



CITTÀ DI CASTELVETRANO

Libero Consorzio Comunale di Trapani



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 287 del 19/12/2024

OGGETTO: Richiesta di proroga della scadenza al 31 dicembre 2025 e rimodulazione del “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro” approvato dal ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

L'anno duemilaventiquattro il giorno diciannove del mese di dicembre alle ore 12:15 in Castelvetro e nella Sala delle adunanze, si è riunita, la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge e/o di regolamento (Reg. delibera di G.C. n.169 del 24/08/2022)

Presiede l'adunanza l'Avv. Giovanni Lentini nella sua qualità di Sindaco e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti sigg.:

	Presente In Sede	Presente. In audio/ video Collegamento	Assente
Lentini Giovanni Sindaco	X		
Palermo Mariano Assessore	X		
Barresi Antonino Assessore		X	
Ingrasciotta Salvatore Assessore		X	
Ventimiglia Rosalia Assessore	X		
Brillo Davide Assessore	X		

Con la partecipazione del Vicesegretario Comunale Avv. Simone Marcello Caradonna.

Il Sindaco/Presidente, accertato con l'ausilio del Segretario Comunale, il numero legale dei componenti della Giunta presenti, dichiara aperta la seduta e invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che sulla proposta di deliberazione relativa all'oggetto:

- il responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- il responsabile di Ragioneria, per quanto concerne la regolarità contabile e la copertura finanziaria;

ai sensi degli artt. 53 e 55 della legge n. 142/90, recepita con L. R. n. 48/91, modificata con L. R. n. 30/2000 hanno espresso parere FAVOREVOLE.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha approvato il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro" con il Decreto Ministeriale n. 208 del 20/07/2016, il cui Avviso è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale n. 239 del 12 ottobre 2016 la cui scadenza per la presentazione delle proposte è stata fissata al 10/01/2017.
- Che con la Deliberazione di Giunta Municipale n. 290 del 18/08/2016 il Comune di Castelvetro aderiva e sottoscriveva la Carte della Mobilità Casa – Scuola;
- In data 23/11/2016 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma con i Sindaci dei Comuni di Sciacca, Castelvetro, Ribera, Menfi al fine di partecipare al Programma Sperimentale con un'unica proposta progettuale.
- In tale accordo all'art. 8 è stato specificato che per l'attuazione degli interventi specifici, ai sensi del punto 1.1 dell'allegato 2 del Decreto Ministeriale n. 208 del 20/07/2016, si potrà fare ricorso a strumenti di partenariato pubblico privato previa selezione ad evidenza pubblica di soggetti privati.
- In data 07/12/2016, il Comune di Sciacca, capofila ha pubblicato l'avviso pubblico di selezione di partner privati volti all'elaborazione condivisa della coprogettazione e successivi atti ed adempimenti propedeutici finalizzati alla partecipazione al bando nazionale "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile di cui all'art. 5 della Legge 28 dicembre 2015 n. 221" nonché alla realizzazione delle attività in caso di finanziamento da parte del MATTM;
- che in data 10/01/2017 veniva redatta la dichiarazione di Cofinanziamento da parte del Comune di Sciacca al progetto a firma del Sindaco "Protempore"
- che con Delibera di G.M di Castelvetro n. 05 del 10/1/2017 veniva deliberata l'approvazione dello schema di proposta progettuale prevista dal Decreto n. 208/2016 del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare per accedere al co-finanziamento del programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile "casa – scuola e casa – lavoro"
- Con verbale del 21/12/2017 il Comune di Sciacca, a seguito di tale avviso ha individuato quale soggetto partner collaboratore della coprogettazione e di tutti i successivi atti ed adempimenti propedeutici alla partecipazione al bando nazionale del MATTM "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile di cui all'art. 5 della Legge 28 dicembre 2015 n. 221" nonché alla realizzazione delle attività in caso di finanziamento la ECOMAV S.r.l
- Che a seguito della nota prot. 6547/SE del 21/12/2016 del Dirigente del 3° Settore, relativa alla richiesta di atto d'indirizzo sulle scelte delle diverse azioni progettuali presentate dalla Società ECOMAV, le Amministrazioni Partner hanno proposto l'azione di acquisto di Minibus elettrici per i collegamenti casa-scuola, casa lavoro;
- La ECOMAV S.r.l., chiamata alla coprogettazione, ha provveduto ad elaborare la proposta progettuale e, entro la scadenza del 10/01/2017, ha inviato al Comune di Sciacca tale proposta ed i relativi allegati compilati in tutte le sue parti secondo la modulistica allegata al bando nazionale.
- In data 10/01/2017 il Comune di Sciacca capofila ha inviato via PEC al MATTM la proposta progettuale.
- Con Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 è stata definita la graduatoria delle istanze presentate dagli Enti Locali nell'ambito del Programma in oggetto.
- Con Decreto Ministeriale n. 477/CLE del 19/10/2017 sono state impegnate le risorse per il finanziamento del progetto presentato dal Comune di Sciacca in qualità di Capofila.

