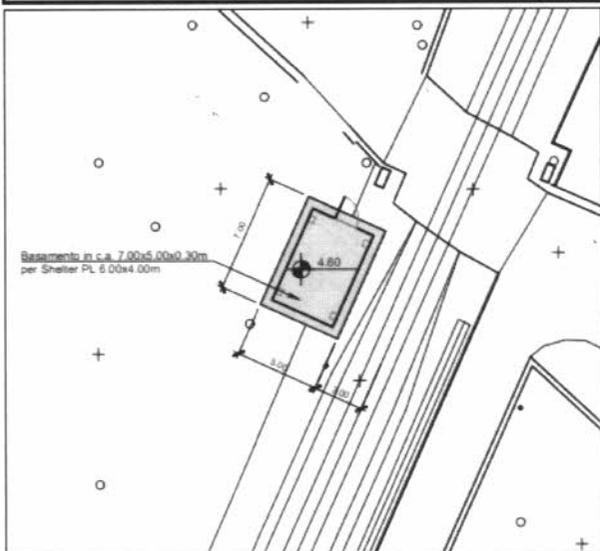


Figura 48: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 164+801

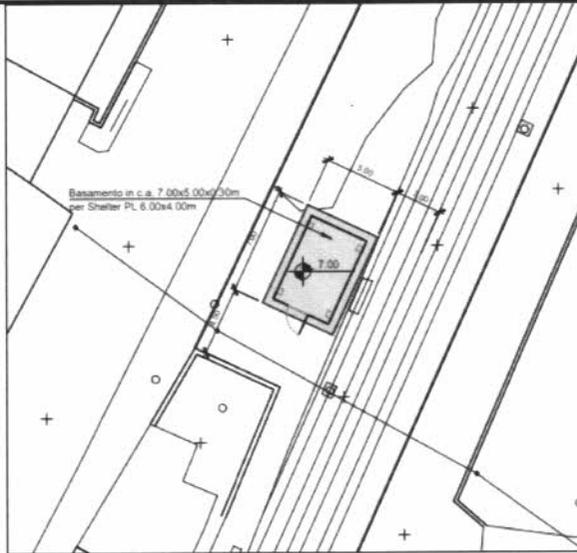


Figura 48: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 167+217

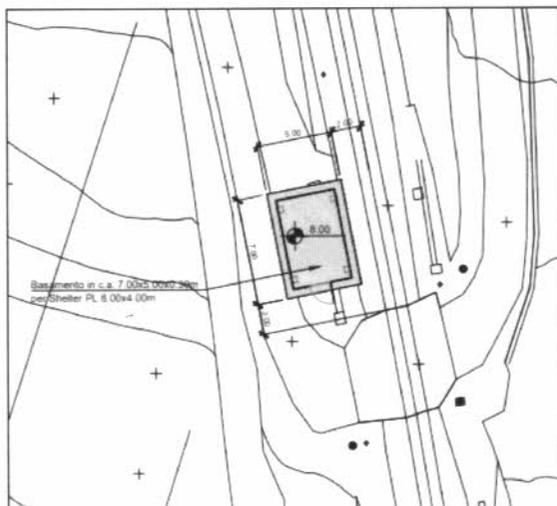


Figura 49: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 178+425

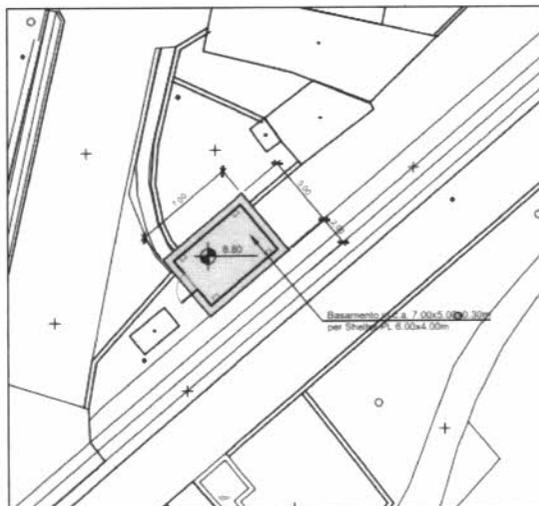


Figura 50: PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 180+109

9 MATERIALI

Calcestruzzo magro per sottofondazione

Classe	C12/15
Dimensioni massime degli inerti	= 30 mm
Rapporto A/C	< 0.65
Contenuto minimo di cemento	= 200 kg/mc
Classe di consistenza	S3
Classe di esposizione	X0

Calcestruzzo per fondazione - basamenti

Conforme alla UNI EN 206-1

Classe di esposizione	XC3
Rck (UNI 11104)	>= 37 MPa
Classe di resistenza (UNI 11104)	C30/37
Rapporto max a/c (FS N°I/SC/PS-OM/2298)	0.50

Tipo cemento	CEM IV
Contenuto minimo cemento (UNI 11104)	320 kg/m3
Dimensione max aggregati	32 mm
Classe di consistenza	S4
Copriferro minimo (FS N°I/SC/PS-OM/2298)	40 mm

Calcestruzzo per strutture in elevazione fabbricato

Classe	C30/37
Dimensioni massime degli inerti	= 25 mm
Rapporto A/C	< 0.55
Classe di consistenza	S4
Classe di esposizione	XC3

LINEE PIANO ACCELERATO ERTMS

Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi

PROGETTO DI BASE

Tratta Alcamo (e) – Trapani (i)

OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1

(Fabbricati+Shelter PL)

OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili

(Fabbricati + Shelter PL)

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	48 di 50

Copriferro minimo

30mm

Calcestruzzo per strutture di fondazione fabbricato

Classe	C25/30
Dimensioni massime degli inerti	= 25 mm
Rapporto A/C	< 0.60
Classe di consistenza	S4-S5
Classe di esposizione	XC2
Copriferro minimo	40mm

Calcestruzzo muri di recinzione e muri di sostegno

Classe per fondazioni	C30/37
Classe per elevazioni	C32/40
Rapporto A/C fondazioni	≤ 0.55
Rapporto A/C elevazioni	≤ 0.50
Diametro massimo degli inerti	25mm
Classe di consistenza	S3-S4
Classe di esposizione fondazioni	XA1
Classe di esposizione elevazioni	XC4
Tipo cemento	CEM III-V
Copriferro minimo	40mm

Acciaio in barre per conglomerato cementizio

tipo	B 450 C
------	---------

Acciaio in barre per reti elettrosaldate

tipo	B 450 C
------	---------

Acciaio per carpenterie metalliche

tipo	S355
------	------

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEE PIANO ACCELERATO ERTMS Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi PROGETTO DI BASE Tratta Alcamo (e) – Trapani (I) OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1 (Fabbricati+Shelter PL)					
	OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili (Fabbricati + Shelter PL)	COMMESSA D1AQ	LOTTO 03	CODIFICA 026RG	DOCUMENTO OC0000 001	REV. A

Acciaio per parapetti metallici

tipo

S275

La rispondenza dei materiali ai requisiti richiesti sarà valutata mediante le prescritte prove di accettazione.