- Tale decreto è stato notificato con nota prot. 13856 del 16/11/2017 ed in esso era indicato che l'Ente capofila era tenuto a trasmettere il Programma Operativo di Dettaglio (POD) da redigere sulla base del modello allegato.
- In data 15/12/2017 il Comune di Sciacca capofila, ha trasmesso quindi il POD via PEC al MATTM;
- Con nota prot. 5667 del 12/04/2018 il MATTM ha notificato al Comune di Sciacca Capofila il Decreto n. D.D. 55/CLE del 28/02/2018 di approvazione del Programma Operativo di Dettaglio (POD) del progetto presentato nell'ambito del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro disciplinato dal D.M: 208 del 20 luglio 2016. In tale nota veniva specificato che potevano essere avviate le attività previste dal POD approvato.
- La proposta progettuale condivisa dai Comuni di Sciacca, Castelvetrano, Menfi e Ribera riguarda:
 1. Realizzazione di servizi ed infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a bassa emissione, attraverso l'acquisto di minibus elettrici per gli spostamenti Casa-Scuola, casa - lavoro;
 2. Realizzazione di programmi di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica, tramite l'istituto del "pediBus" presso gli Istituti Scolastici dei comuni concorrenti.
- Per dare avvio alle attività sono state svolte due riunioni preliminari una in data 01/12/2017 e l'altra il 09/04/2018 con i Sindaci dei Comuni e con il rappresentante della Società ECOMAV;
- In data 25 ottobre 2018 è stato indetto un ulteriore incontro tra tutte le amministrazioni aderenti al progetto con l'obiettivo di definire le modalità di avvio per realizzazione delle attività previste nel POD.
- Che nel corso dell'incontro tutti i rappresentanti dei Comuni aderenti hanno confermato la volontà di procedere all'attuazione del progetto e di dare mandato alla ditta ECOMAV S.r.l. di avviare le seguenti attività previste nel POD:
 - Progettazione;
 - Realizzazione di programmi di formazione e ed educazione alla sicurezza stradale;
 - Azioni di Comunicazione;
 - Azioni di Monitoraggio.
- Avvenuta, da parte dei 4 comuni partecipanti nei mesi di ottobre e novembre 2019, l'individuazione degli Istituti Scolastici nei quali esperire le attività di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica e i percorsi/tragitti nei quali effettuare il previsto "pedibus" ecologico.
- Previsto, congiuntamente alla società partner "ECOMAV S.r.L." l'inizio nel mese di marzo 2020 delle attività scolastiche formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica e i percorsi/tragitti nei quali effettuare il previsto "pedibus" ecologico.
- Le attività di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica non effettuate in quanto sospese a seguito del D.P.C.M. del 23 febbraio 2020 e successivi decreti e ordinanze riguardanti lo stato di emergenza per la pandemia da "COVID – 19" che ha interessato il 2020 il 2021 con la conclusione dello stato di emergenza nel Marzo 2022;
- considerato che nell'anno 2022 venivano predisposti tutti gli atti per la pubblicazione del bando europeo (*Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 9381303025 attribuito in data 29/08/2022*) per la fornitura dei 5 Miniautobus;
- Vista la Delibera di Giunta Comunale di Castelvetrano n. 67 del 01/04/2022 che chiedeva la Proroga della Scadenza al 31 dicembre 2023;
- che da successive indagini di mercato, effettuate dal RUP del Comune Capofila, si accertava che i veicoli da acquistare avevano subito un considerevole aumento economici pari al 30%

- circa, condizione che non permetteva alcuna Gara pubblica, in quanto la somma destinata dal finanziamento prevedeva una cifra bel circostanziata e non modificabile, situazione di stallo che perdurava per tutto l'anno 2023;
- che, vista la scadenza al 31 dicembre 2023, in data 23 dicembre 2023 si inviava PEC al ministero dell'ambiente con la richiesta formale di una rimodulazione del progetto, dovuta al considerevole all'aumento dei prezzi dei veicoli elettrici da acquistare, e anche ad altre situazioni contingibili;
 - in data 27/08/2024 con prot. 858261 il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica inviava nota di sollecito a presentare il POD "Mobilità sostenibile Casa/scuola – riduciamo l'inquinamento" e presentare il POD rimodulato entro 60 giorni;
 - che in data 26/10/2024, con prot. 61791 veniva inviato al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica il POD rimodulato completo della Delibera di GM del comune di Sciacca n. 176 del 25/10/2024;
 - che con prot. n. 1063/PM del 13/12/2024 perveniva email da parte Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica avente oggetto "Richiesta integrazione POD RIM Comune di Sciacca – Programma Sperimentale" con la quale il Ministero chiedeva di integrare il POD presentato delle delibere di Giunta Comunale dei Comuni partecipanti;
 - considerato che il cronoprogramma per la modulazione del progetto "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro" approvato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il quale prevede la scadenza del progetto per la data del 31 dicembre 2024;
 - ritenuto altresì di dover procedere alla esecuzione delle attività previste dal POD in oggetto al fine di completare tutte le fasi progettuali previste nel progetto finanziato dal MATTM;
 - ritenuto altresì di dover procedere alla esecuzione delle attività previste dal POD in oggetto con urgenza stante la tempistica prevista nel cronoprogramma allegato al progetto finanziato dal MATTM;
 - **RITENUTO**, altresì, di dover procedere alla esecuzione delle attività previste dal POD in oggetto, al fine di completare tutte le fasi progettuali previste nel progetto finanziato dal MATTM e precisamente:
 - attività di formazione e comunicazione (teorico/pratica/ludica) sulle tematiche di mobilità sostenibile e sicurezza stradale, tramite educatori esterni specializzati e abilitati, da effettuare presso gli Istituti scolastici preliminarmente individuati dai comuni partecipanti;
 - trasferimento pedonale "area di incontro/scuola e/o scuola/area di incontro, mediante l'ausilio dei cd. "Pedibus" formati da personale docente, genitori, alunni con l'ausilio del personale della Polizia Municipale;
 - acquisto, tramite apposito bando Europeo, di n. 3 minibus ad alimentazione esclusivamente elettrica per i rispettivi Comuni partecipanti di Castelvetrano, Menfi e Ribera;
 - la rimodulazione del progetto per quanto riguarda il Comune di Sciacca;
 - attività di trasporto scolastico (anno scolastico 2024/2025) mediante utilizzo miniautobus elettrici su percorsi prestabiliti, per le Città di Castelvetrano, Menfi e Ribera;
 - fase terminale di rendicontazione (circa 1 anno) del costo del da assegnare alla guida dei veicoli elettrici e delle spese di manutenzione ordinaria e straordinaria dei percorsi stradali.
- VISTA la L.R. 12/2011 e s.m.i.
 - VISTO il D.P.R.S. 13/2012 e s.m.i.
 - VISTO il D.Lgs. n.267/2000;
 - VISTO lo statuto comunale;
 - VISTO il regolamento comunale di contabilità;