10 NORMATIVA STRADALE DI RIFERIMENTO

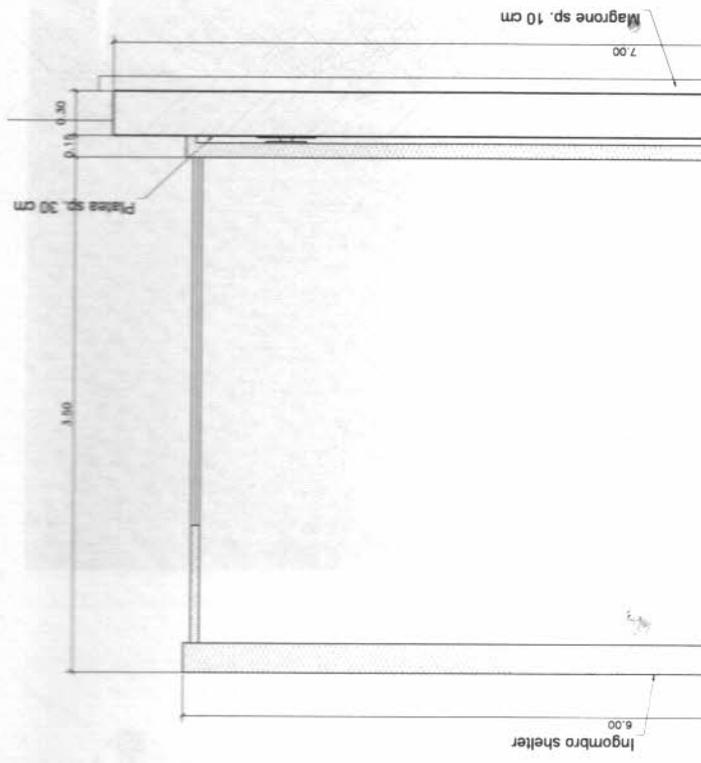
- RFI DTC SI PS MA IFS 001 E del 31-12-20: “Manuale di Progettazione delle Opere Civili, Parte II, Sezione 2 – Ponti e strutture”;
- RFI DTC SI CS MA IFS 001 E del 31-12-20: “Manuale di Progettazione delle Opere Civili, Parte II, Sezione 3 – Corpo stradale”.
- RFI DTC SI SP IFS 001 E del 31-12-20: “Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili”.
- NTC 2018: Aggiornamento delle “Norme Tecniche per le costruzioni”
- Codice civile 16/03/1942 n. 262
- DM 13/07/2011: Regola tecnica di prevenzione per l’installazione di motori a combustione interna accoppiati a macchina generatrice elettrica o ad altra macchina operatrice e di unità di cogenerazione a servizio di attività civili, industriali, agricole, artigianali, commerciali e di servizi.
- DPR 11/07/1980 n. 753: Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto.

11 NORMATIVA STRUTTURALE DI RIFERIMENTO

- Legge 5 novembre 1971 n. 1086: Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato normale e precompresso ed a struttura metallica.
- UNI EN 206:2014 - Calcestruzzo - Specificazione, prestazione, produzione e conformità
- D.M. del 17.01.2018: “Aggiornamento delle «Norme tecniche per le costruzioni».” [NTC 18];
- Circolare n. 617 del 2 febbraio 2019 - Istruzioni per l’Applicazione Nuove Norme Tecniche Costruzioni di cui al Decreto Ministeriale 14 gennaio 2018;

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>LINEE PIANO ACCELERATO ERTMS Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi PROGETTO DI BASE Tratta Alcamo (e) – Trapani (i) OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 1 (Fabbricati+Shelter PL)</p>												
<p>OC00 - Relazione tecnico-descrittiva opere civili (Fabbricati + Shelter PL)</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>D1AQ</td> <td>03</td> <td>026RG</td> <td>OC0000 001</td> <td>A</td> <td>50 di 50</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	50 di 50
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
D1AQ	03	026RG	OC0000 001	A	50 di 50								

- Norma UNI EN 206-1:2016: “Calcestruzzo – Parte 1: Specificazione, prestazione, produzione e conformità”;
- Norma UNI 11104-2016: Calcestruzzo, “ Classi di esposizione per calcestruzzo strutturale, in funzione delle condizioni ambientali”;
- Norma UNI EN 1992-1-1:2015: “Eurocodice 2: Progettazione delle strutture in calcestruzzo – Parte 1-1: Regole generali e regole per gli edifici”;
- Norma UNI EN 1992-1-2:2005: “Eurocodice 2 – Progettazione delle strutture di calcestruzzo – Parte 1-2: Regole generali – Progettazione strutturale contro l’incendio”;
- Norma UNI EN 1997-1:2013: “Eurocodice 7 – Progettazione geotecnica - Parte 1: Regole generali”;
- Norma UNI EN 1998-5:2005: “Eurocodice 8 – Progettazione delle strutture per la resistenza sismica - Parte 5: Fondazioni, strutture di contenimento ed aspetti geotecnici”;
- D.M. del 31.07.2012: “Approvazione delle Appendici nazionali recanti i parametri tecnici per l’applicazione degli Eurocodici”;
- RFI DTC SI SP IFS 001 E del 31-12-20: “Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili”;
- RFI DTC SI CS SP IFS 004 E del 31-12-20: “Capitolato generale Tecnico di Appaloto delle Opere Civili. Parte II – Sezione 5. Opere in terra e scavi”;
- RFI DTC SI CS MA IFS 001 E del 31-12-20: “Manuale di progettazione delle opere civili - Parte II - sez.2 : Ponti e strutture”;
- RFI DTC SI PS MA IFS 001 E del 31-12-20: Manuale di progettazione delle opere civili - Parte II - sez.3 : Corpo stradale”.



File: D:\AC032922CC030A0001A.dwg

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Chiamata in officina	A. Chianelli		A. Chianelli				

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERATIVITÀ/PIUNA PROG. REV.

D 1 A 0 0 3 0 2 9 B Z O C 0 0 A 0 0 0 1 A

SCALA 1:25

TIPOLOGICI BASAMENTO SHELTER PL LUNGO LINEA IN PIANO - OC00A
Shelter Tipo B (6,00 x 4,00) - Carpenteria basamento, sezioni e dettagli

Linee Piano Accelerato ERTMS
Attrezzaggio con ERTMS/TCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi
Tratta Alicamo (e) - Trapani (i)

PROGETTO DI BASE

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO



COMITENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INCIDENZA BASAMENTO = 100 kg/mc