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge

D E L I B E R A

per quanto esposto in premessa che qui si intende integralmente riportato e trascritto:

1. di chiedere la proroga della scadenza alla data del 31 Dicembre 2025, per le motivazioni sopra descritte;
2. di procedere alla rimodulazione del cronoprogramma del progetto “programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro” approvato dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, modificando il progetto previsto con la fornitura di tre (non cinque) miniautobus elettrici per i comuni di Castelvetro, Menfi e Ribera, e per il Comune di Sciacca, in sostituzione dei due Miniautobus elettrici, la fornitura di due motoveicoli a propulsione elettrica per la Polizia Municipale e di Attraversamenti pedonali luminosi (APL) rialzati e illuminati da collocare davanti gli istituti scolastici delle scuole primarie;
3. Di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo, ai sensi dell’art. 12 – comma 2° della L.R. n. 44/91 per consentire agli Uffici e al R.U.P. del comune capofila, Comm. Dr. Salvatore Navarra tutti gli atti conseguenziali.

Il presente verbale, dopo la lettura si sottoscrive

IL SINDACO
F.to Giovanni Lentini

L'ASSESSORE ANZIANO

F.to Mariano Palermo

IL VICESEGRETARIO COMUNALE

F.to Simone Marcello Caradonna

**DICHIARATA IMMEDIATAMENTE
ESECUTIVA**

ai sensi dell'art. 12 comma 2° della L. R. 44/91

Castelvetrano, li 19/12/2024

IL VICESEGRETARIO COMUNALE
F.to Simone Marcello Caradonna

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario certifica, su conforme attestazione del messo comunale, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal _____ al _____

Il Messo comunale

Castelvetrano, li _____

IL SEGRETARIO COMUNALE

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____ dopo il 10° giorno dalla relativa pubblicazione

IL SEGRETARIO COMUNALE



CITTÀ DI CASTELVETRANO
LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI

4.
TRAPANI

IX DIREZIONE ORGANIZZATIVA
Vigilanza e Controllo Territorio
Randagismo - Toponomastica

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: Richiesta di proroga della scadenza al 31 dicembre 2025 e rimodulazione del “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro” approvato dal ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Esaminata ed approvata dalla Giunta Comunale
il 19/12/2024

con deliberazione n. 287

Dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi
dell’art.12 co. 2° della L.R. 44/91:

SI

Lì 18/12/2024

L’ASSESSORE PROPONENTE
Salvatore Ingrasciotta
F.to Salvatore Ingrasciotta

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO

Per quanto concerne la regolarità tecnica e la
correttezza dell’azione amministrative esprime
parere:

FAVOREVOLE

Data 18/12/2024 IL RESPONSABILE

Comm. C. Antonio Ferracane
F.to Antonio Ferracane

Lì 18/12/2024

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Comm. C. Antonio Ferracane

F.to Antonio Ferracane

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Per quanto concerne la regolarità contabile esprime
parere: Visto

Data 19/12/2024 IL RESPONSABILE

F.to Andrea Antonino Di Como

IMPUTAZIONE DELLA SPESA

SOMMA DA IMPEGNARE CON LA PRESENTE
PROPOSTA €. _____

AL CAP. _____ IPR N. _____

Data, _____

IL RESPONSABILE

Il Responsabile della Direzione

Ai sensi dell'art. 6/bis della L. 241/90, dell'art. 5 della L.R. 10/91, del Regolamento comunale dell'organizzazione e delle norme per la prevenzione della corruzione e delle illegalità, propone l'adozione della seguente proposta di deliberazione, di cui ne attesta la regolarità e correttezza del procedimento svolto per i profili di propria competenza, attestando, contestualmente, l'insussistenza di ipotesi di conflitto d'interessi;