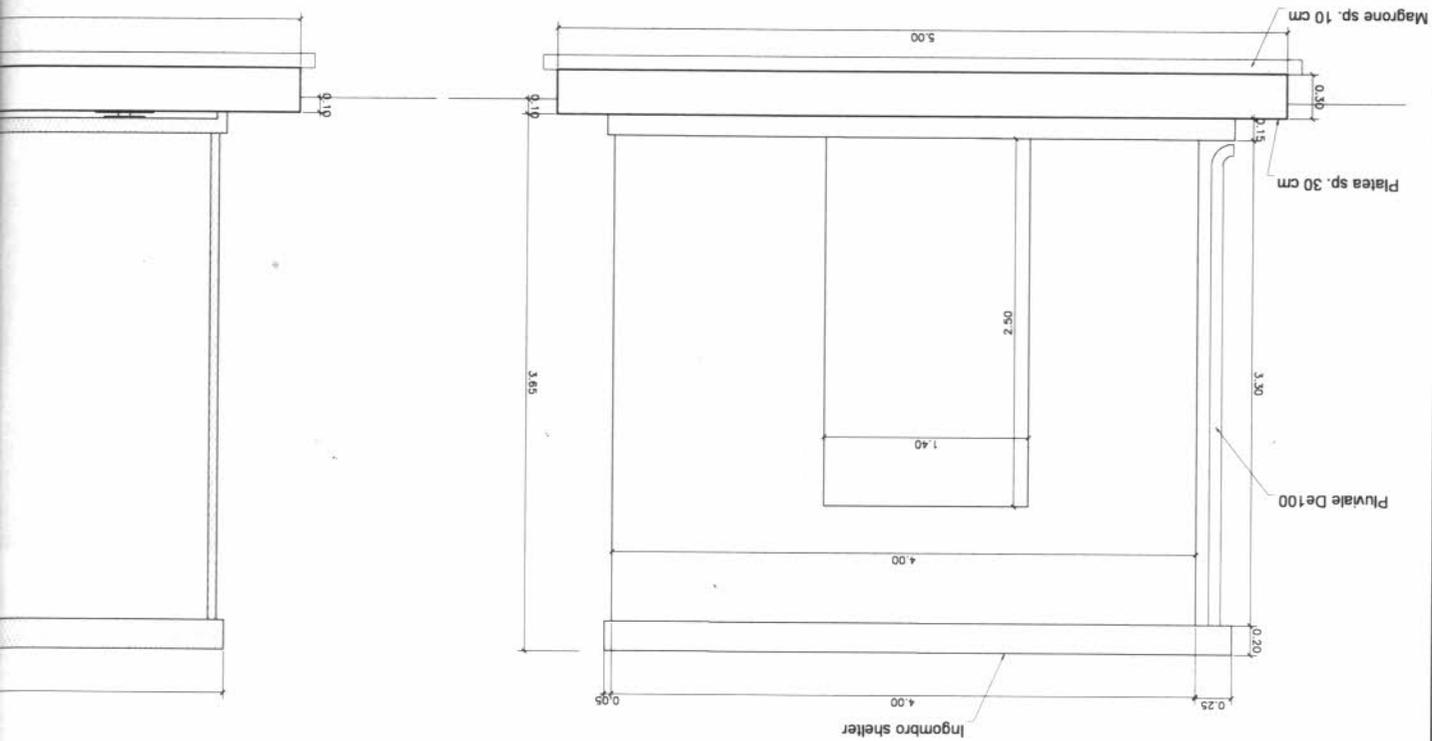
MATERIALI

1 - CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOPONDAZIONE
Conforme a UNI EN 206-1 e UNI 11104

Classe C12/15
Dimensioni massime degli inerti = 30 mm
Rapporto A/C = 0,65
Contenuto minimo di cemento = 200 kg/mc
Classe di consistenza S3
Classe di esposizione XD

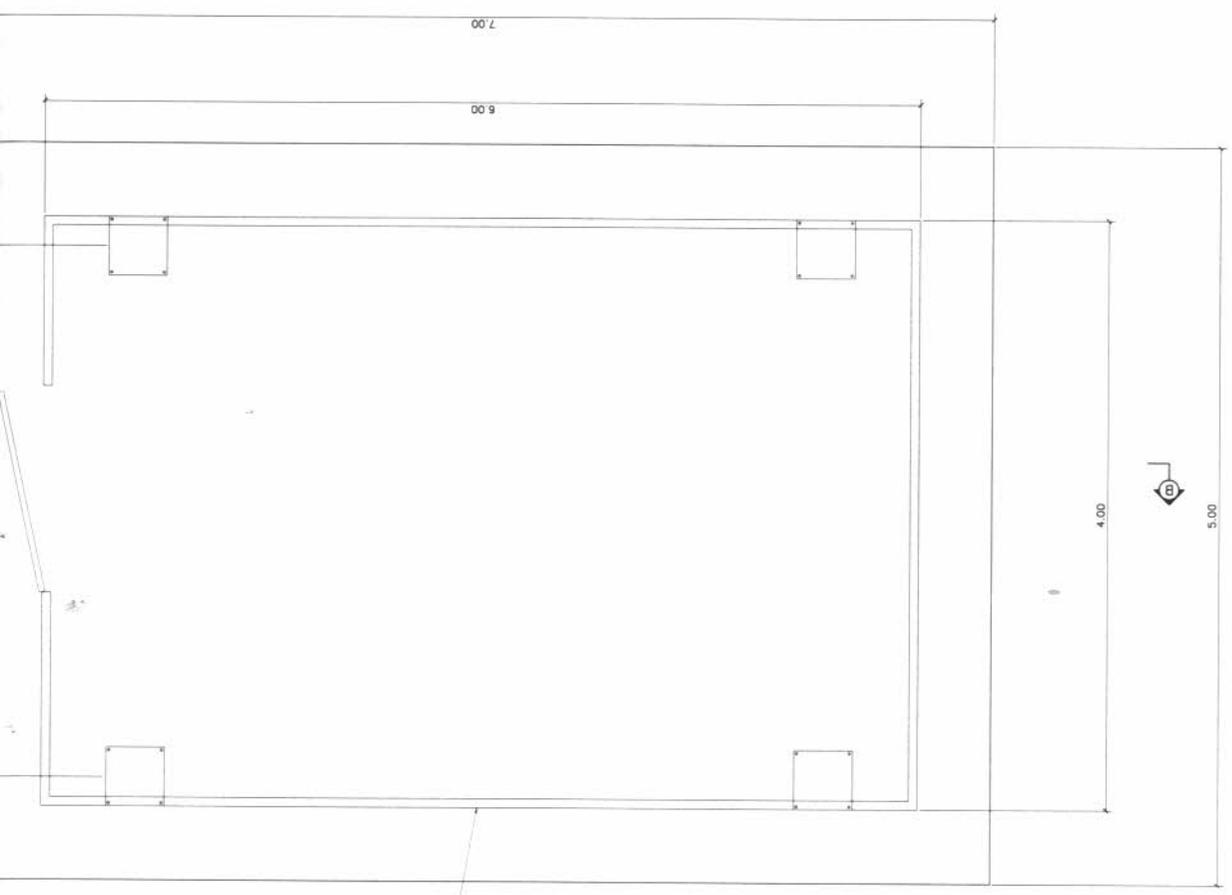
2 - CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI SUPERFICIALI
Classe di esposizione XC3
Classe di resistenza >= 37 MPa
Rapporto A/C = 0,50
Tipo cemento CEM IV
Contenuto minimo cemento = 320 kg/mc
Dimensione max aggregati = 32 mm
Classe di consistenza S4
Capitolo minimo (RFI) DTCSIPSMARF001B) 40 mm

5 - ACCIAIO IN BARRE PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO
tipo B 450 C



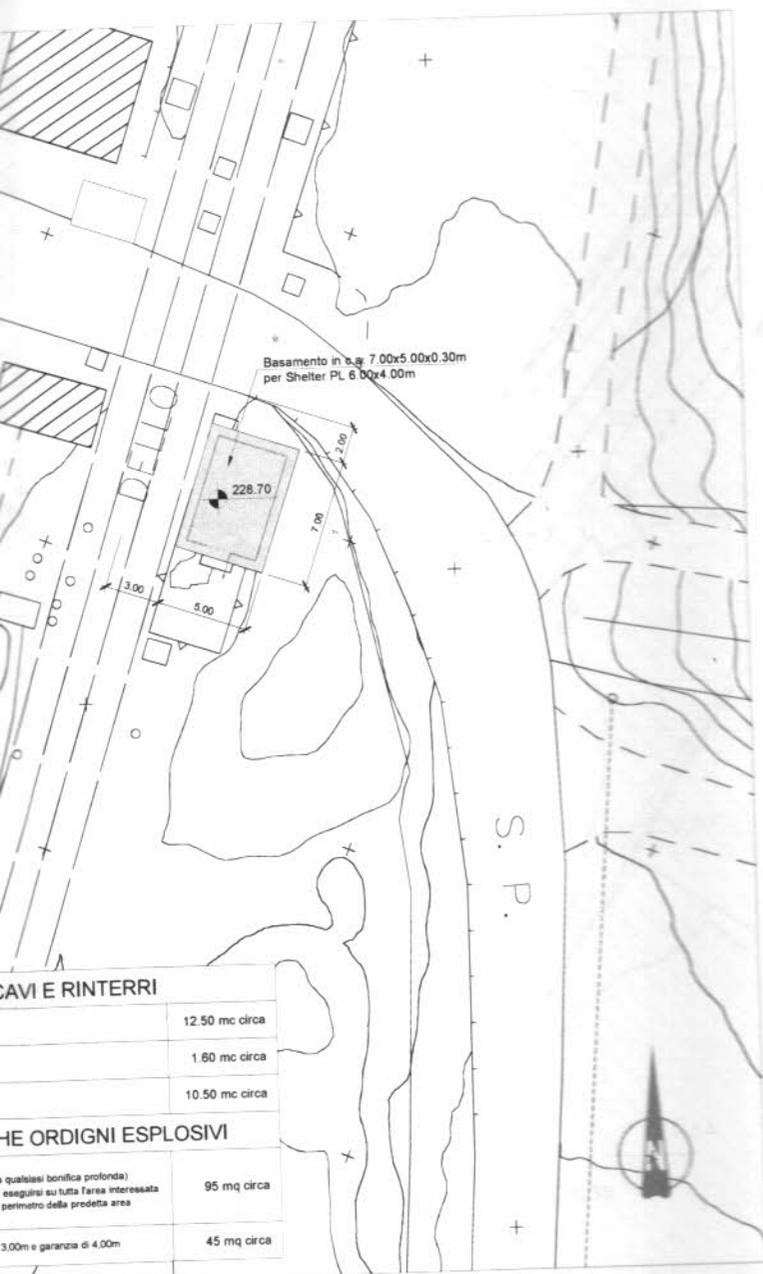
SEZIONE A-A
 BASAMENTO SHELTER
 Scala 1:25

SEZIONE B-B
 BASAMENTO SHELTER



PIANTA
 BASAMENTO SHELTER
 Scala 1:25

Ingombro SHELTER



CAVI E RINTERRI

12.50 mc circa
1.60 mc circa
10.50 mc circa

HE ORDIGNI ESPLOSIVI

95 mq circa
45 mq circa

3.00m e garanzia di 4.00m

IMETRIA CATASTALE



TRATTA ALCAMO (e) - TRAPANI (i)

PK 77+339	○ SHELTER PL	PK 141+264	○ SHELTER PL
PK 83+402	○ SHELTER PL	PK 143+330	○ SHELTER PL
PK 94+318	○ SHELTER PL	PK 147+236	○ SHELTER PL
PK 97+525	○ SHELTER PL	PK 150+990	○ SHELTER PL
PK 106+889	○ SHELTER PL	PK 152+674	○ SHELTER PL
PK 110+342	○ SHELTER PL	PK 157+053	○ SHELTER PL
PK 111+404	○ SHELTER PL	PK 161+715	○ SHELTER PL
PK 117+523	○ SHELTER PL	PK 162+619	○ SHELTER PL
PK 120+210	○ SHELTER PL	PK 164+801	○ SHELTER PL
PK 130+711	○ SHELTER PL	PK 167+217	○ SHELTER PL
PK 133+177	○ SHELTER PL	PK 178+425	○ SHELTER PL
PK 140+445	○ SHELTER PL	PK 180+109	○ SHELTER PL

NOTE GENERALI:

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE DIMENSIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE PRIMA DEL TRACCIAMENTO E DELL'ESECUZIONE
- LE FOROMETRIE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE E POSIZIONATE IN CORSO D'OPERA PER LE FOROMETRIE IMPIANTISTICHE DI DETTAGLIO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEL PROGETTO COSTRUTTIVO
- L'APPALTATORE DURANTE L'ESECUZIONE DELLE OPERE CIVILI DOVRA' VERIFICARE L'ESISTENZA DI ULTERIORI CAVI INTERRATI NON CENSITI AL FINE DI EVITARNE IL DANNEGGIAMENTO (RILIEVO DI DETTAGLIO)
- LO SHELTER SARÀ REALIZZATO CON STRUTTURA IN ACCIAIO VERNICIATA A FUOCO, TAMPONATA CON PANNELLI SANDWICH DELLO SPESSORE DI 80mm, REALIZZATI CON DOPPIA LAMIERA PIENA MICROGRECATA, ZINCATA E PREVERNICIATA SPESSORE CAD. 0.6mm CON INTERPOSTO STRATO COIBENTE IN LANA DI ROCCIA DELLA DENSITÀ DI 100 Kg/mc (±10%).

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



U.O. PROGETTAZIONE INTERGRATA NORD

PROGETTO DI BASE

Linee Piano Accelerato ERTMS

Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi

Tratta Alcamo (e) - Trapani (i)

INQUADRAMENTI SHELTER PL/leC
Planimetria - Inquadramento generale Tav. 3

SCALA

Vare

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D1AQ	03	0	26	PZ	OC0000	003	A

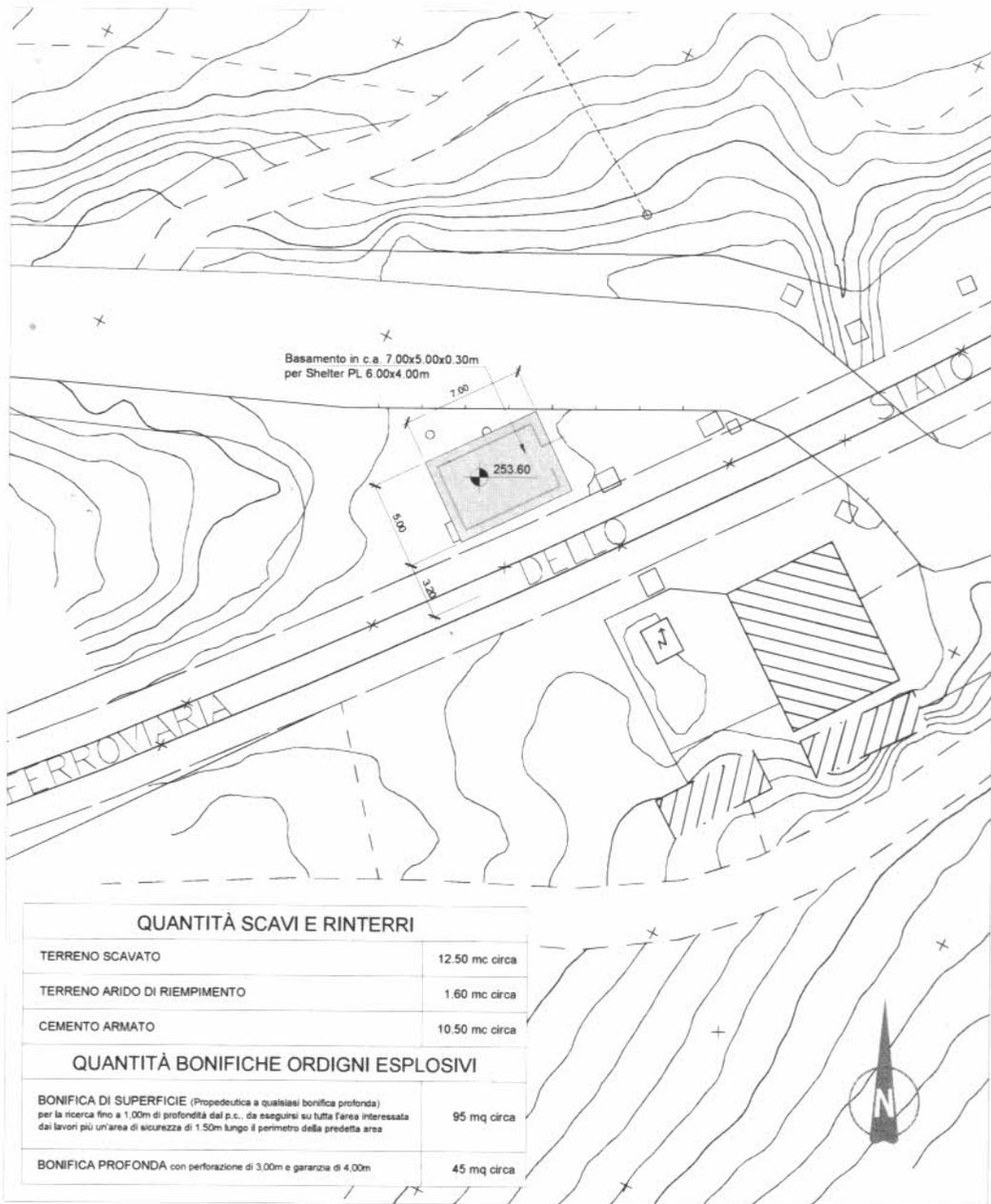
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	L. Carbone	Dicembre 2021	R. Russo	Dicembre 2021	A. Gianni	Dicembre 2021	A. Perego Dicembre 2021