PREMESSO CHE:

- Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha approvato il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro" con il Decreto Ministeriale n. 208 del 20/07/2016, il cui Avviso è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale n. 239 del 12 ottobre 2016 la cui scadenza per la presentazione delle proposte è stata fissata al 10/01/2017.
- Che con la Deliberazione di Giunta Municipale n. 290 del 18/08/2016 il Comune di Castelvetrano aderiva e sottoscriveva la Carte della Mobilità Casa – Scuola;
- In data 23/11/2016 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma con i Sindaci dei Comuni di Sciacca, Castelvetrano, Ribera, Menfi al fine di partecipare al Programma Sperimentale con un'unica proposta progettuale.
- In tale accordo all'art. 8 è stato specificato che per l'attuazione degli interventi specifici, ai sensi del punto 1.1 dell'allegato 2 del Decreto Ministeriale n. 208 del 20/07/2016, si potrà fare ricorso a strumenti di partenariato pubblico privato previa selezione ad evidenza pubblica di soggetti privati.
- In data 07/12/2016, il Comune di Sciacca, capofila ha pubblicato l'avviso pubblico di selezione di partner privati volti all'elaborazione condivisa della coprogettazione e successivi atti ed adempimenti propedeutici finalizzati alla partecipazione al bando nazionale "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile di cui all'art. 5 della Legge 28 dicembre 2015 n. 221" nonché alla realizzazione delle attività in caso di finanziamento da parte del MATTM;
- che in data 10/01/2017 veniva redatta la dichiarazione di Cofinanziamento da parte del Comune di Sciacca al progetto a firma del Sindaco "Protempore"
- che con Delibera di G.M di Castelvetrano n. 05 del 10/1/2017 veniva deliberata l'approvazione dello schema di proposta progettuale prevista dal Decreto n. 208/2016 del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare per accedere al co-finanziamento del programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile "casa – scuola e casa – lavoro"
- Con verbale del 21/12/2017 il Comune di Sciacca, a seguito di tale avviso ha individuato quale soggetto partner collaboratore della coprogettazione e di tutti i successivi atti ed adempimenti propedeutici alla partecipazione al bando nazionale del MATTM "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile di cui all'art. 5 della Legge 28 dicembre 2015 n. 221" nonché alla realizzazione delle attività in caso di finanziamento la ECOMAV S.r.l
- Che a seguito della nota prot. 6547/SE del 21/12/2016 del Dirigente del 3° Settore, relativa alla richiesta di atto d'indirizzo sulle scelte delle diverse azioni progettuali presentate dalla Società ECOMAV, le Amministrazioni Partner hanno proposto l'azione di acquisto di Minibus elettrici per i collegamenti casa-scuola, casa lavoro;
- La ECOMAV S.r.l., chiamata alla coprogettazione, ha provveduto ad elaborare la proposta progettuale e, entro la scadenza del 10/01/2017, ha inviato al Comune di Sciacca tale proposta ed i relativi allegati compilati in tutte le sue parti secondo la modulistica allegata al bando nazionale.
- In data 10/01/2017 il Comune di Sciacca capofila ha inviato via PEC al MATTM la proposta progettuale.