1

PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 106+889

Scala 1:200



2

PROGETTO SU FOTO AEREA

Scala 1:1000



3

PLA

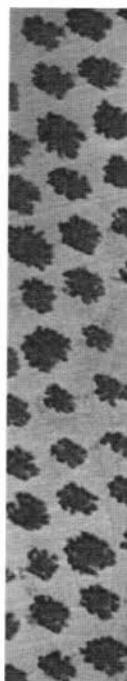
Scala 1:



4

PROG

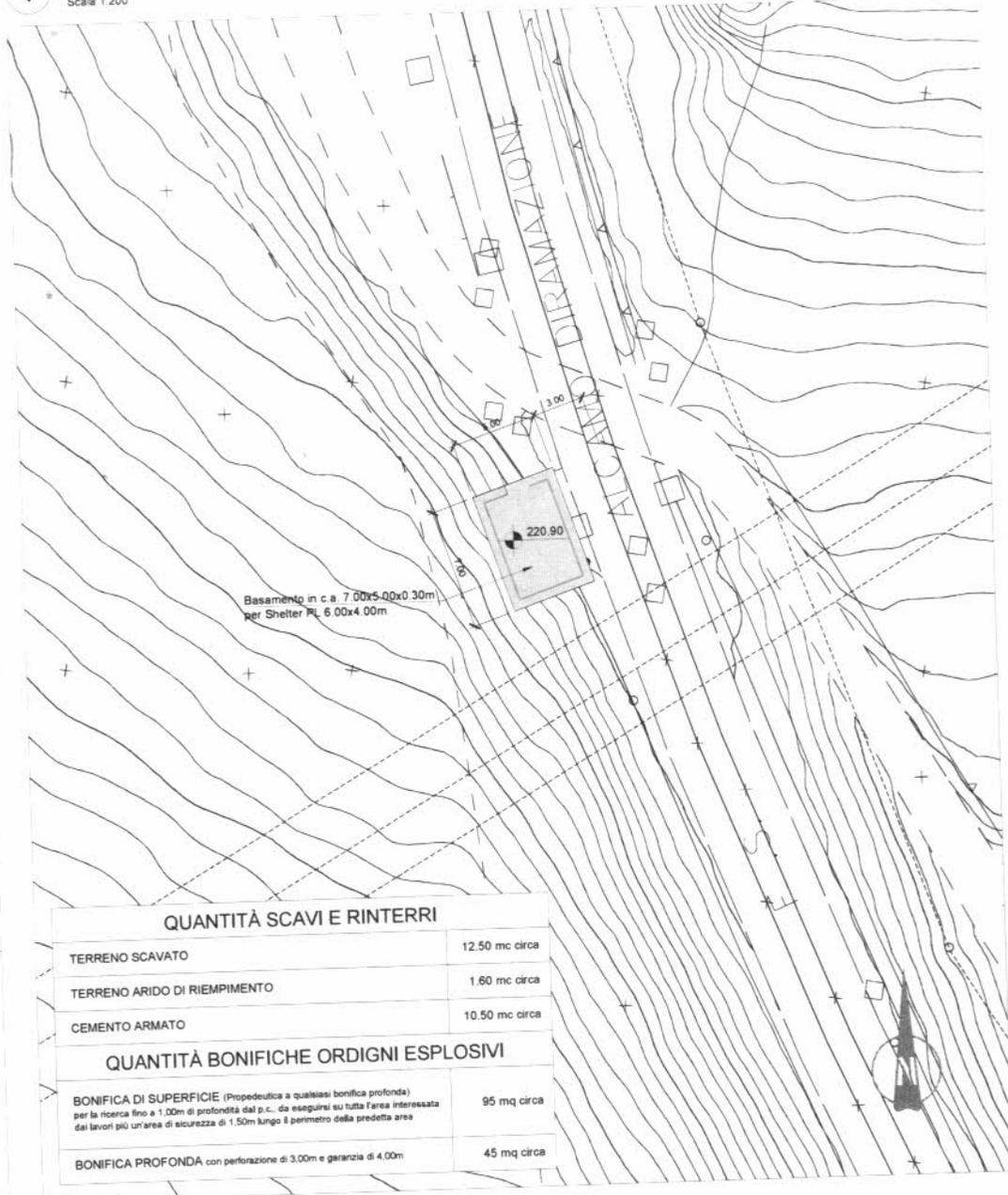
Scala 1:1000



1

PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 111+404

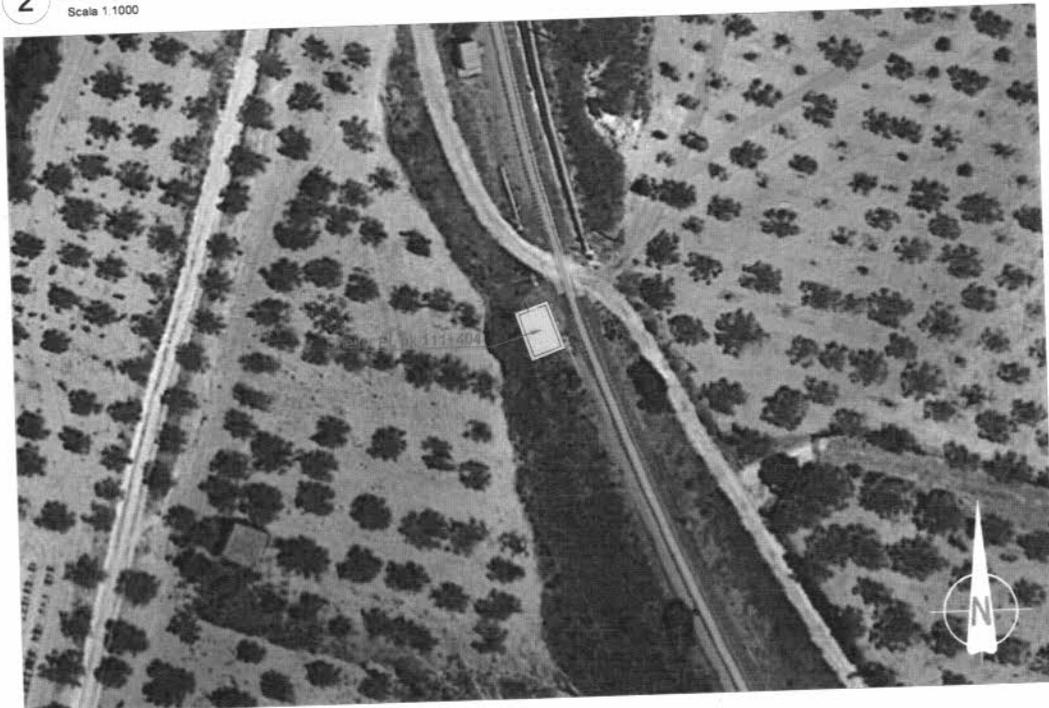
Scala 1:200



2

PROGETTO SU FOTO AEREA

Scala 1:1000



3

PLANIMETRIA

Scala 1:200



TERRENO

TERRENO

CEMENTO

QU

BONIFICA
per la ricerca
dei lavori più

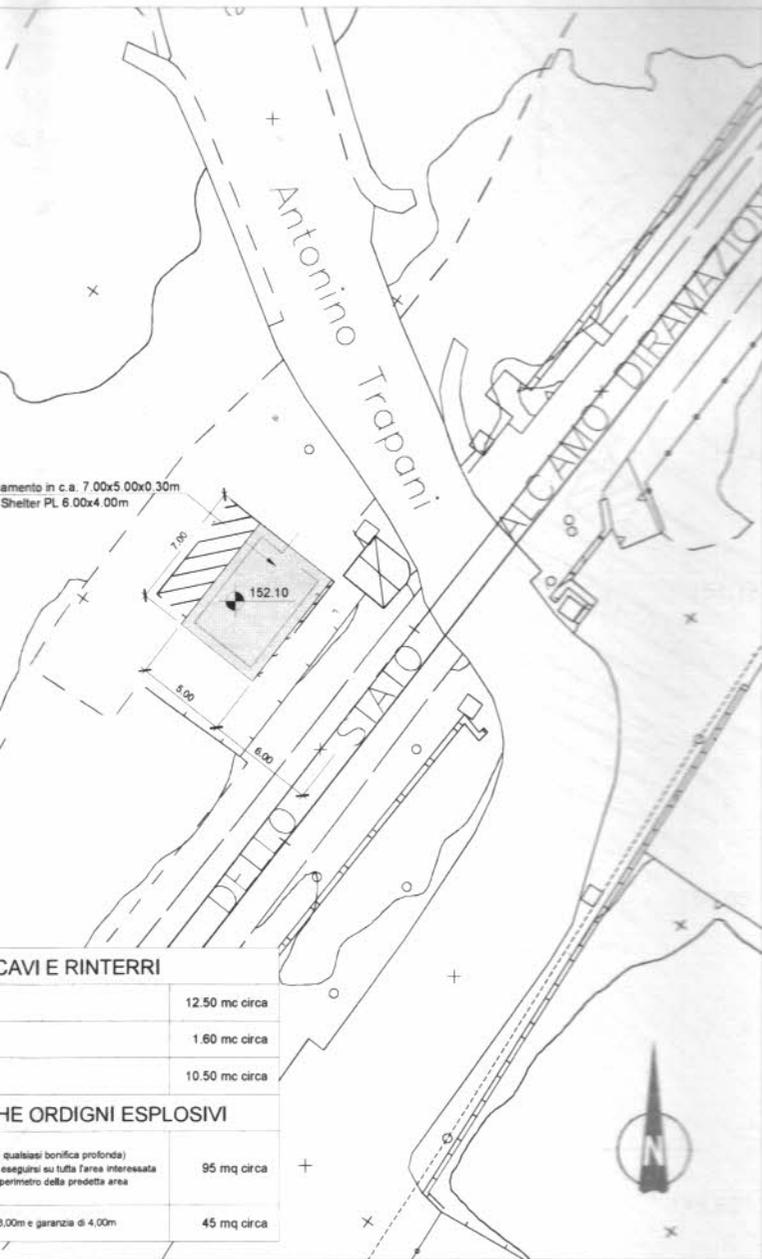
BONIFICA

4

PR

Scala





CAVI E RINTERRI

	12.50 mc circa
	1.60 mc circa
	10.50 mc circa

DE ORDIGNI ESPLOSIVI

qualsiasi bonifica profonda eseguita su tutta l'area interessata perimetro della predetta area	95 mq circa
3,00m e garanzia di 4,00m	45 mq circa

METRIA CATASTALE



TRATTA ALCAMO (e) - TRAPANI (i)

PK 77+339	SHELTER PL	PK 141+264	SHELTER PL
PK 83+402	SHELTER PL	PK 143+330	SHELTER PL
PK 94+318	SHELTER PL	PK 147+236	SHELTER PL
PK 97+525	SHELTER PL	PK 150+990	SHELTER PL
PK 106+889	SHELTER PL	PK 152+674	SHELTER PL
PK 110+342	SHELTER PL	PK 157+053	SHELTER PL
PK 111+404	SHELTER PL	PK 161+715	SHELTER PL
PK 117+523	SHELTER PL	PK 162+619	SHELTER PL
PK 120+210	SHELTER PL	PK 164+801	SHELTER PL
PK 130+711	SHELTER PL	PK 167+217	SHELTER PL
PK 133+177	SHELTER PL	PK 178+425	SHELTER PL
PK 140+445	SHELTER PL	PK 180+109	SHELTER PL

NOTE GENERALI:

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE DIMENSIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE PRIMA DEL TRACCIAMENTO E DELL'ESECUZIONE.
- LE FORMETRIE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE E POSIZIONATE IN CORSO D'OPERA. PER LE FORMETRIE IMPIANTISTICHE DI DETTAGLIO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEL PROGETTO COSTRUTTIVO.
- L'APPALTATORE DURANTE L'ESECUZIONE DELLE OPERE CIVILI DOVRA' VERIFICARE L'ESISTENZA DI ULTERIORI CAVI INTERRATI NON CENSITI AL FINE DI EVITARNE IL DANNEGGIAMENTO (RILIEVO DI DETTAGLIO).
- LO SHELTER SARÀ REALIZZATO CON STRUTTURA IN ACCIAIO VERNICIATA A FUOCO, TAMPONATA CON PANNELLI SANDWICH DELLO SPESSORE DI 80mm, REALIZZATI CON DOPPIA LAMIERA PIENA MICROGRECATA, ZINCATA E PREVERNICIATA SPESSORE CAD. 0,6mm CON INTERPOSTO STRATO COIBENTE IN LANA DI ROCCIA DELLA DENSITÀ DI 100 Kg/mc (±10%).

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE INTERGRATA NORD

PROGETTO DI BASE

Linee Piano Accelerato ERTMS

Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi

Tratta Alcamo (e) - Trapani (i)

INQUADRAMENTI SHELTER PL/ieC
Planimetria - Inquadramento generale Tav. 4

SCALA

Vane

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
D1A.Q	03	0	26	PZ	OC0000	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	L. Carboni	Dicembre 2021	R. Raussio	Dicembre 2021	A. Giannelli	Dicembre 2021	A. Parigi Dicembre 2021





METRIA CATASTALE



TRATTA ALCAMO (e) - TRAPANI (i)

PK 77+339	SHELTER PL	PK 141+264	SHELTER PL
PK 83+402	SHELTER PL	PK 143+330	SHELTER PL
PK 94+318	SHELTER PL	PK 147+236	SHELTER PL
PK 97+525	SHELTER PL	PK 150+990	SHELTER PL
PK 106+889	SHELTER PL	PK 152+674	SHELTER PL
PK 110+342	SHELTER PL	PK 157+053	SHELTER PL
PK 111+404	SHELTER PL	PK 161+715	SHELTER PL
PK 117+523	SHELTER PL	PK 162+619	SHELTER PL
PK 120+210	SHELTER PL	PK 164+801	SHELTER PL
PK 130+711	SHELTER PL	PK 167+217	SHELTER PL
PK 133+177	SHELTER PL	PK 178+425	SHELTER PL
PK 140+445	SHELTER PL	PK 180+109	SHELTER PL

NOTE GENERALI:

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE DIMENSIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE PRIMA DEL TRACCIAMENTO E DELL'ESECUZIONE.
- LE FOROMETRIE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE E POSIZIONATE IN CORSO D'OPERA. PER LE FOROMETRIE IMPIANTISTICHE DI DETTAGLIO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEL PROGETTO COSTRUTTIVO.
- L'APPALTATORE DURANTE L'ESECUZIONE DELLE OPERE CIVILI DOVRA' VERIFICARE L'ESISTENZA DI ULTERIORI CAVI INTERRATI NON CENSITI AL FINE DI EVITARNE IL DANNEGGIAMENTO (RILIEVO DI DETTAGLIO).
- LO SHELTER SARÀ REALIZZATO CON STRUTTURA IN ACCIAIO VERNICIATA A FUOCO, TAMPONATA CON PANNELLI SANDWICH DELLO SPESSORE DI 80mm. REALIZZATI CON DOPPIA LAMIERA PIENA MICROGRECATA, ZINCATA E PREVERNICIATA SPESSORE CAD. 0,6mm CON INTERPOSTO STRATO COIBENTE IN LANA DI ROCCIA DELLA DENSITÀ DI 100 Kg/mc (±10%).