- Con Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 è stata definita la graduatoria delle istanze presentate dagli Enti Locali nell'ambito del Programma in oggetto.
- Con Decreto Ministeriale n. 477/CLE del 19/10/2017 sono state impegnate le risorse per il finanziamento del progetto presentato dal Comune di Sciacca in qualità di Capofila.
- Tale decreto è stato notificato con nota prot. 13856 del 16/11/2017 ed in esso era indicato che l'Ente capofila era tenuto a trasmettere il Programma Operativo di Dettaglio (POD) da redigere sulla base del modello allegato.
- In data 15/12/2017 il Comune di Sciacca capofila, ha trasmesso quindi il POD via PEC al MATTM;
- Con nota prot. 5667 del 12/04/2018 il MATTM ha notificato al Comune di Sciacca Capofila il Decreto n. D.D. 55/CLE del 28/02/2018 di approvazione del Programma Operativo di Dettaglio (POD) del progetto presentato nell'ambito del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro disciplinato dal D.M: 208 del 20 luglio 2016. In tale nota veniva specificato che potevano essere avviate le attività previste dal POD approvato.
- La proposta progettuale condivisa dai Comuni di Sciacca, Castelvetrano, Menfi e Ribera riguarda:
 3. Realizzazione di servizi ed infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a bassa emissione, attraverso l'acquisto di minibus elettrici per gli spostamenti Casa-Scuola, casa - lavoro;
 4. Realizzazione di programmi di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica, tramite l'istituto del "pediBus" presso gli Istituti Scolastici dei comuni concorrenti.
- Per dare avvio alle attività sono state svolte due riunioni preliminari una in data 01/12/2017 e l'altra il 09/04/2018 con i Sindaci dei Comuni e con il rappresentante della Società ECOMAV;
- In data 25 ottobre 2018 è stato indetto un ulteriore incontro tra tutte le amministrazioni aderenti al progetto con l'obiettivo di definire le modalità di avvio per realizzazione delle attività previste nel POD.
- Che nel corso dell'incontro tutti i rappresentanti dei Comuni aderenti hanno confermato la volontà di procedere all'attuazione del progetto e di dare mandato alla ditta ECOMAV S.r.l. di avviare le seguenti attività previste nel POD:
 - Progettazione;
 - Realizzazione di programmi di formazione e ed educazione alla sicurezza stradale;
 - Azioni di Comunicazione;
 - Azioni di Monitoraggio.
- Avvenuta, da parte dei 4 comuni partecipanti nei mesi di ottobre e novembre 2019, l'individuazione degli Istituti Scolastici nei quali esperire le attività di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica e i percorsi/tragitti nei quali effettuare il previsto "pedibus" ecologico.
- Previsto, congiuntamente alla società partner "ECOMAV S.r.L." l'inizio nel mese di marzo 2020 delle attività scolastiche formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica e i percorsi/tragitti nei quali effettuare il previsto "pedibus" ecologico.
- Le attività di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica non effettuate in quanto sospese a seguito del D.P.C.M. del 23 febbraio 2020 e successivi decreti e ordinanze riguardanti lo stato di emergenza per la pandemia da "COVID – 19" che ha interessato il 2020 il 2021 con la conclusione dello stato di emergenza nel Marzo 2022;
- considerato che nell'anno 2022 venivano predisposti tutti gli atti per la pubblicazione del bando europeo (*Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 9381303025 attribuito in data 29/08/2022*) per la fornitura dei 5 Miniautobus;