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DI BASE

Linee Piano Accelerato ERTMS

Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi

Tratta Alcamo (e) - Trapani (i)

INQUADRAMENTI SHELTER PL/leC
Planimetria - Inquadramento generale Tav. 5

SCALA:

Varie

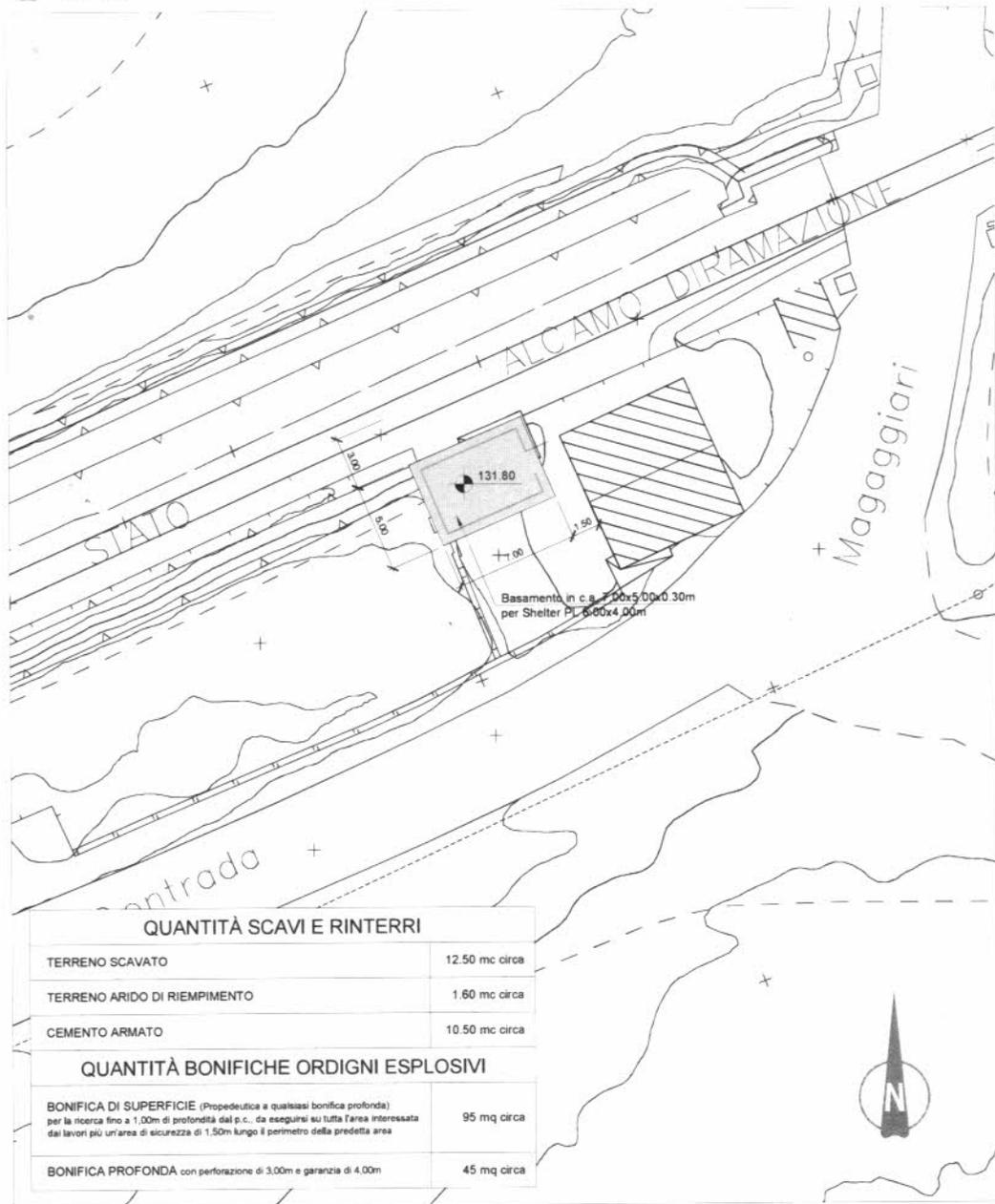
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D1AQ	03	0	26	PZ	OC0000	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	L. Carbone A. Carbone	Dicembre 2021	R. Rausero R. Rausero	Dicembre 2021	A. Giannetti	Dicembre 2021	A. Perogo Dicembre 2021



1 PLANIMETRIA SU RILIEVO - SHELTER PL pk 120+210

Scala 1:200



QUANTITÀ SCAVI E RINTERRI

TERRENO SCAVATO	12.50 mc circa
TERRENO ARIDO DI RIEMPIMENTO	1.60 mc circa
CEMENTO ARMATO	10.50 mc circa

QUANTITÀ BONIFICHE ORDIGNI ESPLOSIVI

BONIFICA DI SUPERFICIE (Propedeutica a qualsiasi bonifica profonda) per la ricerca fino a 1,00m di profondità dal p.c. da eseguirsi su tutta l'area interessata dai lavori più un'area di sicurezza di 1,50m lungo il perimetro della predetta area	95 mq circa
BONIFICA PROFONDA con perforazione di 3,00m e garanzia di 4,00m	45 mq circa

2 PROGETTO SU FOTO AEREA

Scala 1:1000



3 PLANIMETRIA SU RILIEVO



TERRENO SCAVATO	
TERRENO ARIDO DI RIEMPIMENTO	
CEMENTO ARMATO	
QUANTITÀ BONIFICHE ORDIGNI ESPLOSIVI	
BONIFICA DI SUPERFICIE	
BONIFICA PROFONDA	

4 PROGETTO SU FOTO AEREA





Regione Siciliana
Assessorato del Territorio e dell'Ambiente
Dipartimento dell'Urbanistica

Servizio 2 "Affari Urbanistici Sicilia Occidentale"
Unità Operativa S2.2 "Liberi Consorzi di Agrigento e Trapani"
dipartimento.urbanistica@certmail.regione.sicilia.it

Prot. n. 17608 del 21.11.2023

OGGETTO: Comune di Castelvetrano (TP)

PNRR Missione M3C1 – Investimenti sulla Rete Ferroviaria – Investimento 1.4 Sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS). Implementazione del sistema ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi.

Tratta Alcamo - Trapani

SOLLECITO - Esecuzione di opere di interesse statale L.R. 65/81.

Comune di Castelvetrano
Al Sindaco
Al Segretario Comunale
Al presidente del Consiglio
Al Responsabile Ufficio Tecnico
protocollo@pec.comune.castelvetrano.tp.it

e p.c.