- Vista la Delibera di Giunta Comunale di Castelvetrano n. 67 del 01/04/2022 che chiedeva la Proroga della Scadenza al 31 dicembre 2023;
- che da successive indagini di mercato, effettuate dal RUP del Comune Capofila, si accertava che i veicoli da acquistare avevano subito un considerevole aumento economici pari al 30% circa, condizione che non permetteva alcuna Gara pubblica, in quanto la somma destinata dal finanziamento prevedeva una cifra bel circostanziata e non modificabile, situazione di stallo che perdurava per tutto l'anno 2023;
- che, vista la scadenza al 31 dicembre 2023, in data 23 dicembre 2023 si inviava PEC al ministero dell'ambiente con la richiesta formale di una rimodulazione del progetto, dovuta al considerevole all'aumento dei prezzi dei veicoli elettrici da acquistare, e anche ad altre situazioni contingibili;
- in data 27/08/2024 con prot. 858261 il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica inviava nota di sollecito a presentare il POD "Mobilità sostenibile Casa/scuola – riduciamo l'inquinamento" e presentare il POD rimodulato entro 60 giorni;
- che in data 26/10/2024, con prot. 61791 veniva inviato al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica il POD rimodulato completo della Delibera di GM del comune di Sciacca n. 176 del 25/10/2024;
- che con prot. n. 1063/PM del 13/12/2024 perveniva email da parte Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica avente oggetto "Richiesta integrazione POD RIM Comune di Sciacca – Programma Sperimentale" con la quale il Ministero chiedeva di integrare il POD presentato delle delibere di Giunta Comunale dei Comuni partecipanti;
- considerato che il cronoprogramma per la modulazione del progetto "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro" approvato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il quale prevede la scadenza del progetto per la data del 31 dicembre 2024;
- ritenuto altresì di dover procedere alla esecuzione delle attività previste dal POD in oggetto al fine di completare tutte le fasi progettuali previste nel progetto finanziato dal MATTM;
- ritenuto altresì di dover procedere alla esecuzione delle attività previste dal POD in oggetto con urgenza stante la tempistica prevista nel cronoprogramma allegato al progetto finanziato dal MATTM;
- **RITENUTO**, altresì, di dover procedere alla esecuzione delle attività previste dal POD in oggetto, al fine di completare tutte le fasi progettuali previste nel progetto finanziato dal MATTM e precisamente:
 - attività di formazione e comunicazione (teorico/pratica/ludica) sulle tematiche di mobilità sostenibile e sicurezza stradale, tramite educatori esterni specializzati e abilitati, da effettuare presso gli Istituti scolastici preliminarmente individuati dai comuni partecipanti;
 - trasferimento pedonale "area di incontro/scuola e/o scuola/area di incontro, mediante l'ausilio dei cd. "Pedibus" formati da personale docente, genitori, alunni con l'ausilio del personale della Polizia Municipale;
 - acquisto, tramite apposito bando Europeo, di n. 3 minibus ad alimentazione esclusivamente elettrica per i rispettivi Comuni partecipanti di Castelvetrano, Menfi e Ribera;
 - la rimodulazione del progetto per quanto riguarda il Comune di Sciacca;
 - attività di trasporto scolastico (anno scolastico 2024/2025) mediante utilizzo miniautobus elettrici su percorsi prestabiliti, per le Città di Castelvetrano, Menfi e Ribera;
 - fase terminale di rendicontazione (circa 1 anno) del costo del da assegnare alla guida dei veicoli elettrici e delle spese di manutenzione ordinaria e straordinaria dei percorsi stradali.

- VISTA la L.R. 12/2011 e s.m.i.
- VISTO il D.P.R.S. 13/2012 e s.m.i.
- VISTO il D.Lgs. n.267/2000;
- VISTO lo statuto comunale;

- VISTO il regolamento comunale di contabilità;
RICONOSCIUTA la propria competenza;

PROPONE

ALLA GIUNTA COMUNALE

per quanto esposto in premessa che qui si intende integralmente riportato e trascritto:

1. di chiedere la proroga della scadenza alla data del 31 Dicembre 2025, per le motivazioni sopra descritte;
2. di procedere alla rimodulazione del cronoprogramma del progetto “programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro” approvato dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, modificando il progetto previsto con la fornitura di tre (non cinque) miniautobus elettrici per i comuni di Castelvetro, Menfi e Ribera, e per il Comune di Sciacca, in sostituzione dei due Miniautobus elettrici, la fornitura di due motoveicoli a propulsione elettrica per la Polizia Municipale e di Attraversamenti pedonali luminosi (APL) rialzati e illuminati da collocare davanti gli istituti scolastici delle scuole primarie;
3. Di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo, ai sensi dell’art. 12 – comma 2° della L.R. n. 44/91 per consentire agli Uffici e al R.U.P. del comune capofila, Comm. Dr. Salvatore Navarra tutti gli atti conseguenziali;

**Il Responsabile della IX Direzione Organizzativa
(Comm. C. Antonio Ferracane)
F.to Antonio Ferracane**