Rete Ferroviaria Italiana
Vice Direzione Generale Sviluppo e Standard –
Direzione Tecnica
rfi-nemi.din.disc@pec.rfi.it
rfi-dim-dit.pit.ps@pec.rfi.it
rfi-dtc@pec.rfi.it

PREMESSO CHE, in riferimento agli interventi della procedura di cui in oggetto,

- Il 13.04.2022 con nota AQ 237/2022 del 12.04.2022 assunta al protocollo di questo Dipartimento al n. 6572 del 13.04.2022, la società RFI ha chiesto la verifica di conformità, ai sensi di quanto previsto dall'art. 6 della L.R. 65/81 e specificatamente per il Comune di Castelvetrano per la realizzazione di quattro shelter individuati catastalmente al foglio n. 12 particella 199, foglio n. 19 particella 151, foglio n. 82 particella n. 11 e foglio n. 82 particelle 18-17.
- Il 27.04.2022 con nota protocollo DRU n. 7626 questo Dipartimento ha chiesto ai Comuni interessati dal progetto compreso il Comune di Castelvetrano, la verifica di conformità ai sensi dell'art. 6 della L.R. 65/81 delle opere agli strumenti urbanistici vigenti, mediante apposita attestazione

- Il 28.07.2022 con istanza n. 53/2022 assunta al protocollo DRU al n. 12668 del 01.08.2022, per il progetto di cui in oggetto RFI ha indetto una CONFERENZA DI SERVIZI ai sensi dell'art.53-bis del Decreto-Legge n. 77/2021, convertito con modificazioni in Legge n. 108/2021 chiedendo, nell'ambito della stessa, a questo Dipartimento di esprimersi per quanto di competenza in merito alla realizzazione delle opere dell'intervento di cui in oggetto, ricadenti seguenti Comuni della Provincia di Trapani e specificatamente per il Comune di Castelvetrano per la realizzazione di un fabbricato tecnologico individuato alla pk 114+982 ricadente catastalmente al foglio di mappa n. 43, particella n. 319 e uno shelter individuato alla pk 111+404 ricadente catastalmente al foglio di mappa n. 19, particella n. 151.
- Il 17.04.2023 con istanza n. 179/2023 assunta al protocollo DRU al n. 7347 del 10.05.2023, la società **RFI** ha chiesto l'attivazione della procedura per l'esecuzione di opere di interesse statali conformi ai sensi dell'art. 6, L.R. 65/81 e nel caso di difformità l'attivazione ai sensi dell'art. 7 della medesima legge e specificatamente per il Comune di Castelvetrano per la realizzazione di quattro shelter individuati catastalmente al foglio n. 12 particella 199, foglio n. 19 particella 151, foglio n. 82 particella n. 11 e foglio n. 82 particelle 18-17 e per la realizzazione di un fabbricato tecnologico individuato alla pk 114+982 ricadente catastalmente al foglio di mappa n. 43, particella n. 319.
- Il 23.05.2023 con nota prot. n. 8023 questo Dipartimento ha invitato tutti i Comuni interessati al progetto, tra cui anche il Comune di Castelvetrano, nonché la Soprintendenza e il Genio Civile competente territorialmente a dare seguito a quanto richiesto da RFI con 179/2023.
- Il 23.06.2023, con nota assunta al protocollo DRU al n. 9864 del 26.06.2023, RFI ha integrato la precedente nota 179/2023, indicando l'esatta individuazione catastale per alcuni interventi rimanendo immutata la richiesta per gli interventi nel Comune di Castelvetrano.
- Il 07.09.2023, con nota assunta al protocollo DRU al n. 13656 del 11.09.2023, RFI ha sollecitato tutti i Comuni, compreso il Comune di Castelvetrano che non avevano riscontrato la superiore istanza n. 179/2023 e la nota DRU n. 8023/2023.

VISTE

Le note del Comune di Castelvetrano prot. n. 33429 del 24.08.2022 assunta al protocollo DRU n.13804 del 31/08/2022 e prot. n. 37497 del 23.09.2022 assunta al protocollo DRU in pari data al n. 15227 con le quali il responsabile della Direzione VII – Urbanistica, edilizia Privata e Innovazione del Comune di Castelvetrano precisa che la destinazione urbanistica delle particelle interessate dal progetto proposto da RFI di cui in oggetto è: “foglio di mappa n. 43, particella n. 319 – Area Stazione Ferroviaria; foglio n. 12 particella 199 – El Verde Agricolo; foglio n. 19, particella 151 - El Verde Agricolo; foglio n. 82 particella n. 11 - El Verde Agricolo e foglio n. 82 particelle 18-17 - El Verde Agricolo”.

CONSIDERATO

Che l'intervento è finanziato con risorse riconducibili al PNRR per la cui realizzazione vigono stringenti vincoli temporali;

Che il Comune di CASTELVETRANO non ha dato ancora ad oggi riscontro alle superiori richieste, trasmettendo l'apposito avviso consiliare secondo quanto previsto dall'art. 7 della medesima L.R. 65/81 relativamente agli interventi per cui è stata accertata la difformità allo strumento urbanistico vigente.

SI INVITA ANCORA

l'Amministrazione comunale di CASTELVETRANO a riscontrare le superiori richieste in merito alla realizzazione di quattro shelter individuati catastalmente al foglio n. 12 particella 199, foglio n. 19 particella 151, foglio n. 82 particella n. 11 e foglio n. 82 particelle 18-17 e a trasmettere l'apposito avviso consiliare

secondo quanto previsto dall'art. 7 della medesima L.R. 65/81 ai fini dell'emissione del provvedimento finale da parte di questo Dipartimento, che comprenderà l'Accertamento di Conformità urbanistica per la realizzazione di un fabbricato tecnologico individuato alla pk 114+982 ricadente catastalmente al foglio di mappa n. 43, particella n. 319, rappresentando sin da ora che, in caso di persistente silenzio l'eventuale perdita del finanziamento a favore di RFI per l'inadempienza sarà di esclusiva responsabilità della stessa amministrazione comunale.

Il Dirigente Generale
(Arch. Calogero Beringheli)



Protocollo Arrivo N. 63201/2023 del 21-11-2023
Doc. Principale - Copia Documento



Città di Castelvetrano Selinunte

Direzione VI

“Programmazione Territoriale Urbanistica ed Edilizia - S.I.T.R., S.U.E., Attività Produttive, S.U.A.P., Edilizia Pericolante ed Interventi di Sicurezza”

Via della Rosa (c.da Giallonghi) 91022 Castelvetrano (TP)
Il Responsabile Direzione VI: **Arch. Pasquale Calamia**

e-mail: pasqualecalamia@comune.castelvetrano.tp.it

Al Presidente del Consiglio Comunale

Avv. Patrik Cirrincione

Sede

e. p. c. **Assessorato del Territorio e dell'Ambiente**

Dipartimento dell'Urbanistica

Servizio 2 "Affari Urbanistici Sicilia Occidentale"

Unità Operativa S2.2 "Liberi Consorzi di Agrigento e Trapani"

dipartimento.urbanistica@certmail.regione.sicilia.it

al Segretario Generale

Dott.ssa Cinzia Gambino

Sede

Oggetto: **SOLLECITO - Esecuzione di opere di interesse statale L.R. 65/81**-Tratta Alcamo – Trapani. PNRR Missione M3C1 – Investimenti Sulla Rete ferroviaria – Investimento 1.4 Sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS). Implementazione del sistema ERTMS ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi. - Art. 7 della L.R. L.R. 65 del 11.04.1981.

In riferimento alla nota 17408 del 21/11/2023 del Dipartimento Urbanistica con oggetto: *“SOLLECITO - Esecuzione di opere di interesse statale L.R. 65/81”* si rappresenta quanto segue:

- Che con nota prot. 60144 del 08/11/2023 è stata trasmessa dalla VI D.O. alla Segretaria la delibera per il C.C.
- Che il Presidente con prot. 27 09/11/2023 ha trasmesso la presente Delibera al segretario della I CCP per l'esame ed il relativo parere preventivo.
- Che con prot. n 64517 del 27/11/2023 il Presidente del C.C. ha convocato il Consiglio Comunale per il 04/12/2023 ed ha inserito al terzo punto dell'Ordine la presente *“Tratta Alcamo - Trapani (i). PNRR Missione M3C1 – Investimenti Sulla Rete ferroviaria – Investimento 1.4 Sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS). Implementazione del sistema ERTMS ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi. Art. 7 della L.R. 65 del 11.04.1981”*;

Pertanto alla luce di quanto rappresentato nella nota del Dipartimento dell'Urbanistica si chiede al Presidente del C.C. l'approvazione dell'atto de quo entro 10 g.g. dalla presente.

Il Responsabile della Direzione VI

F.to **Arch. Pasquale Calamia**